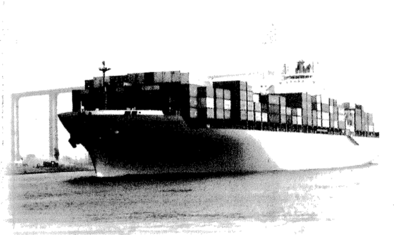

إنترناشيونال
نت
إنترناشيونال
International
مجلة إقتصادية دورية دولية شاملة
تصدر من لندن شهريا
وتوزع في جميع أنحاء العالم
مجلة مختلفة لقارئ مختلف
INTERNATIONAL
NET
Marry Chrismas
from International
إنترناشيونال نت ديسمبر 2005/ذو القعدة 1426
International Net December 2005/ Zu AlQedah1426

Royal Logistics

LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS





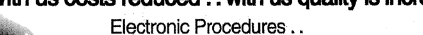






- Ocean and Air Freight Services
- Consolidation
- Customs Clearance &Documentation with Electronic Data Interchange (EDI)
- Warehousing & Distribution
- Removals
- Fairs & Exhibitions
- Project Logistics
- Inland Transport
- Insurance Door To Door Coverage

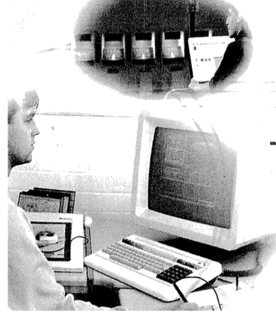
* How did we arrive at Solution for this difficult equation ?
* How could we have the ability to break the routine?
* How could the cost of time element becomes zero ?



With us costs reduced .. with us quality is increased.

Electronic Procedures ..
Distinguished Administration.

You can count on us at all times under all circumstances for electronical customs clearance of your imported and exported cargoes specifically in Sokhna Port and Egyptian Ports in general



Cairo Office : 29 Farid St, Heliopolis, Cairo, Egypt
Tel.:+202-4149944-4184423-4184283---Fax:+202-4184428-4148877
AlexandriaOffice: 10 Al Mathaf Al Romany - El Messallah- 2nd floor
Tel.: +203 - 4838952 - 4838951--- Fax.:+203 - 4877792
Sokhna Port Office: Sokhna Port Suez, Egypt
Tel.: +2062-3710050-3710219 --- Fax.: +2062-3710051-3710221
Port Said Office: 21 El Gabarty Street, Port Said, Egypt
Tel.:+2066-3352940-3352941 ---Fax:+2066-3352943
Cairo Airport Office: International Cairo Airport
International Export Center - Office N°204
Tel. Direct: +202-2671468-2670671-2670672- EXT. 204

International

مجلة إقتصادية دورية دولية شاملة

Periodical International Economic Magazine

AS&A Publishing Limited

Registration No. 04761267

Camden Road. Camden Town

London NW1 9DR DX:

57074 Camden town

المكاتب والمراسلون

جمهورية مصر العربية

القاهرة Tel. +2- 0122586455

إسكندرية Telefax. +2-03-4275117

E-mail: assem355@hotmail.com

سي جول تليفون: 5745850-03-2+

السويس

* ربان أحمد بدوي

محمول: 0123184320 - (2+)

* عبد الرحيم مصطفى

محمول: 0124614924 - (2+)

سوريا

* ربان إبراهيم سليم دير عطاني

تليفون وفاكس

(711999) - (43) - (963+)

* السعودية - جدة

تليفون: (6369985) - (2) - (966+)

فاكس: (6369459) - (2) - (966+)

كندا

* شريف صلاح مختار

تليفون: 4167250912 - 1+

توزع في جميع أنحاء العالم





هياج بركان الغضب فى فرنسا

لقد إنتشرت الإضطرابات فى العديد من المدن الفرنسية بسبب مقتل إثنين من الشباب المنحدر من أصول شمال أفريقيا أثناء فرارهم من مطاردة الشرطة خوفاً من التعرض للتحرشات المنظمة التى تمارس ضد الشباب العربى الأفريقى، وقد دفع ذلك المهاجرين للإعتداء على قوات الشرطة وإرتكاب جرائم العنف فى البلاد مما أدى إلى تحطيم أكثر من 5000 سيارة بجانب إشعال الحرائق.

لقد إتضح أن مرتكبين هذه الأعمال فرنسيون شكلاً وغالبيتهم من الحاصلين على الجنسية الفرنسية بحكم إقامتهم ونشأتهم فى الأراضى الفرنسية المختلفة وإنتماءاتهم العرقية التى شكلت حاجزاً بينهم وبين الفرنسيين الأصليين، وقد تم القبض على عدد كبير منهم وصدرت أحكام بالسجن المشدد على معظمهم، وإستدعى الأمر إجتماع خمسة عشر إماماً ومسئولاً دينياً فى مسجد بلال "بكليش سوبوا" للدعاء إلى الهدوء وإدانة ما حدث من إضطرابات وعرض الوساطة بين الشباب والسلطات، وفى مسعى لإنهاء أعمال العنف قررت الحكومة الفرنسية إعادة العمل بالقانون رقم 385 لسنة 1955 الذى يمنح المسئولين المحليين سلطة إعلان حالة الطوارئ، وفرض حظر التجوال فى المناطق التى يستدعى الوضع فيها ذلك، هذا بجانب ما تبذله الحكومة من الجهود الأمنية لإيقاف نشاط مثيرى الشغب فى البلاد والحد من إنتقال الإضطرابات إلى الأقليات المهاجرة فى العديد من الدول الأوروبية المجاورة، وذلك بعد ما تزايدت مخاوف هذه الدول، ومطالبة مسئولون حكوميون فى ألمانيا بسرعة سن قوانين لمنع وقوع أعمال شغب مماثلة، وتحسباً لإمتداد العنف من فرنسا إلى بلچيكا كثفت السلطات البلچيكية دوريات الشرطة المحلية، كما طالب مسئولون بارزون فى الحزب الإشتراكى الديمقراطى الألمانى بأن تقوم الحكومة الفرنسية القادمة بشن قوانين جديدة صارمة للحيلولة دون وقوع مصادمات وأحداث شغب وسط المهاجرين.

إن الرئيس الفرنسى چاك شيراك أعلن فى الإجتماع الطارئ الذى عقده مع كبار المسئولين عن الأمن أن إعادة النظام إلى المدن الفرنسية يمثل الأولوية المطلقة للحكومة، وأن الدولة عازمة على أن تكون أقوى ممن يسعون لنشر الخوف والعنف، وأن الحاجة تدعو لإحترام الجميع وتحقيق العدالة الإجتماعية والمساواة لإنهاء الإضطرابات التى تعتبر أسوأ أحداث عنت تشهدها فرنسا منذ حوالى أربعة عقود، وأقر شيراك بأن بلاده فى حاجة إلى عدالة إجتماعية أكبر خاصة بعد إنطلاق نار الغضب من مناطق فقيرة يسكنها المهاجرين وتحويها معدلات بطالة عالية.

ومن أهم الآراء التى أدلى بها كبار الشخصيات الفرنسية فى هذا الصدد:

* دومنيك دوفيلبان رئيس الوزراء الفرنسى قرر إستدعاء حوالى 10 آلاف من رجال الشرطة علاوة على توسيع نطاق إستخدام طائرات الهليكوبتر، وأمر بزيادة المنح الدراسية لشبان الضواحى وإقامة مركز توظيف لمساعدتهم على إيجاد فرص عمل، هذا بجانب إجراء محاولات للتهدئة على المستويين الفردى والدينى لتشجيع الشباب فى الضواحى الفرنسية على العودة إلى الهدوء والتحلى بروح المسئولية.

* فيليب دوست بلازى وزير الخارجية الفرنسية أكد على أن موجة العنف التى تجتاح بلاده تظهر الفشل فى إدماج المهاجرين فى نسيج المجتمع الفرنسى، وتثير أسئلة حول العنصرية، وأن فرنسا تخوض أزمة عميقة جداً بسبب مشكلة الهجرة ، ولذا فقد تم تمديد البرلمان لحالة الطوارئ لمدة ثلاثة أشهر.

* جون لوى بورلو وزير التماسك الإجتماعى أشار إلى حتمية إعتراف فرنسا بإخفاقها فى التعامل مع الغضب الذى ينمو فى الضواحى منذ زمن بعيد

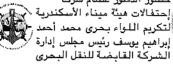
* نيكولاس ساركوزى وزير الداخلية صرح بأن العصابات المسئولة عن أعمال العنف أصبحت منظمة لأنها تستخدم شبكة الإنترنت فى تعميم الإضطرابات فى كافة أنحاء البلاد.

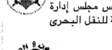
* إليزابيث جيجو النائبة الإشتراكية عن أحياء باريس الشمالية الشرقية أكدت على أن العودة إلى العمل بقانون صدر خلال حرب إستقلال الجزائر لا يعتبر الطريقة المثلى للتصدى للإضطرابات التى يشارك فيها شباب غالبيتهم من أصول عربية وأفريقية، وأن رئيس الوزراء لم يبذل الجهد الكافى لإعطاء الأمل لسكان المناطق الفقيرة التى شهدت الإضطرابات وشارك فيها فقراء بيض إلى جانب مواطنين فرنسيين من أصول عربية وأفريقية.

* أكد دليل بوبكر رئيس مسجد باريس ورئيس المجلس الفرنسى للمسلمين أن ظروف معيشة المهاجرين المسلمين فى الضواحى لا يمكن القبول بها ، وطالب بمنحهم بيئة ملائمة للعيش فى كرامة كبشر.

إن أعمال الشغب التى قامت بها جماعات من شباب المهاجرين هى من أسوأ الإضطرابات التى شهدتها فى فرنسا منذ الستينيات ، كما أنها تعتبر إحتجاجاً على سوء المعاملة والأحوال التى يعانون منها، لذا فإن الأمر يتطلب تطبيق شعار الحرية، والمساواة والأخاء على الجميع لتكون فرنسا دولة واحدة لجميع من فيها، هذا بجانب إعادة تأهيل المناطق التى تنبع منها الإضطرابات لأن الإحساس بالظلم والمعاناة من البطالة يدفع المهاجرين إلى الإحتجاج على أقدارهم وبالتالى اللجوء إلى العنف.

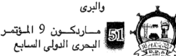
إقرأ فى هذا العدد









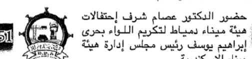




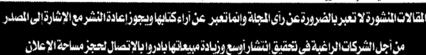














MINISTRY OF INVESTMENT

HOLDING COMPANY FOR MARITIME & LAND TRANSPORT

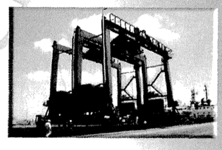
PORT SAID CONTAINER & CARGO HANDLING CO.

FACTS AT A GLANCE :-

- Container yard	435.000 m2
- Terminal annual capacity	800.000 TEU
- LCL store	6000 m2
Capable of storing contents of	250 TEU
- Reefer Receptacles	480 Unit
- Maintenance shop	600 TEU / Month
- Rail Facility	1 Terminal
- Handling rate	25 TEU / Hour

EQUIPMENT :-

- One 60 Tons (Super Post-Panamax) Gantry Crane with 50m out -reach length capable of handling 18 rows.
- Three 40 Tons (Post Panamax) Gantry Cranes with 44.5m out - reach length capable of handling 16 rows .
- Three 41 Tons (ship to shore) Gantry Cranes .
- Two 80 & 100 Tons Mobile Harbor Cranes.
- Eight Rubber Tyred Gantry Cranes (RTG) .
- Thirty four Reach Stackers .
- Forty-Seven Tractors & Semi-Trailers .



COMPUTER SYSTEM :-

- Using most advanced techniques to receive and send ships' data under EDI system.
- Exchanging BAPLIE FILES (MOVINS, COARRI & CODECO) .
- RDT (Radio Data Terminal) is being used to control terminal operation on line .

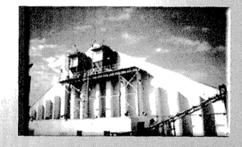
CARGO HANDLING :-

- Bulk storage capacity 85.000 Ton .
- Handling rate 8000 Ton / day .
- Two floating stevedoring units with discharging rate 260 T/H each .



INLAND TERMINAL :-

- Was established in Nov. 14th 1996 on an area of 50.000 m2 at 10th of Ramadan city , one of the biggest industrial cities in Egypt .
- Using highly advanced equipment .
- Terminal capacity 600 TEU general cargo / cars .
- LCL store area 2000 m2 .

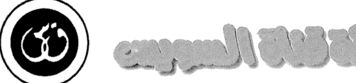


CHAIRMAN

ADMIRAL / GALAL YASSIN

Add. Mustafa Kamel & Azmy Str . Port Said Port Authority Building 6th floor / Port Said - Egypt.

Tel: +2 066 3237151 / +2 066 3235862 Fax: +2 066 3339347 / +2 066 3220419 P.O. Box: 1239 Port Said - Egypt



ترسانة بورسعيد البحرية:

أعرق الترسانات البحرية العربية بما لديها من خبرة واسعة فى مجالات مختلفة ببناء وإصلاح الوحدات البحرية بمختلف أنواعها (السفن التجارية، والكراكات، والقاطرات، والأوناش العائمة، والمعديات)، ومن إنجازاتها خلال عام 2005.

* قام السيد الفريق/ أحمد على فاضل رئيس هيئة قناة السويس بتدشين القاطرة [سلام 6] قوة شد 50 طن، ولحام القرنية، والبدء فى عمليات بناء عدد/ 3 قاطرات قوة شد 50 طن طراز سلام.
* كما تم إنهاء وإصلاح وتجارب السفينة الدفرسوار، وإنهاء أعمال بناء الناقلة صابورة/ 2، والبدء فى إجراءات التجارب النهائية لتسليم الوحدة فى نهاية الشهر القادم، وقرب إنهاء بناء وتجهيز القاطرة [بورسعيد] قوة شد 100 طن، وبدء التجارب فى نوفمبر القادم – بإذن الله.
* وتم لحام القرينة، والبدء فى بناء عدد / 2 معدية حمولة 210 طن.
* وبالنسبة للعمرات وإصلاح الوحدات البحرية التابعة لهيئة قناة السويس – تم الآتى:
– عدد 4 كراكات، عدد 7 قاطرات، عدد 6 رافعة بحرية، عدد 9 معدية، لنش خشبى.

لأول مرة : ترسانة السويس تعيد تأهيل حوض جدة العائم بـ ٦ملqjøŁ جنيه

فى إطار تطوير أنشطة قطاع النقل البحرى وفتح أسواق عالمية لإصلاح وصيانة السفن بمنطقة الشرق الأوسط نجحت ترسانة السويس البحرية التابعة لهيئة قناة السويس فى التعاقد مع مشروع الملك فهد لإصلاح وبناء السفن بميناء جدة الإسلامى

وتم إصلاح الحوض العائم (جدة1) وإعادة تأهليه والذى يبلغ طوله 200 متر وعرضه 41.5 متر وتبلغ حمولته 19 ألف طن وعاد إلى جدة منذ أيام قليلة لمزاولة نشاطه. صرح بذلك مصطفى حامد رئيس مجلس إدارة الترسانة، وأضاف أن توجيهات الفريق فاضل رئيس هيئة قناة السويس نجحت فى توسع ترسانات الهيئة فى أنشطتها والتسويق الخارجى لتعظيم عائدات الهيئة الدخل القومى حيث بلغت قيمة التعاقد لإصلاح هذا الحوض 7ملايين جنيه

الملاحة فى قناة السويس

أصدر قسم الإحصاء – إحصائية الملاحة عن التسعة شهور عن عام 2005 جاء فيها

إجمالى عدد السفن العابرة 13370سفينة حمولاتها 492.863 مليون طن بزيادة 9.1 سفينة بنسبة 7.2% والحمولات بزيادة 37.157 مليون طن بنسبة 8.2%عن نفس الفترة من عام 2004

##من بين السفن العابرة:

*2589 ناقلة بترول حمولاتها الصافية 107.832 مليون طن

*2736 ناقلة بضائع صب حمولاتها الصافية 80.214 مليون طن

* 30 ناقلة مشتركة حمولاتها الصافية 1.308 مليون طن

*1319 سفينة بضائع عامة حمولاتها الصافية 13.267 مليون طن

*4850 سفينة حاويات حمولاتها الصافية 236.780 مليون طن

*1147حاملة [صنادل – جرارات متحركة – سيارات] حمولاتها الصافية 48.865 مليون طن

*50 سفينة ركاب حمولاتها الصافية 3.684 مليون طن

* 649 سفينة أنواع أخرى حمولاتها الصافية 3.684 مليون طن.

بمقارنة إحصائية الملاحة عن التسعة من عام 2005– بمثيلتها عن نفس الفترة من عام 2004 نجد أن القناة قد حققت زيادة فى الحمولات الآتية:

#ناقلات البترول بمقدار 5.510 مليون طن بنسبة 5.4%

#سفن الحاويات بمقدار 28.140 مليون طن بنسبة 13.5%

#حاملات السيارات 2.915 مليون طن بنسبة 7.5%

#ناقلات مشتركة 142 ألف طن بنسبة 12.2%

#حاملات صنادل 2 ألف طن بنسبة 1.1%

#سفن الركاب 103 ألف طن بنسبة 12.7%

#سفن الصب 4.068 مليون طن بنسبة 5.3%

من إنجازات شركة ترسانة السويس البحرية:

من منطلق توجيهات السيد الفريق/ رئيس الهيئة .. وفى إطار تطوير أنشطة قطاع النقل البحرى وفتح أسواق عالمية لإصلاح وصيانة السفن بمنطقة الشرق الأوسط.

نجحت شركة ترسانة السويس البحرية فى التعاقد مع مشروع الملك فهد لإصلاح وبناء السفن بميناء جدة الإسلامى لإصلاح الحوض العائم (جدة / 1) وإعادة تأهيله، والذى يبلغ طوله 200 متر، وعرضه 41.5 متر، وتبلغ حمولة 19 ألف طن.

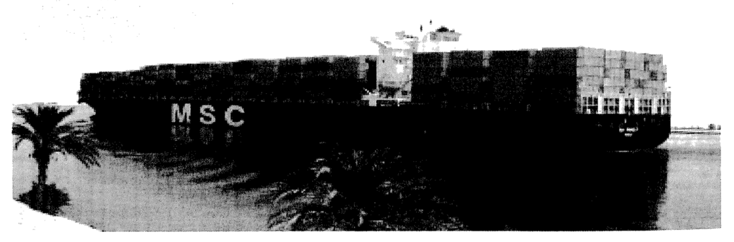
كما تم رفع سفينة الركاب كليوباترا مون على الحوض العائم يوم 2005/10/9 تمهيداً لتركيبات تنكات الطفو المصنعة بنظام PLC فى ترسانة بورسعيد البحرية، وطبقاً لتوجيهات السيد الفريق/ رئيس الهيئة فى هذا الخصوص.





قام السيد الرئيس/ محمد حسنى مبارك برفع علم مصر على الكراكة مكة أحدث كراكة حاملة ماصة تنضم لأسطول الكراكات بقناة السويس. كما إستمع السيد الرئيس/ مبارك إلى كلمة السيد الفريق/ أحمد على فاضل رئيس هيئة قناة السويس التى تضمنت إنجازات قناة السويس منذ 1981 وحتى الآن بدعم دائم من السيد الرئيس

سفينة الحاويات البنمية (MSCPAMELA) أثناء عبورها قناة السويس قادمة من سنغافورة ومتجهة شمالاً إلى أسبانيا، وتبلغ حمولاتها الساكنة 112061 طناً



أجندة إنترناشيونال

* تقرر فتح القنصلية المصرية فى مدينة جوبا بولاية بحر الجبل جنوب السودان فى أول ديسمبر الجارى مما سيعود بالفوائد المباشرة على العلاقات الأخوية بين الشعبين الشقيقين.
* يقام بأرض المعارض بمدينة نصر معرض القاهرة الدولى الثالث عشر للسيارات ومستلزماتها فى الفترة من 1 إلى 9 ديسمبر الجارى حيث يعرض أحدث موديلات السيارات التى يقدمها عمالقة صناعة السيارات فى العالم، ويعتبر هذا المعرض الوحيد فى الشرق الأوسط ومصر وأفريقيا المعتمد من المنظمة العالمية لمصنعى السيارات OICA
* تنظم المجموعة العربية الأمريكية لتنمية سيناء أوائل شهر ديسمبر الجارى زيارة نحو 150 رجل أعمال من الجالية المصرية فى الولايات المتحدة، وذلك بهدف ضخ جزء من إستثماراتهم المباشرة فى السوق المصرية
* تبدأ فى أوائل ديسمبر الجارى إجتماعات اللجنة التفاوضية لدول حوض النيل فى مدينة عنتابى الأثيوبية بمشاركة وفود من دول الحوض العشر، وذلك لبحث نقاط الخلاف بين دول الحوض بعدما تم الإتفاق على أكثر من 95% من بنود الإتفاقية النهائية
* تجتمع بالقاهرة اللجنة التنفيذية لإتحاد الغرف الأفريقية برئاسة خالد أبو إسماعيل رئيس الإتحاد العام للغرف التجارية المصرية ورئيس إتحاد الغرف الأفريقية يوم 3 ديسمبر الجارى، وذلك لبحث وسائل تفعيل عمل الإتحاد الذى تم إختيار مصر مقراً دائماً له
* تعقد فى الأسبوع الأول من ديسمبر الجارى بالقاهرة إجتماعات مجلس الوحدة الإقتصادية العربية برئاسة الدكتور أحمد جويلى أمين عام المجلس، ويحضر الإجتماعات وزراء الإقتصاد العرب حيث تتم مناقشة أوضاع الإقتصاد العربى والعالمى وسبل دفع خطوات التكامل بين الدول العربية
* يعقد بهونج كونج الإجتماع الوزارى السادس لمنطقة التجارة العالمية خلال الفترة من 13 إلى 18 ديسمبر الجارى حيث يتم تنسيق المواقف الأفريقية فى عدد من القضايا التى من أهمها تسهيل التجارة وتجارة الخدمات بالإضافة إلى قضايا التنمية
* يقام معرض للآثارالمصرية فى متحف مركز الفن التابع لمؤسسة كاناإدينزابل بالعاصمة الأسبانية مدريد تحت عنوان "الفراعنة" ويبدأ المعرض جولته إعتباراً من 14 ديسمبر الجارى ويستمر حتى 14 مايو من العام القادم وتحصل مصر على مليون و330 ألف يورو مقابل مادى عن المعرض
* حصلت السعودية بعد 12 عاماً من المفاوضات الصعبة على الموافقة لإنضمامها لمنظمة التجارة العالمية فى منتصف ديسمبر الجارى كعضو كامل العضوية بين أعضاء المنظمة البالغ عددهم 149
* يزور وفد من المصدرين والمستوردين الرومانيين رفيع المستوى برئاسة لون كدرت سيرس وزير التجارة والإقتصاد الرومانى جمعية رجال أعمال إسكندرية يوم 17 ديسمبر الجارى وذلك لبحث فرص التعاون المكنة لإنشاء شركات مشتركة
* تجتمع فى القاهرة اللجنة المصرية الأذربيجانية المشتركة يومى 25و26 ديسمبر الجارى برئاسة الدكتورة فايزة أبو النجا وزيرة التعاون الدولى وحسين بابييف وزير التنمية الإقتصادية فى أذربيجان حيث سيتم بحث مشروعات مشتركة محددة فى مجال صناعة البترول وتكنولوجيا المعلومات والأدوية

حركة الموانى المصرية
خلال شهر سبتمبر 2005

بيان البضائع الواردة لموانئ الجمهورية
خلال سبتمبر 2005

البيان	الإسكندرية	الدخيلة	بورسعيد شرق بورسعيد	العريش	دمياط	السويس والأدبية	سفاجا	نويبع	السخنة	إجمالى
بضاعة عامة	608.7	292.9	180.1	0.0	470.8	44.2	0.5	0.0	79.9	1677.1
صب جاف	100.0	499.6	87.4	0.0	362.6	63.0	0.0	0.0	0.0	1112.6
أتربة وخامات	46.6	567.4	38.6	0.0	0.0	11.7	61.1	0.0	0.0	725.4
ذات طبيعة خاصة	166.5	0.0	0.3	0.0	34.5	21.6	0.0	0.0	0.0	222.9
أسمدة وأملاح	2.3	0.0	0.0	0.0	22.4	3.5	0.0	0.0	0.0	28.2
صب سائل	173.6	0.0	0.0	0.0	12.7	154.8	1.5	0.0	0.0	342.5
إجمالى	1097.7	1359.9	306.4	0.0	903.1	298.7	63.1	0.0	79.9	4108.7
ترانزيت	3.0	0.0	601.6	0.0	350.0	0.0	0.0	0.0	30.7	985.3
الإجمالى العام	1100.7	1359.9	908.0	0.0	1253.1	298.7	63.1	0.0	110.6	5094.1

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

بيان البضائع الصادرة من موانئ الجمهورية
خلال سبتمبر 2005

البيان	الإسكندرية	الدخيلة	بورسعيدوشرق بورسعيد	العريش	دمياط	السويس والأدبية	سفاجا	نويبع	السخنة	إجمالى
بضاعة عامة	201.0	64.2	153.8	0.0	94.8	37.5	2.9	0.0	146.8	701.0
حاصلات زراعية	25.4	0.0	0.7	0.0	15.3	23.2	0.0	0.0	0.0	64.5
صب جاف	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
أتربة وخامات	42.1	125.2	7.5	98.3	224.6	140.2	196.7	0.0	105.3	939.8
ذات طبيعة خاصة	4.1	0.0	0.0	0.0	183.9	1.6	0.0	0.0	0.0	189.6
أسمدة وأملاح	11.3	5.0	15.1	25.7	103.4	11.5	0.0	0.0	0.0	172.0
صب سائل	137.4	234.7	6.8	0.0	9.7	0.0	0.0	0.0	0.0	388.6
إجمالى	421.3	429.1	183.8	124.0	631.8	213.9	199.6	0.0	252.1	2455.5
ترانزيت	5.2		609.6	0.0	326.1	0.0	0.0	0.0	0.0	940.9
الإجمالى العام	855.6		793.4	124.0	957.9	213.9	199.6	0.0	252.1	3396.5

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

عدد رحلات السفن بالموانئ المصرية طبقاً للأنواع الرئيسية للسفن
خلال سبتمبر 2005

البيان	الإسكندرية	الدخيلة	بورسعيد	شرق بورسعيد والعريش	دمياط	السويس والأدبية	سفاجا	نويبع	السخنة	الإجمالى
بضاعة عامة	174	42	203	0	166	25	0	0	17	627
صب جاف	10	22	2	0	9	2	0	0	0	45
أتربة وخامات	0	16	6	0	39	21	13	0	10	105
ذات طبيعة خاصة	41	0	1	0	22	17	0	0	0	81
أسمدة وأملاح	2	0	5	0	14	5	0	0	0	26
صب سائل	29	8	0	0	2	24	1	0	0	64
مولاس	3	0	0	0	2	0	0	0	0	5
إجمالى	259	88	217	0	254	94	14	0	27	953
ركاب	4	0	19	0	0	41	80	77	0	144
أخرى	27	0	45	0	7	0	0	0	0	79
إجمالى عام	290	88	281	0	261	135	94	0	27	1176

بيان بعدد الحاويات المتداولة بموانى الجمهورية
خلال سبتمبر 2005

ميناء	برسم البلد			ترانزيت			الإجمالى
	وارد	صادر	إجمالى	وارد	صادر	إجمالى	
الأسكندرية والدخيلة	32846	29125	61971	216	350	566	62537
بورسعيد وشرق بورسعيد	7022	9132	16154	73610	66840	140450	156604
دمياط	4658	4090	8748	28482	29036	57518	66266
السويس والأدبية	77	201	278	0	0	0	278
السخنة	8258	13790	22048	2993	0	2993	25041
الأجمالى العام	52861	56338	109199	105301	96226	198534	310726

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل



وزارة النقل
قطاع النقل البحرى
بنك معلومات النقل البحرى المصرى
٤ شارع البطالسة – الأسكندرية
ت: ٤٨٦٩٤٥١ – ٤٨٦٩٨٣٦ فاكس: ٤٨٧٤٦٧٤

مصدر البيانات: إدارة الإحصاء بهيئات الموانى

دروس مستفادة

مكافحة القرصنة البحرية









بقلم دكتور/ مدحت خلوصى مساعد عميد كلية النقل البحرى والتكنولوجيا للدراسات العليا

إنتشرت فى السنوات القليلة الأخيرة المخاطر التى تهدد أمن وسلامة السفن فى البحار ومن أخطر هذه المخاطر المهددة لأمن وسلامة السفن القرصنة البحرية، حيث أصبح شبح القراصنة مهدد خطير للسفن وطاقمها فى أيامنا هذه، ذلك إن الإحصاءات أظهرت أن بحارا يقتل أسبوعيا بسبب الإعتداءات وسطو القراصنة على السفن وأصبحت إعتداءات القراصنة على السفن تعد إعتداءات يومية، هذه الإعتداءات زادت فى السنوات الأخيرة بدرجة إنها تهدد وتهاجم حتى السفن التابعة لكبرى الشركات الملاحية وتختلف القرصنة من حيث أهدافها وأنواعها وأماكن حدوثها وأسبابها إلا إنه بالرغم من ذلك نتائجها واحدة، حيث أن هذه الإعتداءات تكلف شركات التأمين مبالغ طائلة وتسبب خسارات تصل قيمتها إلى ملايين الدولارات يوميا، كما تسبب الفقد فى الأرواح والإصابات البدنية لبعض الأشخاص مع تعريض البعض الآخر للإحتجاز من قبل القراصنة. لذلك كان لابد للمجتمع الدولى من الإهتمام بموضوع مكافحة القراصنة

فى هذا المقال نحاول وضع خطة لمكافحة القرصنة البحرية من خلال الدروس المستفادة من الحوادث السابقة للسطو بواسطة القراصنة

نتائج الاحصاءات

أجريت العديدُ من الإحصاءات التى أفادت نتائجها بأن حوادث القرصنة على السفن تتزايد سنة بَعد أخرى، كما أن هناك سفن بأكملها تختفى. حيث منذ بداية عام 2001 وحوادث الإعتداءات المسلحة على السفن تزداد يوماً بعد يوم. وقد أوضح التقرير الصادر من المنظمة البحرية الدولية IMO فى عام 2003 إحصائية تفيد أن عدد الإعتداءات التى حدثت خلال عام 2002 كانت حوالى 383 حالة، بحيث أنها زادت عن إعتداءات عام 2001 بنسبة 4%.

كما أشارت غرفة الملاحة الدولية IMB فى تقريرها أن الخسائر التى تسببها القرصنة وصلت إلى درجة إختفاء أربع سفن تجارية بما تحمله من بضائع سنويا. ومن المحتمل إستخدام هذه السفن مرة أخرى بإسم آخر وربما لا تظهر هذه السفن بعد إختفائها. هذا بالإضافة إلى سرقة البضائع والفقد فى الأرواح من النتائج المذكورة أعلاه يتضح لنا مدى الخطر الذى يهدد الأمن البحرى والصناعة البحرية

توصيات لربابنة السفن

من أجل مكافحة الإعتداءات المسلحة التى يشنها القراصنة تم وضع عدة توصيات مستخرجة من تقارير الحوادث وتقارير المنظمات الدولية هذه التوصيات تفيد نجاح بعض الأساليب فى مقاومة القراصنة أول هذه الأساليب هو وضع خطة ضد هجوم القراصنة وتشمل الخطة:

1 – المراقبة وذلك بعمل مراقبة مستمرة على القناة 16 بإستعمال جهاز التليفون اللاسلكى ذو الترددات العالية جداً UHF وإستعمال التليفون اللاسلكى على التردد 2182 كيلو هرتز فى المناطق المعرضة للهجوم وتستمر هذه المراقبة عند حدوث التهديد.

2 – إستعمال كشافات الإضاءة للكشف عن وجود القراصنة قبل حدوث الهجوم وتسليط الإضاءة المبهرة فى إتجاه القراصنة مع توفير إضاءة مبهرة على سطح السفينة وأجنابها خاصة فى المقدمة والمؤخرة.

3 – الإستجابة الفورية لأفراد الطاقم عند حدوث السطو.

4 – إرسال إشارات الإنذار.

عند إقتراب القراصنة من السفينة تستخدم إشارات الإنذار حيث أن سماع القراصنة لإشارات الإنذار لن تشجعهم على الهجوم كما أن إستعمال إشارة الإنذار يؤدى إلى زيادة الحذر وإنتباه الطاقم وتستعمل صفارات السفينة للإنذار

5 – إرسال إشارات الإستغاثة.

هذه الإشارات تستعمل عندما تكون السفينة فى حاجة إلى مساعدة فورية عند مهاجمة القراصنة للسفينة يستعمل ربان السفينة إشارات الإستغاثة بدءاً من المشعال اليدوى والبراشوت وهذه الإشارات من شأنها تنبيه السفن الأخرى

وتفيد التقارير المقدمة من السفن التى تعرضت لهجوم بواسطة القراصنة فى المكافحة المستقبلية للقرصنة وهذا ما سنقدمه فى الفقرة التالية

الدروس المستفادة من ربابنة السفن

هذه الحوادث وقعت فعلاً خلال العام الماضى ونجح طاقم السفينة فى مقاومة القراصنة وجعلهم يعدلون عن هجوم السفينة

الحادثة الأولى

وقع هذا الحادث بالقرب من جنوب جزيرة سومطرة ويتلخص هذا الحادث فى أن ستة من القراصنة المسلحين كانوا يستقلون قارباً رمادياً سريعاً ويغطون وجوههم بأقنعة Masks قاموا بواسطة قاربهم السريع بتتبع ناقلة حبوب ثم الإقتراب منها أثناء سيرها. وقع ذلك بالقرب من Gelasa Stroit فى جنوب سومطرة حيث قام القراصنة المسلحون بإطلاق نيران أسلحتهم على إنشاءات السفينة العليا. وبإستخدام مكبرات الصوت أصدروا أوامرهم للسفينة بالوقوف حتى يتمكنوا من الصعود على الناقلة. ولم يعبأ ربان السفينة بأوامرهم ولم يوقف السفينة وإستمر فى سيره مع زيادة السرعة وإرساله الإشارات التحذيرية وإطلاق صفارات السفينة وقام الربان بعمل مناورة حادة مفاجئة أدخلت الرعب والخوف فى نفوس القراصنة الذين فروا هاربين بقاربهم الرمادى السريع .

نستخلص من هذا الحادث أن الإشارات التحذيرية التى تطلقها السفينة وعمل المناورة المفاجئة من شأنها أن تدخل الرعب فى نفوس القراصنة خوفاً على قاربهم من الإنقلاب وتجعلهم يعدلون عن نيتهم بهجوم السفينة.

الحادث الثانى

وقع هذا الحادث أيضاً خلال العام الماضى عند الطرف الشمالى من سومطر حيث قامت أربعة قوارب تحمل عدداً من القراصنة المسلحين بالإقتراب بقواربهم السريعة مستخدمين سرعة عالية جداً من سفينة حاويات أثناء سيرها فى طريقها. وأثناء قيام الضابط المناوب بأعمال الملاحة بغرفة القيادة رآهم فأخطر ربان السفينة على الفور، وإستمر فى مراقبة قواربهم وكانت خطة إبعاد القراصنة هو تسليط المياه بقوة دفع عالية على قواربهم فقام الطاقم بسحب خراطيم مياه إطفاء الحريق وتم فتح المياه بقوة ضغط عالية ووجهت إلى القوارب الأربعة فى أن واحد وعلى الفور قطع القراصنة هجومهم وفروا بعيداً عن السفينة.

نستخلص من هذا الحادث أهمية المراقبة المستمرة للقراصنة مع إستخدام مياه الإطفاء فى دفع القراصنة لتغيير خطتهم والإبتعاد عن السفينة

الحادث الثالث

وقع هذا الحادث فى منطقة مخطاف Santan بأندونيسيا حيث إستقل مجموعة من القراصنة قارباً خشبياً طوله عشرة أمتار لونه أبيض من الخارج ورمادى من الداخل وإقترب القارب من ناقلة غازات LNG وإستطاع أحدهم الصعود على الناقلة حاملاً فى يده مطواه وكان هدفه سرقة رماث النجاة وفعلاً أنزل رماث النجاة إلى الماء وفى أثناء ذلك أطلق طاقم السفينة الإشارة التحذيرية، وعند سماع القرصان للإشارة التحذيرية قفز بسرعة إلى الماء للنجاة بنفسه. وقام الطاقم بإنزال قارب النجاة لإسترداد الرماث وعلى أثر سماع رجال سواحل أندونيسيا لإشارة التحذير وصل رجال السواحل إلى الناقلة.

وضحت لنا الحوادث السابقة نجاح الأساليب التى إستعملها طاقم السفينة فى مقاومة الهجوم بواسطة القراصنة وهذه الأساليب هى:

1 - إستعمال خراطيم الإطفاء

حيث أن المياه المندفعة من هذه الخراطيم لا يستطيع القراصنة مواجهتها بسبب إنها ذات ضغط عال كما أنها من ناحية أخرى تسبب تلف محركات القوارب التى يهاجم بها القراصنة فيتعطل القارب وتتمكن السلطات من القبض عليهم كما إنها من ناحية أخرى قد تسبب فقد القارب لإتزانه فينقلب ويغرق القراصنة

2 - المناورة الحادة المفاجئة

هذه المناورة بالإنحراف الشديد المفاجئ تسبب تولد موجة بمقدمة القارب تعوق تسلق القراصنة إلى السفينة. كما أن الملاطة التى سببتها الموجة تؤدى إلى درفلة القارب بشدة فيميل وقد ينقلب.

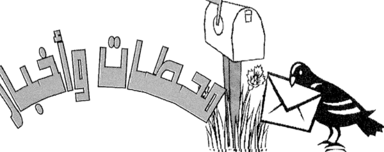
3 - إستعمال الإشارات التحذيرية وإشارات الإستغاثة

تستخدم هذه الإشارات عند إقتراب القراصنة وهذه الإشارات لا تشجع القراصنة على الهجوم على السفينة. وكما هو واضح من الحالات السابقة أن الإجراء المستعمل عن ناحية يؤدى إلى فرار القراصنة كما تؤدى إلى طلب المساعدة من السلطات القريبة وهذا مفيد بالقرب من الموانى

استنتاجات

تستنتج من تحليل الحوادث الثلاث السابقة أن الهجوم المسلح بواسطة القراصنة يشمل السفن الكبيرة والخطيرة حيث شمل ناقلة حبوب وناقلة غازات طبيعية LNG وسفينة حاويات. وإن أكثر المناطق التى يتواجد بها القراصنة هى بالقرب من سومطرة وأندونيسيا. وإن القراصنة فى هذه المناطق يستخدمون القوارب السريعة.

❀*❀



إرتفاع صادرات البترول المصرى

صرح المهندس سامح فهمى وزير البترول والثروة المعدنية بأن صادرات قطاع البترول إرتفعت من 4.2 مليار دولار تقريباً عام 2004/2003 إلى حوالى 5.4 مليار دولار عام 2005/2004 وقد أشار تقرير البنك المركزى إلى أن هذه الزيادة فى الصادرات البترولية ساهمت فى تحسن المؤشرات الإقتصادية حيث حقق ميزان المدفوعات المصرى لأول مرة فائضاً بعد العجز الذى حققه فى السنوات الماضية

وأكد الوزير على أنه من المستهدف الوصول بالصادرات البترولية خلال العام الجارى إلى 8 مليارات دولار بعد إستحداث أساليب إقتصادية متطورة بجانب العمل على تنويع وجودة وزيادة صادرات المنتجات البترولية عالية الجودة والبتروكيماويات

تطوير الطريق الدائرى حول القاهرة

تمت الموافقة على مشروع تطوير الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى وتحويله إلى محور نقلى متكامل بطول 95 كيلو متر وربطه بعواصم المحافظات الأخرى ويتم تمويل المشروع بمنحة أسبانية تصل إلى مليون يورو وقد تعاقدت وزارة النقل مع إحدى بيوت الخبرة الأسبانية لإعداد الدراسات الخاصة بأعمال التنفيذ، هذا بجانب قيام أجهزة الدولة المختلفة بتنفيذ ما يخصها من مرافق تمهيداً لطرح المشروع على المستثمرين

إدارة المياه والحفاظ عليها

صرح الدكتور محمود أبو زيد وزير الموارد المائية والرى بأن مشروع إدارة المصادر المائية للتنمية المستدامة لجنوب وادى توشكى الجارى تنفيذه يأتى فى إطار التعاون بين الحكومتين المصرية والإيطالية فى مجال إدارة المياه والحفاظ عليها وإستثمارها فى زيادة الإنتاجية وأن هذا المشروع يهدف إلى تقديم مختلف أشكال الدعم الفنى وإستخدام التقنيات التكنولوجية الحديثة فى مجال الزراعة والرى لتطوير عملية التنمية الزراعية بجانب المحافظة على البيئة



تنفيذ مشروعات بأفريقيا

إستضاف بنك التنمية الأفريقى برئاسة الدكتور محمود أبو زيد وزير الموارد المائية والرى مجلس إدارة صندوق المياه الأفريقى الذى أقر موازنة الأعوام الخمسة القادمة التى تبلغ 5 مليارات و 600 مليون دولار تخصص لتنفيذ مشروعات توفير المياه وإقامة المنشآت التى تتيحها لسكان القارة السوداء، بجانب التنمية الزراعية وحل مشاكل نقص الغذاء بها.

البنوك العربية بالأرقام

جاء فى بيانات إتحاد المصارف العربية أن إجمالى أصول هذه المصارف إرتفع بنسبة 14.5% خلال العام الماضى بالمقارنة للعام الأسبق حيث وصل إلى 892 مليار دولار، وزاد إجمالى الودائع بتلك البنوك بنسبة 16.5% لتصل إلى 557 مليار دولار وقد بلغ عدد المصارف العربية 470 مصرفاً إلى جانب 45 مصرفاً تعمل وفق نمط الصيرفة الإسلامية و57 مصرفاً أجنبية تعمل بالمنطقة العربية، وقد تصدرت البنوك السعودية أرصدة القروض حيث وصلت إلى 85 مليار دولار

الوقاية من الكوارث

تم بجامعة الدول العربية الإتفاق على إنشاء المركز العربى للوقاية من الكوارث الطبيعية وأخطار الزلازل وذلك فى إطار حرص الدول العربية على تعزيز العمل العربى المشترك بجانب مواكبة حركة التقدم العلمى والتكنولوجى فى هذا المجال وتوصير الجهود فى مجال الرصد والوقاية من هذه الأخطار

مشروعات تنمية الموارد المائية

وافق بنك التنمية الأفريقى على إنشاء فرع للمياه به يقوم بتنفيذ مشروعات تنمية الموارد المائية والرى والصرف وتوفير المياه لسكان القارة السوداء وذلك عن طريق التحويلات التى رصدتها الهيئات الدولية المانحة لتنفيذ هذه المشروعات وتزيد على مليارى دولار

الصين الأولى فى العالم

تنبأت منظمة السياحة العالمية بأن الصين ستصبح المقصد السياحى الأول فى العالم حيث ستستقبل 137 مليون سائح عام 2020 نتيجة للرواج الذى يشهده قطاع السياحة حالياً إلا أن المتخصصون فى مجال السياحة يتوقعون حدوث هذا الرواج بحلول عام 2017

قانون الشيك الجديد

فى إطار الجهود المستمرة التى تقدمها غرفة ملاحة بورسعيد لأعضائها فقد تم عقد إجتماع مع رئيس الإدارة القانونية بالبنك التجارى الدولى الأستاذ/ رأفت السكرى بفندق سونستا ببورسعيد وذلك بالتعاون مع البنك التجارى الدولى فرع بورسعيد وذلك لمناقشة قانون الشيك الجديد الذى يشكل أهمية فى المعاملات التجارية والذى تم العمل به فى الأول من أكتوبر و مناقشة الآثار المترتبة من تطبيقه

وقد حضر الإجتماع لفيف من الضيوف يتقدمهم

السيد الأستاذ/ عادل عبده اللمعى نائب رئيس مجلس إدارة غرفة ملاحة بورسعيد، السيد الأستاذ/ عماد البواب رئيس مجلس إدارة البنك التجارى الدولى وعضو مجلس إدارة غرفة ملاحة بورسعيد، السيد المهندس/ جلال الديب مستشار رئيس هيئة قناة السويس وعضو مجلس إدارة غرفة ملاحة بورسعيد، والسيد الأستاذ/ عادل الشرقاوى عضو مجلس إدارة غرفة ملاحة بورسعيد كما حضر الحفل عدد كبير من أعضاء الجمعية العمومية لغرفة ملاحة بورسعيد يقدر بحوالى ستون شركة ملاحية

وقد طرح السادة الحضور عدداً كبيراً من الأسئلة وقد تفضل السيد/ رأفت السكرى بالإجابة عليها وإيضاح كل الجوانب الفنية والقانونية لهذا القانون الجديد

دراسات لنقل ميناء العقبة الأردنى

كشف مصدر مسئول فى شركة تطوير العقبة النقاب عن إعداد دراسات مستفيضة لنقل وترحيل ميناء العقبة الرئيسى وهو الميناء البحرى الوحيد بالأردن ومرافق تابعة له إلى منطقة الصناعات الثقلية على الشاطئ الجنوبى للخليج وأوضح المصدر فى تصريح لصحيفة الغد الأردنية أمس أن عملية النقل ستكون على مراحل زمنية متتالية قد تستغرق عشر سنوات ليتسنى إستغلال موقع الميناء الحالى لزيادة الشواطئ وإقامة أنشطة سياحية وإقتصادية مختلفة والحفاظ على البيئة من أخطار التلوث بمشاركة القطاعين العام والخاص

مؤتمر بلغارى للنقل البحرى

فى إطار متابعة التطورات المتلاحقة التى تجرى فى مجال النقل البحرى والموانئ بالمنطقة تلقى اللواء شيرين حسن رئيس قطاع النقل البحرى دعوة لحضور مؤتمر البحر الأسود الخامس عن الموانئ والنقل البحرى والذى يعقد بمدينة فارنا البلغارية.

تهدف الزيارة إلى التعرف على التجربة الجديدة التى تعيشها بلغاريا فى الوقت الحالى بقيام القطاع الخاص بتشغيل وإدارة الموانئ ويعقد على هامش المؤتمر ورشة عمل تناقش التطورات الجديدة فى مجال النقل والطرقات البحرية التى تقع شرق البحر المتوسط والبحر الأسود.

العناصر الأساسية لإنشاء ميناء جديد

Main Items for a New Port Construction.

الجزء الأول

مهندس/ محمد رمزى عوض - مهندس شواطئ وتنمية موانئ

يعتبر إنشاء ميناء جديد من الأمور المعقدة والتى تحتاج إلى خبرة طويلة ودقة عالية. ولإتمام مثل هذا العمل فإنه يلزم مجموعة عمل متكاملة ومحترفة على أداء مثل هذه الأعمال. والعناصر الإنشائية الأساسية للميناء عديدة وتنقسم أساسا إلى قسمين رئيسيين. القسم الأول ويشمل الجزء المائى للميناء شاملاً قناة الإقتراب ومناطق المدخل والحوض للميناء. والجزء الثانى ويشمل العناصر الإنشائية وهى حواجز الأمواج والحمايات المؤقتة وأرصفة الرسو وذلك فى حالة الإنشاء للميناء على مراحل (Phases).

الدراسات الجيوتكنيكية وأعمال المساحة الهيدروجرافية

تعتبر الدراسات الجيوتكنيكية (Geotechnical Studies) من أهم العوامل الأساسية لعملية إنشاء ميناء جديدة، ويتم إجراء هذه الدراسات عن طريق أخذ العينات من القاع (بالنسبة للجزء المائى) ومن التربة (بالنسبة للجزء الأرضى) للميناء. فبالنسبة للجزء المائى يتم إجراء أعمال التثقيبات للقاع للحصول على عينات عميقة وغير مقلقة بغرض دراسة قطاع التربة ومعرفة خواصه وتتابع الطبقات به. ومن خلال هذه العينات يتم التعرف على الطبقات الضعيفة والتى يلزم إزالتها من السطح وكذلك على الطبقات الصلبة الصالحة كطبقة للتأسيس فوقها.

وهناك أيضاً أسلوب الجسات السيزمية التى تستطيع أن تحدد قطاع وخواص التربة من خلال الجسات بالموجات فوق الصوتية دون الحاجة للأخذ المباشر للعينات عن طريق أعمال التثقيبات التقليدية. ومن الضرورى أخذ أكثر من عينة عميقة (أو عمل أكثر من جسة سيزمية) فى الموقع، ويفضل ألا يقل عدد الجسات عن ثلاث للموقع الواحد وذلك حتى تكون تلك الجسات ممثلة للموقع تمثلاً دقيقاً، ويمكن الإعتماد على بعض الجسات القديمة المتاحة للموقع ولكن بشرط أن تكون للموقع نفسه وذلك لإمكان الإختلاف الجذرى لتتابع الطبقات من موقع إلى موقع آخر مجاور له. ولا يغنى إستخدام البيانات القديمة المتاحة للجسات تماماً عن عمل جسات جديدة وإنما يمكن أن يقلل من عددها إعتماداً على تلك الجسات المتاحة فعلاً. وتساعد تلك الجسات البحرية أساساً فى أعمال التكريك لمعرفة الطبقة/ الطبقات التى يلزم تكريكها للوصول إلى الأعماق التصميمية المطلوبة لقناة الإقتراب ومنطقة الحوض وبجوار أرصفة الرسو (Design Deptls for Approach Channel Basin and Berths) وبناء على ذلك يتم تحديد نوعية الكراكات المطلوبة لأعمال التكريك وكذلك تكلفة المتر المكعب التقديرية من التربة المكركة حسب نوعها (رملية / كثيفة طينية / صخرية أو غيره)، ويلاحظ أن أعمال الدراسات الجيوتكنيكية قد تقدمت تقدماً مذهلاً فى الآونة الأخيرة وخاصة فى الدول المتقدمة كأوربا وأمريكا.

وقد تم التوصل إلى العديد من الأجهزة والوسائل اللمية المتقدمة جداً والتى تسهل العمل وتعطى نتائج مبهرة ودقيقة، ومن مظاهر ذلك التقدم المذهل إمكانية الحصول على بروفيل أرضى كامل عن طريق الأقمار الصناعى، وأنظمة الاستشعار عن بعد والقادرة على إظهار أدق التفاصيل لطبقات الأرضية، وشكل (1) يوضح نموذج لأعمال الجسات البحرية بمنطقة إنشاء ميناء جديد.

وبالنسبة لأعمال المساحة الهيدروجرافية (Hydrographic Survey) فإنها من أهم الأعمال الأساسية المصاحبة لأعمال التكريك، وتبدأ أعمال المسح الهيدروجرافى فى البداية قبل أعمال التكريك وذلك للتعرف على مناسيب القاع الطبيعية (Bethimetry) بمنطقة الميناء، وبناء على تلك المناسيب (الأعماق) والتى تقدر غالباً من منسوب مقارنة ثابت يعرف بإسم (Chart Datum، CD) فإنه يتم تحديد المناطق المطلوب تكريكها للوصول إلى الأعماق التصميمية المطلوبة لكل من قناة الإقتراب ومنطقة الحوض ودائرة الدوران وبجوار أرصفة الرسو. هذا وهناك العديد من الأجهزة المستخدمة فى هذا العمل ومنها أجهزة الـ (Echo Sounder) وأجهزة الـ (Sonar) وغيرها. هذا بالإضافة إلى أجهزة المساحة المتعارف عليها عالمياً مثل نظام المحطة المتكاملة (Total Station) والذى يعتبر عاملاً أساسياً للربط بين أعمال المساحة البرية والبحرية. هذا وبعد إجراء أعمال التكريك يتم عمل مسح هيروجرافى آخر للمنطقة لضمان الوصول إلى المناسيب التصميمية المطلوبة. وعادة ما يتم التقدير وبالتالى حساب الكميات والتكاليف للكميات المكركة من خلال الفرق فى المنسوب بين هذين الرفعين المساحيين قبل وبعد أعمال التكريك. وتعرف أعمال التكريك الإنشائية للميناء باسم (Capital Dredging) أما أعمال تكريك الصيانة من الترسيب أو النحر فتعرف بإسم (Maintenance Dredging) والتى يلزمها أيضاً أعمال المساحة الهيدروجرافية بصورة أساسية (يفضل لفترات وأماكن بعيدة عن أعمال التكريك للملاحظة وحساب معدلات الترسيب بها) وذلك لإمكان إجراء تقدير دقيق لها.

تحية شكر ووسام حق

دائماً ما تقوم الصحافة بعرض المشكلات وأسبابها والمسئولين عنها وكيفية حلها وآراء المختصين، لذا وددنا جعل باب للسادة المسئولين الذين لهم دور متميز فى دفع العمل بالموانى المصرية وأن نقدم الشكر لكل من يدفع الأنشطة للإنجاز بسرعة وبإلتزام الحق والصواب وأن يكون إسم هذا الباب (تحية شكر ووسام حق) وأن يكون موجهاً هذه المرة للسيد الأستاذ/ حسنى محمود أبو سمرة – أول مدير عام لهيئة ميناء بورسعيد – هذه الشخصية الوطنية المتميزة كان مدير إدارة شئون ميناء بورسعيد التابعة لمحافظة بورسعيد من الفترة من عام 1974 وحتى عام 1980 بصدور قرار إنشاء هيئة ميناء بورسعيد التابعة لوزارة النقل البحرى.

إستبقى ببورسعيد حتى إنتهاء حرب أكتوبر 1973 وتولى مسئولية إعادة بناء البنى التحتية للميناء وكذا الطرق والأرصفة والمخازن التى دمرتها الحرب تماماً تحت إشراف مباشر من السيد محافظ بورسعيد بقرار من السيد الدكتور رئيس مجلس الوزراء وتم بالفعل إعادة تشغيل الميناء فى 1974/6/16 بوصول أول سفينة بضائع عامة (أبو سمبل).

لقد كانت الجهود المبذولة جبارة لتجهيز عمل الميناء فى 1974/6/16 قبل إعادة إفتتاح القناة فى 1975/6/5 وحيث أن مرحلة إعادة تجهيز الميناء فى فترة قياسية لأهمية وجود ميناء آخر على البحر المتوسط بجانب الإسكندرية العريق لأهمية المرحلة فى التعمير وإعادة البناء خاصة لمنطقة القناة بعد الحرب وكذا الفكر الإقتصادى بالإنفتاح على العالم الخارجى بمرحلة إقتصادية جديدة عاشتها مصر خلال تلك الفترة فكان لابد من سرعة أداء لإنجاح إعادة تعمير الميناء والإستعداد لإستقبال الواردات المطلوبة والتى كانت تشكل حجم كبير خاصة الأسمنت ومواد البناء الأخرى.

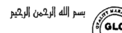
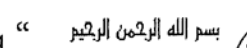
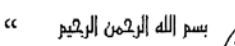
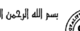
يعد الأستاذ / حسنى المسئول الأول أمام السيد المحافظ حتى صدور قرار إنشاء هيئة ميناء بورسعيد برئاسة المرحوم اللواء/ جمعة إبراهيم ويعتبر ساعده الأيمن فى تأسيس هيئة ميناء بورسعيد وهياكلها الإدارية المختلفة وكذا منظومة العمل وقد إشترك لاحقاً مع السيد اللواء/ جمعة فى تأسيس شركة بورسعيد لتداول الحاويات بخبرته السابقة والمتعمقة بميناء بورسعيد – وحصل سيادته على عدة دورات بالخارج نذكر منها:

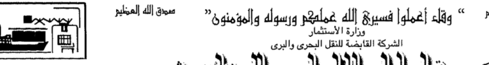
* فى عام 1982/81 حصل على ماجستير إدارة الموانى من جامعة أنتويرب ببلجيكا وخلال فترة الدراسة زار جميع موانى غرب أوروبا وذلك لنقل كل جديد إلى ميناء بورسعيد خلال تلك الفترة.
* فى عام 1984 بعثة إلى ميناء كارديف بإنجلترا.
* عدد 4 دورات تدريبية بلندن مع المنظمة البحرية الدولية IMO.
* فى عام 1988 بعثة إلى اليابان لمدة 6 شهور فى إدارة الموانى والثغور وزار خلال تلك الفترة عدة موانى بالشرق الأقصى وعاد بعدها بفكرة منطقة شرق بورسعيد وأهمية الإستفادة منها ورفع ذلك لإدارة الهيئة الموقرة والتى صعدتها للحكومة وتوالى بعد ذلك فكرة المشروع حتى أصبح حقيقة وأعده لمصرنا الحبيبة.

فتحية منّا لكل شخصية وطنية تقدم نبت أفكارها وعلمها لمزيد من رقى بلدها الحبيبة مصر.

محاسب/ إبراهيم شلبى

بسم الله الرحمن الرحيم "وقل أعملوا فسيرى الله عملكم ورسوله والمؤمنون" صدق الله العظيم

وزارة الأستثمار
الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى



الرائدة فى مجال تداول الحاويات فى جمهورية مصر العربية والحائزة على شهادة نظام الجودة ISO 9001 -2000 Q.M.S

أعتمدت الجمعية العمومية لشركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع برئاسة السيد اللواء بحرى أ.ح/ محمد أحمد إبراهيم يوسف رئيس مجلس إدارة الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى يوم الأربعاء الموافق 2005/9/28 بقر الشركة القابضة بالإسكندرية وبحضور السادة ممثلى الجهاز المركزى للمحاسبات القوائم المالية والحسابات التحليلية فى 2005/6/30

قائمة المركز المالى المعدلة فى 2005/6/30

2005/06/30	البيان	2004/06/30
	الأصول طويلة الأجل:	
309572	الأصول الثابتة	299436
(200940)	يخصم: مجمع الأهلاك	(185202)
49042	مشروعات تحت التنفيذ	39671
	إستثمارات طويلة الأجل	
77049	إستثمارات فى أسهم شركات أخرى	55575
17626	**أصول غير ملموسة**	21305
252349	**مجموع الأصول طويلة الأجل**	230785
	الأصول المتداولة	
28982	المخزون	30495
12005	عملاء (بعد خصم المخصص)	11880
85895	حسابات مدينة مختلفة	67732
90654	نقدية بالبنوك والصندوق	76957
217536	**مجموع الأصول المتداولة**	187064
	إلتزامات متداولة	
30707	المخصصات	28269
20936	موردين	12549
216221	حساباته دائنه مختلفة	177210
267864	**مجموع الإلتزامات المتداولة**	218028
(50328)	**رأس المال العامل**	(30964)
202021	**إجمالى الإستثمار ويتم تمويله**	199821
	حقوق الملكية	
123000	رأس المال المدفوع	123000
64066	الإحتياطيات	58230
187066	**مجموع حقوق الملكية**	181230
	الألتزامات طويلة الأجل	
5346	قروض من البنوك	6683
9609	حسابات دائنة أخرى طويلة الأجل	11908
202021	**إجمالى تمويل الإستثمار**	199821

قائمة التدفقات النقدية عن الفترة المالية المنتهية فى 2005/6/30

بالألف جنيه

2005/6/30	البيان	2005/6/30
116326	صافى التدفقات النقدية من أنشطة التشغيل	104714
(20376)	صافى التدفقات النقدية من النشاط الإستثمارى	(24827)
(82253)	صافى التدفقات النقدية من النشاط التمويلى	(118364)
13697	صافى التدفقات النقدية خلال العام	(38477)
76957	رصيد النقدية فى بداية العام	115434
90654	رصيد النقدية فى نهاية العام	76957

قائمة الدخل عن الفترة من 2004/7/1 حتى 2005/6/30

2005/2004	البيان	2004/2003
257756	إيرادات النشاط	224874
(90302)	يخصم: تكلفة إيرادات النشاط	(80545)
167454	**مجمل الربح**	144329
	يضاف اليه:	
1581	أيرادات أستثمارات مالية	1777
5314	مخصصات أنتفى الغرض منها	2578
	يخصم منه:	
(115)	رواتب مقطوعة وبدلات حضور أعضاء مجلس الإدارة	(82)
(16919)	مصروفات إدارية أخرى	(17995)
(9028)	مخصصات بخلاف الأهلاك	(10485)
(123)	أعباء وخسائر متنوعة	(434)
148164	**صافى أرباح النشاط قبل م. التمويل والفوائد الدائنة**	119688
(6393)	المصروفات التمويلية	(6626)
3703	فوائد دائنة	6734
145474	**صافى أرباح النشاط**	119796
	يضاف إليه (يخصم منه)	
(1016)	أرباح (خسائر) فروق عملة	1693
(10435)	إيرادات سنوات سابقة بعد خصم مصروفات سنوات سابقة	2464
(73)	أرباح (خسائر) رأسمالية	46
2364	إيرادات غير عادية	4538
(4088)	مصروفات غير عادية	0
132226	**صافى الربح قبل ضرائب الدخل**	128537
18643	**ضريبة الدخل**	34949
113583	**صافى الربح بعد حساب ضريبة الدخل**	93588

قائمة توزيعات الأرباح عن الفترة المنتهية فى 2005/6/30

بالألف جنيه

2005/06/30	البيان	2004/06/30
113583	الأرباح القابلة للتوزيع ويتم توزيعها على النحو التالى:	93588
	إحتياطيات	
5671	5% إحتياطى قانونى	4677
164	إحتياطى رأسمالى	46
	أرباح موزعة	
91432	90% توزيعات للمساهمين	74657
10159	10% توزيعات للعاملين	8295
5023	5% مكافأة أعضاء مجلس الإدارة	4042
	توزيعات أخرى	
1134	1% نشاط رياضى	935

قائمة التغير فى حقوق الملكية فى 2005/6/30

بالألف جنيه

بيان	رصيد أول المدة	الزيادة	النقص	رصيد أخر المدة
رأس المال المصدر والمدفوع	123000	-	-	123000
الإحتياطيات	58230	5835		64065
الإجمالى	181230	5835		187065

ملخص الإيضاحات المتممة للقوائم المالية فى 2005/6/30

نبذة عن الشركة : شركة تابعة مساهمة مصرية خاضعة لأحكام قانون شركات قطاع الأعمال رقم 203 لسنة 1991 ولائحته التنفيذية.

نشاط الشركة : الرائدة فى تداول الحاويات بمينائى الإسكندرية والدخيلة بأنواعها المختلفة ونقلها إلى الملاحق المخصصة والنقل من وإلى الميناء لهذه النوعية وإدارة وتشغيل المحطات متعددة الأغراض بالموانى المختلفة وخارجها وأعمال الوكالة الملاحية والتخليص وحصلت الشركة على شهادة نظام الجودة ISO 9001 -2000 Q.M.S كما تم الحصول على شهادة السلامة والصحة المهنية O: H: S: A:S 18001 الترخيص لمشروع الإسكندرية لتداول الحاويات بمينائى الإسكندرية والدخيلة بمزاولة النشاط بنظام المناطق الحرة إعتبارا من 2005/1/6

رأس المال : بلغ رأس المال المصرح به 200 مليون جنيه ورأس المال المدفوع 123 مليون جنيه موزعة على 24.6 مليون سهم القيمة الإسمية للسهم 5 جنيه.

هيكل رأس المال : شركة النقل البحرى 55.71% القطاع الخاص 4.29% الهيئة العامة لميناء الإسكندرية 40%.

حقوق المساهمين : بلغت حقوق المساهمين 187.066 مليون جنيه كما بلغت حصة المساهمين فى التوزيع مبلغ 91.432 مليون جنيه بواقع 3.72 جنيه للسهم طبقاً لقائمة التوزيعات فى 2005/6/30

السياسات المحاسبية: يتم إعداد القوائم المالية والحسابات التحليلية طبقاً لأحكام النظام المحاسبى الموحد وطبقا لقرار رئيس الجهاز المركزى للمحاسبات رقم 204 لسنة 2001 ووفقاً للمبادئ المحاسبية المتعارف عليها ومعايير المحاسبة المصرية.

المخزون : يتم تقييم المخزون السلعى على أساس متوسط السعر المتحرك.

الأصول الثابتة : تم إهلاك الأصول الثابتة طبقاً لأحكام النظام المحاسبى الموحد.

الإستثمارات : تساهم الشركة بإستثمارات مالية فى شركات التوكيلات الملاحية (أبو سمبل وطيبة، آمون، ممفيس) للنقل البحرى

إثبات المعاملات والأرصدة بالعملات الأجنبية: تثبت الشركة معاملاتها بالجنيه المصرى على أساس أسعار الصرف المعلنة بالسوق المصرفية الحرة وتم إعادة تقييم رصيد العملات فى 2005/6/30 .

ملخص تقرير مراقب حسابات الشركة

السادة مساهمي الشركة : قمنا بمراجعة القوائم المالية المعدلة لشركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع شركة مساهمة مصرية خاضعة لأحكام القانون 203 لسنة 1991 والمتمثلة فى قائمة المركز المالى فى 2005/6/30 بإجمالى إستثمار بنحو 202.021 مليون جنيه قائمة الدخل بصافى ربح نحو 113583 مليون جنيه وكذا قائمة التدفقات النقدية والتغير فى حقوق الملكية عن السنة المالية فى ذلك التاريخ وذلك طبقاً لمعايير المراجعة المصرية وفى ضوء القوانين واللوائح المصرية السارية وقد أبدينا رأياً متحفظاً على هذه القوائم المالية تضمنه تقريرنا المرفق بكتابنا رقم 671 المؤرخ 2005/9/17.

وحيث قررت الجمعية العامة للشركة بجلستها فى 2005/9/28 إعتماد وإقرار قائمة توزيعات الأرباح فقد قمنا بمراجعة القوائم المالية المعدلة فى ضوء قرارات الجمعية العامة للشركة مما يترتب عليه تعديل أرصدة حسابات الإحتياطيات ودائنو توزيعات.

ومع مراعاة ما تضمنه تقريرنا المشار إليه بعاليه من تحفظات فمن رأينا أن القوائم المالية المشارة أعلاه مع الإيضاحات المتممة لها تعبر بوضوح فى جوانبها الهامة عن المركز المالى للشركة فى 2005/6/30 وعن نتيجة نشاطها وتدفقاتها النقدية والتغير فى حقوق الملكية عن السنة المالية المنتهية فى ذلك التاريخ وذلك طبقاً للنظام المحاسبى الموحد والمعايير المحاسبية كإطار مكمل لهل وفى ضوء القوانين واللوائح المصرية ذات العلاقة.

رئيس قطاع الشئون المالية	رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب	مدير عام نائب مدير الإدارة	وكيل الوزارة القائم بأعمال مدير الإدارة
محاسب / صباح عبد الفتاح مجاهد	مهندس/ فتحى أحمد حسن سرور	محاسب/ السيد أحمد الخياط	محاسب/ أسحق عمر مرسى



إحتفالية مركز التميز للتعليم والتدريب البحرى

تغطية / شيرين جلال منير

إحتفالية مركز التميز للتعليم والتدريب البحرى بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوچيا والنقل البحرى باليوم البحرى الأول وبتكريم رائد عظيم شارك فى صناعة النقل البحرى فى مصر سعادة الدكتور/ جمال الدين مختار لحصوله على درجة الدكتوراه الفخرية فى العلوم البحرية من الجامعة البحرية الدولية MALMO فى السويد

شهدت الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوچيا والنقل البحرى مساء الأربعاء 26 من أكتوبر 2005 إحتفالية رائعة أضاءت شموع الإسكندرية .. نالت الإعجاب .. خطفت الأبصار .. شعارها الخلق، العلم، النظام .. تحلت بالدقة والتميز .. أنه اليوم البحرى الأول الذى أقيم على أرض الأكاديمية العربية تحت رعاية معالى الأستاذ الدكتور/ عصام شرف وزير النقل وبدعوة الأستاذ الدكتور/ جمال الدين أحمد مختار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوچيا والنقل البحرى لحضور اليوم البحرى Maritime Orientation day الذى يقيمه مركز التميز للتعليم والتدريب البحرى Maritime Education & Training Center of Excellence والذى أعد بتوجيهات وإشراف الدكتور/ محمد فرغلى عميد كلية النقل البحرى والتكنولوچيا، حيث حضر الحفل سعادة اللواء/ صفاء كامل نائب محافظ الإسكندرية، سعادة اللواء/ شيرين حسن رئيس قطاع النقل البحرى، سعادة اللواء/ مهاب مميش رئيس أركان القوات البحرية، سعادة القنصل/ نضال يحيى قنصل عام لبنان بالإسكندرية، سعادة اللواء/ محمد يوسف رئيس مجلس إدارة الشركة القابضة، سعادة الأستاذ/ إبراهيم صديق مدير الكلية البحرية، سعادة اللواء/ أحمد منصور رئيس شعبة تدريب القوات البحرية، سعادة اللواء/ نور الدين نجم مستشار النقل البحرى، سعادة الأستاذ/ مدحت العربى - شركة توشيبا العربى، سعادة الأستاذ / فؤاد سلطان رئيس حى الجمرك والسادة رؤساء مجالس إدارات الشركات والتوكيلات الملاحية والسيدات والسادة أولياء أمور طلاب الأكاديمية العربية والسادة نواب رئيس الأكاديمية وعمداء الكليات والسادة أعضاء هيئة التدريس.

ألقى عميد كلية النقل البحرى والتكنولوچيا الأستاذ الدكتور/ محمد فرغلى كلمته حيث بدأ بالترحيب بالسادة الحضور وأعلن عن بدء مراسم الإحتفال باليوم البحرى لمركز التميز للتعليم والتدريب البحرى وأشار سيادته لأهمية المركز إذ إنه ليس له نظير فى منطقة الشرق الأوسط ولكن على مستوى العالم حيث أنه ليس هناك تجمع بحرى مثل هذا التجمع الموجود داخل الأكاديمية العربية، كما خص سيادته هذا اليوم بمذاق خاص حيث أعلن أن من أهداف هذه الإحتفالية الإحتفال وتكريم الأستاذ الدكتور/ جمال الدين أحمد مختار لحصول سعادته على درجة الدكتوراه الفخرية فى العلوم البحرية من الجامعة البحرية الدولية فى السويد التى حصل عليها فى أكتوبر 2005 حيث قال سعادة العميد .. نحن نحتفل ليس برئيس الأكاديمية فقط ولكن الأب الروحى الذى تسلم هذه الأكاديمية ملفا من الورق ثم مرت السنين وإصراره وحكمته فى قيادة فريق العمل فى الأكاديمية حتى وصلت إلى ما وصلت إليه وتخطت أفاق الإقليمية إلى العالمية .. ولست فى مجال أن أتحدث عن سعادة الدكتور رئيس الأكاديمية فهو رائد من رواد صناعة النقل البحرى ليس على مستوى مصر ولا الأمة العربية ولكن على المستوى الدولى وهو أحد مكرمين ثلاثة فى الجامعة البحرية الدولية حيث كان سيادته أحد مؤسسى هذه الجامعة عام 1980 وهو حاصل أيضا على وسام الإستحقاق الفرنسى عام 1986 وحاصل على جائزة المنظمة البحرية الدولية 1997 وهو الوحيد الذى ترأس لجنة التعاون التقنى بالمنظمة البحرية الدولية لمدة تزيد عن خمس سنوات وله إسهامات عديدة فى إحتفاظ ج.م.ع بمقعدها فى مجلس إدارة المنظمة البحرية الدولية لمدة 32 عام على التوالى لـ16 دورة متتالية.

وقدم الدكتور/ محمد فرغلى عميد كلية النقل البحرى والتكنولوچيا درعا تذكاريا وسط طابور العرض من أبنائه أبناء الأكاديمية عاملين وأعضاء هيئة تدريس وطلاب إحتفالا به لأن التكريم الذى ناله فى الجامعة البحرية الدولية هو تكريم لكل كائن يتنفس على أرض الأكاديمية.

كما قام سعادة اللواء/ صفاء كامل نائب محافظ الإسكندرية بتقديم درع المحافظة لسعادة الدكتور/ جمال الدين مختار رئيس الأكاديمية بمناسبة حصول سعادته على درجة الدكتوراه الفخرية فى العلوم البحرية من الجامعة البحرية الدولية وذلك تقديرا من محافظة الإسكندرية لدوره الرائد فى مجالات تطوير برامج العلوم البحرية.

كما تم عرض فيلما وثائقيا عن صناعة النقل البحرى والحياة البحرية بمختلف جوانبها المضيئة والجوانب السيئة فى حالة إنعدام التدريب والتعليم ولهذا السبب تم إستعراض أسلوب حياة الطالب داخل الأكاديمية والمعدات المتوفرة لدى الأكاديمية خاصة فى مجمع المحاكيات المتكامل والحياة على سفينة التدريب وباقى قطاعات مركز التميز والتدريب البحرى.

إن رسالة الأكاديمية العربية بمركز التميز والتعليم والتدريب البحرى هى عمل المركز على خدمة المصالح الإقتصادية والقومية للدول العربية بإعداد ضباط وقادة مؤهلين على درجة عالية من الجودة والتكامل والمستويات الخلقية العالية للعمل فى صناعتى الملاحة والنقل، ومجال الشئون البيئية البحرية.

ويعتبر مجمع الدراسات البحرية، وخاصة كلية النقل البحرى والتكنولوچيا، الكيان الأساسى الذى يؤهل الطلاب الراغبين فى العمل فى مجال الصناعة البحرية، لذا تمنح الكلية الطالب دعوة ليكون جزءا من هذه الصناعة العالمية دائمة التطور وتمنح الفرصة لرؤية العالم الخارجى والتعرف على الثقافات الأجنبية، إذ يشكل العنصر البشرى أهم عناصر الصناعة البحرية، حيث أن نجاح هذه الصناعة يعتمد على كفاءة وذكاء الأفراد الذين يكرسون حياتهم لخدمة هذه المهنة.

يسهم المركز فى إعداد الأفراد القادرين على مواجهة تحديات الحاضر والمستقبل للعمل فى مختلف الدول كضباط على متن السفن وكقادة فى صناعة النقل البحرى العالمية، وهذا المركز يضم أقدم كليات الأكاديمية وأعرقها تحت "مجمع الدراسات البحرية" كلية النقل البحرى والتكنولوچيا حيث يكفينا أن نلقى نظرة خاطفة إلى خريطة الدول العربية لندرك أن البحار والمحيطات تحيط بالدول العربية .. تبحر كل أنواع السفن على مدار الساعة فى البحار والمحيطات المحيطه بدول العالم العربى..

يتضمن الأسطول البحرى التجارى العربى أنواعا متعددة من السفن تمتلكها شركات عربية ويتم تسجيلها وتشغيلها تحت أعلام عربية .. إن كلية النقل البحرى والتكنولوچيا هى نتاج إعادة هيكلة الأكاديمية العربية للنقل البحرى .. أسست هذه الكلية فى يناير 1991 .. تطرح هذه الكلية التخصصية كل البرامج التعليمية والتدريبية فى مجال الدراسات البحرية وتمنح الدرجات العلمية التقليدية فى مجال النقل البحرى .. هذا وكانت هذه الكلية طوال تاريخها على إمتداد ما يزيد عن خمسة وعشرين عاما كاملا كلية رائدة فى مجال التعليم والتدريب البحرى.. تنتهج الكلية منهجا فكريا تجاه التعليم يقوم على أساس نظرة واقعية للمستقبل، إذ يكتسب الطلاب أثناء الرحلات التدريبية للموانئ الأجنبية والوطنية خبرة فنية وقيادية وهم يشغلون سفينة تدريب الأكاديمية عايدة 4 التى يبلغ طولها 73 مترا، كما يتدرب الطالب على كافة الأنواع والظروف المناخية الصعبة خلال قيادته للسفينة.

تمنح الكلية من خلال نظامها التعليمى والتدريبى متعدد القنوات درجه الماچستير فى النقل الدولى واللوچيستيات، وحماية البيئة البحرية، والقانون البحرى، كما تمنح درجة الماچستير ودرجة البكالوريوس فى تكنولوچيا النقل البحرى بتخصصاته المختلفة، وشهادات الأهلية المهنية لضباط السطح والمهندسين البحريين، وبالإضافة إلى دبلومات وشهادات ودرجات علمية أخرى فى العديد من التخصصات المختلفة فى العلوم البحرية، وتطرح كلية النقل البحرى والتكنولوچيا أيضا برامج تدريبية مهنية فى النقل البحرى وعمليات الموانئ فى صورة دورات وبرامج وندوات وورش عمل مهنية تخصصية قصيرة وطويلة الأمد لمؤسسات قطاع النقل البحرى .

تضم كلية النقل البحرى والتكنولوچيا أربعة أقسام وأربعة برامج:

أولا: قسم الدراسات البحرية

ثانيا: قسم تكنولوچيا الهندسة البحرية

ثالثا: قسم الإدارة والإقتصاديات

رابعا: قسم الدراسات العليا

البرامج:

(A) برنامج مصايد الأسماك

(B) برنامج حماية البيئة

(C) برنامج الغوص

(D) برنامج الأرصاد الجوية

المراكز:

* مركز السلامة البحرية
* مركز الدراسات التأهيلية البحرية
* مجمع المحاكيات المتكامل
* مجمع المنظمة البحرية الدولية IMO COMPOUND

يضم مجمع المنظمة البحرية الدولية ثمانية أقسام يهدف جميعها إلى دعم وتطوير التعليم والتدريب البحرى وهى:

1- مركز إمتحانات النقل البحرى للمستويات الثلاث "مستوى الإدارة- المستوى التشغيلى - ومستوى الدعم".

2- المركز الإقليمى للإمتحانات للمستويات الثلاث "مستوى الإدارة- المستوى التشغيلى - ومستوى الدعم".

3- وحدة رقابة دولة الميناء.

4- المعهد الإقليمى للأمن البحرى.

5- النظام العالمى للإستغاثة والسلامة البحرية

6- إمتحانات الأهلية لبرنامج مصايد الأسماك

7- أنشطة المنظمة البحرية الدولية:

- الوحدة المسئولة عن متابعة إجتماعات وإتفاقيات المنظمة البحرية الدولية IMO
- مكتب الإتصال المسئول عن مذكرة التفاهم



دكتور جمال مختار يتسلم درع المحافظة من السيد اللواء صفاء كامل نائب محافظ الإسكندرية



جانب من السادة الحضور



التى وقعتها الأكاديمية مع المنظمة البحرية الدولية.

8- مركز المعلومات

* معهد الغاز الطبيعي المسال
* مركز التنمية الصناعية
* المعهد الفنى المهنى
* سفينة التدريب عايدة 4

إن العظماء لا يولدون بين يوم وليلة ولكن يصنعهم العلم وحب العمل والخبرة والجهد المتواصل وهم بدورهم يصنعون التاريخ فقد كان ختام الحفل مسك حيث كانت هناك كلمة راعى هذا الصرح العظيم الأب الروحى لكل من دبت قدمه داخل الأكاديمية صاحب الرؤية المستقبلية الواسعة الأفق من تحمل على عاتقة كل الصعاب كى تصل الأكاديمية العربية إلى ما وصلت إليه الأن .. من خرج أجيال وأجيال على مدار الخمس وعشرون عاماً من يستحق كل الحب والتقدير والإحترام سعادة الدكتور/ جمال الدين أحمد مختار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى قام سيادته بالترحيب بالسادة أصحاب السعادة قيادات النقل البحرى بـ ج.م.ع وبأصحاب السعادة ممثلى الأجهزة السيادية فى محافظة الإسكندرية وبالسادة الزملاء من كلية النقل البحرى وقطاعات الطلبة والسيدات والسادة أولياء الأمور حيث وصفهم بالجنود المجهولين وراء نجاح هذا الصرح العظيم ، ألقى سيادته الضوء على دور مصر وقطاع النقل البحرى بها إذ هم يمرون بتطوير لم يحدث منذ عشرات السنين وإلى الموانئ المصرية التى أصبح كل التعامل فيها إلكترونياً، وأشاد فخراً بهذا المجمع البحرى المتميز وأوضح لنا سيادته رؤية السيد / متروبولس رئيس المنظمة البحرية الدولية فى زيارته منذ حوالى شهرين تقريباً لتجديد إتفاقية مكتب الإتصال المسئول عن مذكرة التفاهم التى وقعتها الأكاديمية مع المنظمة البحرية الدولية حيث أشاد إعجاباً بأن هذا التجمع لا يوجد مثيل له فى أى مكان فى العالم.

وأكد سعاده الدكتور/ جمال الدين مختار على أن الهدف الرئيسى للأكاديمية فى هذه الظروف البالغة الصعوبة أن نفرض على العالم نوعية الضابط البحرى المصرى الذى كل مناهجه وإحتياجاته مرتبطة إرتباط وثيق بالصناعة، وأوضح لنا الجهد الكبير المبذول مع الوزارة فى مجال الغاز الذى أشرقت مصر رائدة فيه ، وفى خطابه لأبنائه الطلاب قال "إن اليوم نرى تطوير شاق وجدية مطلوبة غير عادية وإن هدفنا الوحيد هو ولادة ضابط مستقبل عنده القدرة على أن يكون مهندس وضابط وأن يكون عنده المقدرة للعمل على سفن التى يتكون أفراد طاقمها الأن من 15 إلى 18 شخص للسفن حمولة 100.000 طن، وشرح أهمية إظهار الأكاديمية العربية لهذا المجمع الفريد من نوعه وأن أهم من هذا أن هناك بشر قادرين أن يطقموا سفن المستقبل بأكبر قدر من فهمهم للتكنولوجيا، وبما أن هناك هيئات كثيرة بحكم إستراتيجيتها وظروفها لا تفضل هذه العمالة المصرية والعربية فكان علينا أن نفرض هذا المنتج.

وأشار سيادته لحضور وفد ج.م.ع الجمعية العامة للمنظمة البحرية الدولية وأن هناك إنجاز غير مسبوق حيث أن تتربع دولة مصر على مدار 30 سنة متتالية بمركز صدارة وإحترام بفضل مؤسساتها البحرية من قطاع النقل البحرى إلى الموانئ البحرية إلى هيئة قناة السويس وأكد سيادته أن كل هذه مقومات كبيرة للغاية وقال سيادته مؤكداً لكلام سعادة الدكتور/ محمد فرغلى عميد الكلية حيث وصفه بالعميد الناجح أن بهذه الأساليب المتطورة نستطيع أن نقترب ونقرب الطالب من الصناعة حيث أن اليوم يوجد بما يسمى الـ ONE MAN BRIDGE أى شخص واحد عنده المقدرة على قيادة سفينة ومعه كل الإمكانيات المتطورة وهذا يتحقق بواسطة مركز التميز للتعليم والتدريب البحرى.



د. محمد فرغلى يلقى كلمة الإحتفالية

وحرص على تنبيه أبنائه الطلاب بأهمية إتقان اللغة الإنجليزية والكمبيوتر حيث أنه لا يوجد مكان فى المستقبل لمن لا يجيد ذلك وحيث أنه تقاس أمية البلاد بمدى إستيعابها لهذا الجهاز والحاسب الآلى .. فأعلن سيادته عن السبق حيث أن كلية النقل البحرى والتكنولوجيا أول كلية تمد الطالب بالـ TAB- LET PC الذى صنع خصيصاً للطالب الدارس وإنه سيتم تعميمه من أول السنة القادمة على باقى الكليات ، وقد قام بالشكر لكل من ساهم فى هذا الإنجاز وأبدى إعجابه وثنائه على تنظيم الحفل والعرض الرائع غير الطبيعى الذى أقامه الطلاب فى هذه الليلة، وحيثما تكلم سيادته عن التشريف الكبير الذى منحته أياه المنظمة البحرية الدولية والجامعة البحرية الدولية حيث أنه لم ينال هذا الشرف سوى اليابانى سساكاوا وأمباسادور مورس فى السويد كما قال أن هذا أعلى شرف يمكن أن يحصل عليه أحد العاملين فى قطاع النقل البحرى وأشاد بأن الفضل فى هذا يرجع لمصر بمؤسساتها وبقواتها البحرية بقطاع النقل البحرى ووزارة النقل وهيئة السلامة وكل الأجهزة الداعمة فى الدولة وعلى رأسها محافظ الإسكندرية ونسب سيادته هذا التشريف لكل شخص يدب على ظهر هذه الأكاديمية وفى الختام علمنا درساً قوياً .. وهو أن كل شخص فى موقع من المواقع لابد أن يتركه فى يوم من الأيام لن يكمل الرسالة ويرفع الراية ومن هنا حقيقة تفخر الأكاديمية بثمار أجيال وأجيال من قيادات النقل البحرى خصوصاً فى فترة التطور المقبلة التى لا مكان فيها سوى للجادين المتميزين وأن هذا لهو الفكر الجديد والبعث الجديد الذى يتم أنجازه فى الكلية البحرية، ووجه هذا القائد الرائع كلمته تطميناً للسادة أولياء الأمور إنه يتم تكريث كل الجهد فى توفير فرص العمل Employability لأبنائنا الطلاب بمساعدة الوزارة وعلى رأسها الوزير العظيم الدكتور/ عصام شرف وزير النقل ومن معه من أبنائنا كوكبة ناجحة الذى أبدع كل واحد منهم فى مجاله ووضع بصمة نجاح وتميز فى هذا الحقل.

وأعلن أن هذا اليوم حصاد رسالة لمصرنا الحبيبة ولعالمنا العربى أجمع، حيث ترقرق عرق الرجال الذين أضافوا أكثر من مائة مليون جنيه على هذه الأرض الذى لا أحد يملك فيها خردلة إنما هى مملوكة بالكامل لوزارة النقل البحرى إذاً فلابد من الإصرار على إعتلاء أولادنا على رأس العمالة المتطورة فنحن الأن ترجمنا شهادة محو أمية الكمبيوتر ونشرناها وقمنا بأخذ المبادرة بمحو هذه الأمية وعمل المسابقات التى تشحذ مهارات الكمبيوتر.



دكتور جمال مختار يتسلم درع تذكارى من الدكتور محمد فرغلى عميد كلية النقل البحرى والتكنولوجيا

ووجه سعادته الشكر لتوشيبا ومؤسسة العربى على التسهيلات الكبيرة المبذولة ليأخذ كل طالب الـ TABLET PC حيث ينتقل الطالب مما هو عليه لمرحلة تحدى مع مواكبة الزمن الصناعى الوصول لنموذج ناجح كنموذج ميناء دمياط والإسكندرية وبورسعيد والسخنة حيث إنها تحولت لموانى إلكترونية.

وبحكم مسئولية الأكاديمية الإجتماعية فكانت رائدة دائماً وتطبق هذه التكنولوجيا .. حيث أن فى هذا اليوم تم توقيع إتفاقية مع غرفة الملاحة للنقل الدولى واللوجيستيات فليس بمجرد التمنيات والدعوات ولكن بجهود الرجال يتحقق الهدف وقال سيادته نحن نقوم بجهد كبير جداً كى نفرض نفسنا على العالم كله خصوصاً فى هذا المجال وهو مجال الغاز، تقوم الأكاديمية بإتصالات ومجهودات مستمرة لتكملة مبنى معهد الغاز كى تتحقق فرص العمل وفرص زيادة الدخل القومى لمصر، لقد غرست يد الأكاديمية أكثر من 1500 عربى فى الجزيرة العربية بدلاً من 1500 أجنبى إن الأضافة واضحة والفضل لـ ج.م.ع.

وإنتهت الإحتفالية وتركت أثراً طيباً فى نفوس السادة الحضور .

***



وزارة الاستثمار

الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى

شركة المستودعات المصرية العامة



دعم الاقتصاد القومى = تقديم أفضل الخدمات

الشركة الرائدة في مجال التخزين الجمركي منذ اكثر من خمسون عاما

ميناء الاسكندرية- ميناء الدخيلة- ميناء دمياط - ميناء السويس- ميناء سفاجا- مرسى نويبع

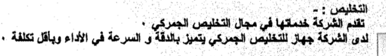
التخزين : -
تتشرف شركة المستودعات المصرية العامة أن تقدم خدماتها المتميزة والتي تتيحها إمكانياتها الفريدة من حيث المساحة التخزينية المجهزة لإستقبال كافة أنواع البضائع والحاويات والسيارات والمعدات الثقيلة حيث تنفرد الشركة بكوادرها المتخصصة والمدربة في هذا المجال .
تقوم الشركة بتخزين الحاويات المملوءة بالساحات المجهزة أو تفريغ المشمول بالمخازن مع إعادة الفوارغ فور التخزين بأسعار لا تنافس كما تقوم بتخزين الحاويات الفارغة وإعادتها فور طلبها .





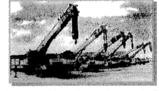
النقل : -
تمتلك الشركة أسطول نقل وأوناش رافعة وشوكة للتحميل والتعتيق ونقل البضائع من مواقعها إلى الموانئ المختلفة والعكس لمعظم أنحاء الجمهورية والشركة على استعداد لتقديم الخدمة من الباب إلى الباب كطلب العميل .

التخليص : -



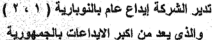
تقدم الشركة خدماتها في مجال التخليص الجمركي .
لدى الشركة جهاز للتخليص الجمركي يتميز بالدقة و السرعة في الأداء وبأقل تكلفة .



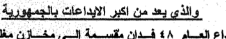


التبريد : -
تقوم الشركة بأعمال التبريد والتجميد للرسائل التي تتطلب ذلك بميناء دمياط باستخدام الأساليب العلمية الحديثة وذلك بثلاجة مجهزة على أعلى مستوى .

الشحن والتفريغ :-
القيام بكافة أعمال الشحن والتفريغ للبضائع الصادرة والواردة .

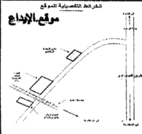


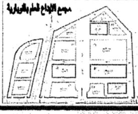
تدير الشركة إيداع عام بالنوبارية (١ ، ٢)



والذي يعد من اكبر الايداعات بالجمهورية

تبلغ مساحة الإيداع العام ٤٨ فدان مقسمة إلى مخازن مغلقة لتخزين البضائع ، وساحات مكشوفة لتخزين الحاويات والسيارات والبضائع ، ويقع الإيداع غرب مدينة الإسكندرية على الطريق الصحراوي الكيلو ٣٧ (يبعد ٤ كم عن الطريق الصحراوي ، ٢ كم من ترعة النوبارية ، ٢٥ كم من ميناء الدخيلة) ، يمتاز بوقوعه وسط شبكة مواصلات متعددة (مطار برج العرب ، مدينة العامرية ، خط سكك حديد ، ترعة النوبارية ، المدينة الصناعية ببرج العرب) ، يقدم الإيداع جميع الخدمات التخزينية كالخدمات التكاملية للحاويات والبضائع الواردة والصادرة والترانزيت ، وكذلك تخزين السيارات ، وتقديم خدمات التعتيق والفرز والوزن .
ويمتاز الإيداع بالآتي : لجنة جمركية متكاملة ، إمكانية تجزئة الرسالة لاكثر من مرة ، موازين بسكول أرضى حمولة ٨٠ طن ، أطقم فنية مدربة على كافة عمليات التخزين ، الموقع مؤمن تأمينا كاملا وذلك بوجود : -
شبكة إطفاء آليه تغطى جميع أرجاء الإيداع بمصدر تبادلي للمياه من ترعه النوبارية ، نقطة شرطة مستقلة ووحده إسعاف ، تغطى الإضاءة جميع أرجاء الإيداع .





نرحب بالسادة العملاء لزيارة الإيداع العام بالنوبارية ك ٣٧ طريق الإسكندرية / القاهرة الصحراوي

للاتصال بالشركة : داخل باب ١٤ جمرك الإسكندرية- برقيا : جنهوس / إسكندرية
WEB SITE : www.egywarehouse.com : صفحة الويب - E.MAIL : gwegy@hotmail . com : بريد إلكتروني
تليفونات : (٤٨٠٤٦٢١ – ٤٨٣٤٣٠٨ – ٤٨٠٢٦٠٣) / ٠٣ – فاكسات : (٤٨١٩٥٩١ – ٤٨٠٤٦٢١) / ٠٣

لمزيد من المعلومات عن الاستثمار في مصر اطلع على بوابة الاستثمار: www.investment.gov.eg

"إعداد / باسم ذوالفقار"



طريق حر بطول ٥٠٠ كيلو متر

شهد الدكتور عصام شرف وزير النقل التوقيع على عقد تحويل طريق القاهرة الإسكندرية مطروح الصحراوى إلى طريق حر بطول 500 كيلو متر، وتكلفة تصل إلى مليار و200 مليون جنيه، وذلك ضمن خطة شاملة لإقامة 14 طريق حر بتكلفة 9 مليارات جنيه.

وصرح المهندس محمد فوده رئيس هيئة الطرق والكبارى بأن أهمية هذا المشروع تتمثل فى إنشاء محور يحيط مدينتى القاهرة والإسكندرية ويصل حتى مدينة مطروح، مما سيؤدى إلى توفير الوقت وإستهلاك الوقود، وسوف يتطلب الأمر إلغاء وتعديل التقاطعات التى تتسبب فى حوادث الطرق.

تخطى حاجز المليون سائح

جاء بآخر تقرير لوزارة السياحة المصرية أن مصر تخطت حاجز المليون سائح ألمانى حتى الآن من تعداد السائحين القادمين إلى مصر لعام 2005، وقد صرح محمد العرابى السفير المصرى فى ألمانيا بأن هذا يعتبر مؤشراً وعلامة طيبة خاصة وأن السائح الألمانى لا يأتى إلى مصر من منطلق ولعه بالحضارة المصرية والمزارات السياحية، ولكنه يأتى إقتناعاً بأن الوضع الأمنى فى مصر مستقر وآمن.

هيئة الإستثمار تضمن شركات خدمات البترول لسداد مستحقات الجمارك على شريطة تقديم وثيقة تأمين

أصدر رئيس مصلحة الجمارك قراراً يقضى بأن تلتزم الشركات العاملة فى مجال البحث عن البترول بإيداع تأمين نقدى أو ضمان مصرفى لدى الجمارك لتغطية الضرائب المستحقة أو تقديم تعهد من الهيئة العامة للإستثمار أو الهيئة العامة للبترول وذلك عند الإفراج المؤقت عن معداتها الموجودة بالمناطق الحرة وذلك لحين تسوية موقف هذه المعدات جمركياً إما بسداد الضرائب والرسوم الجمركية أو تقديم ما يفيد إعفاءها طبقاً للإتفاقيات الدولية الموقعة فى هذا الشأن

تجدر الإشارة إلى أنه قبل صدور هذا القرار كانت الجمارك تكتفى بتعهد شركات المناطق الحرة بتسوية موقف هذه البضائع

خلال فترة محددة لا تتجاوز ثلاثة شهور وتضررت الشركات العاملة بنظام المناطق الحرة من قرار رئيس مصلحة الجمارك نظراً لما يتطلبه تنفيذ هذا القرار من عدم سرعة الإفراج عن الإحتياجات للشركات العاملة فى مجال البحث والتنقيب فضلاً عن الأعباء المالية المترتبة على الضمانات المطلوبة لمصلحة الجمارك وقامت الهيئة بدراسة شكوى هذه المشروعات وتم الإتصال الفورى بالسيد جلال أبو الفتوح رئيس مصلحة الجمارك وطلب تأجيل العمل بهذا القرار حتى نهاية شهر سبتمبر 2005 بهدف التوصل إلى حل ترضية كافة الأطراف المعنية وقد إستجاب رئيس مصلحة الجمارك لهذا الطلب



ثم عقد عدة إجتماعات بين الهيئة وممثلى الشركات المتضررة وممثل مصلحة الجمارك الذى برر صدور هذا القرار بتأخر الشركات فى تسوية موقف البضائع والمعدات التى تم الإفراج عنها بصفة مؤقتة بموجب تعهد هذه الشركات بإتمام التسوية

أخبار من فوق السحاب

إستئناف الرحلات بين القاهرة وبكين

صرح محمد منير رئيس القطاع التجارى لمصر للطيران بأنه تم إستئناف الرحلات الجوية بين القاهرة وبكين مروراً ببانكوك بعد توقف إستمر عامين.

تحالف جديد للنقل العربى

تشارك 7 شركات طيران عربية فى إنشاء تحالف جديد من نوعه فى صناعة النقل الجوى العربى تحت مسمى «أرابيسك»، ويسعى هذا التحالف إلى تنسيق الجداول بين الشركات العربية إلى جانب تحقيق فوائد عالية لصالح الشركات مع المحافظة فى نفس الوقت على المنافسة الحرة فى الأسعار. ويسهم هذا التحالف فى دعم شبكات الخطوط والمحطات، وزيادة الطلب من خلال زيادة السعة عن طريق المشاركة بالرمز.

الوقاية من أنفلونزا الطيور

تقوم شركة مصر للطيران بالإجراءات الصحية الواقية من إنتشار مرض أنفلونزا الطيور على جميع الرحلات القادمة من منطقة جنوب شرق أسيا، وذلك تحسباً لإنتقال عدوى المرض، ويتم أيضاً متابعة جميع الركاب القادمين على الرحلات الجوية من هذه المنطقة، كما أن هناك إلتزاماً تاماً بتنفيذ قرار وزير الزراعة الذى يحذر دخول أو إستيراد أى نوع من الطيور.

ضم الأردنية للتحالف

إنضمت الخطوط الجوية الأردنية إلى تحالف شركات الطيران العالمى «عالم واحد»، وبذا تعتبر أول شركة خطوط جوية من الشرق الأوسط ومنطقة الخليج إختيرت ضمن كل مجموعات الخطوط الجوية العالمية.

صفقة مصر للطيران

صرح لى جونسون نائب رئيس شركة بوينج العالمية لصناعة الطائرات لمنطقة الشرق الأوسط وأفريقيا - خلال زيارته لمصر - أن صفقة الطائرات التى تعاقدت عليها مصر للطيران وعددها 12 طائرة من طراز بوينج 800/737 تعتبر من أحدث الطرازات، وتتسع لحوالى 162 راكبا، وتستطيع الطيران على إرتفاع 35 ألف قدم، وسيتم تسليم الطائرة الأولى من هذه الصفقة فى شهر سبتمبر 2006.

إستراحة كبار الزوار

يتم إفتتاح إستراحة كبار الزوار فى المطار القديم أوائل ديسمبر الجارى، وذلك بعد تجديدها وزيادة مساحتها بحوالى أربعة أضعاف، وتخصيص صالون خاص بالإستراحة للوزراء وكبار رجال الدولة، وقد وصلت تكلفة هذه العملية إلى حوالى 20 مليون جنيه، و إستغرق تجديدها تسعة أشهر.

الأقمار الصناعية بدلاً من الأبراج

قررت المنظمة الدولية للطيران المدنى - إعتباراً من عام 2010 - الإعتماد على الأقمار الصناعية لتحل محل أبراج المراقبة بالمطارات المدنية لتسيير حركة الطيران العالمية، وسيكون الإعتماد كلية على المعلومات التى ترسلها الأقمار الصناعية لتحديد مكان الطائرة وتنظيم حركتها فى الهبوط وعند الإقلاع.

مبنى ضخم لمصر للطيران

تقوم شركة مصر للطيران لأول مرة بإنشاء مبنى ضخم لها فى أهم الشوارع التجارية بجدة، ويحوى المبنى السكن الإدارى للعاملين والمكاتب الإدارية الخاصة بالشركة، وقد تم تشكيل لجنة برئاسة الطيار شريف جلال رئيس مصر للطيران للخطوط الجوية لإعداد المشروع لطرحه على شركات المقاولات.

بقلم/ عبد السلام السيد أحمد



بحث قضايا الشرق الأوسط

كانت القاهرة على قمة عواصم الدول العربية التى تضمنتها رحلة كوفى أنان سكرتير عام الأمم المتحدة إلى الشرق الأوسط، فقد إستقبله الرئيس محمد حسنى مبارك فى ختام زيارته لتبدأ المباحثات التى تناولت عملية السلام بعد الإنسحاب الإسرائيلى من غزة، والوضع فى العراق وسوريا ولبنان والسودان وخاصة إقليم دارفور، وقد إستعرض الجانبان أيضاً الأوضاع فى القرن الأفريقى خاصة الصومال والتصعيد بين أثيوبيا وإرتيريا ومنطقة البحيرات العظمى.

وبالنسبة للتحقيق الدولى فى موضوع إغتيال رئيس الوزراء رفيق الحريرى فقد أطلع أنان الرئيس مبارك على المشاورات التى أجراها مع الأعضاء الدائمين فى مجلس الأمن خاصة الولايات المتحدة وفرنسا، ومن جانبه أطلع الرئيس مبارك أنان على الإتصالات التى أجراها مع الأطراف الدولية، ونتائج الزيارة التى قام بها أخيراً إلى سوريا، والمشاورات التى أجراها مع الرئيس السورى بشار الأسد.

وقد أعرب أنان عن تقديره للرئيس مبارك على الساحتين العربية والأفريقية فيما يتعلق بكل هذه القضايا، وأنه جاء إلى القاهرة كى يستعرض مع الرئيس – الذى يرى فيه نموذج خاص من الزعماء العرب – الملفات الخاصة بالأوضاع بالمنطقة، وقد تم الإتفاق على:

* ضرورة التعامل بحكمة فيما يتعلق بتنفيذ قرار مجلس الأمن رقم 1636 الخاص بدعوة سوريا للتعاون الكامل مع اللجنة الدولية التى يرأسها القاضى وتيليف ميلس والمعنية بالتحقيق فى إغتيال الحريرى، وذلك على ضوء التقرير الذى قدمه تيرى رودلارش حول التقدم المحرز فى تنفيذ القرار 1559.

وبحث إمكان إحراز تقدم فى التعاون القائم والمستمر لحين تقديم ميليس تقريره إلى مجلس الأمن فى منتصف ديسمبر الجارى.

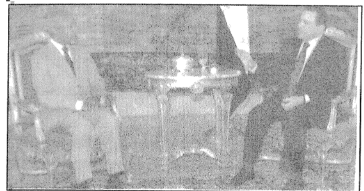
* ضرورة تفعيل دور الأمم المتحدة فى العراق على ضوء نتائج الإستفتاء على الدستور والإنتخابات، ومساندة المصالحة الوطنية العراقية، وإنهاء التواجد الأجنبى فى العراق لإستعادة إستقلاله وسيادته.

* إشعار الشعب الفلسطينى بتقدم ملموس فى حياته اليومية، وقد أطلع الرئيس مبارك أنان على مباحثاته مع رئيس السلطة الفلسطينية محمود عباس «أبو مازن» وشاؤول موفاز وزير الدفاع الإسرائيلى، وإتصالاته مع الجانب الأوروبى المتعلقة بتحقيق المراقبة، وأكد أنان على أن الأمم المتحدة تتطلع إلى إستمرار دور مصر والرئيس مبارك فى عملية السلام والعودة إلى تنفيذ ما تبقى من تفاهمات شرم الشيخ وتحقيق الإنسحاب الإسرائيلى إلى مواقع 2000/9/28، وتنفيذ خطة الطريق على الجانبين.



محادثات أنان مع أبو الغيط

وقد تطرقت المباحثات أيضاً حول ما يتعلق بإصلاح الأمم المتحدة وتوسيع مجلس الأمن، وكانت رؤية الرئيس مبارك فى هذا الصدد تطلعه المستمر لتعزيز دور الأمم المتحدة وزيادة فاعليتها، وأن إصلاح الأمم المتحدة موضوع متعدد الجوانب لا ينبغى أن يقتصر فقط على تسليط الأضواء حول توسيع مجلس الأمن، ولكن الأهم تعزيز صلاحيات الجمعية العامة بإعتبارها المحفل الديمقراطى الدولى الذى تمثل فيه الدول صغيرها وكبيرها قويها وضعيفها غنيها وفقيرها، وليس هناك فيتو أو إحتكار، وأن لكل دولة صوتاً واحداً بالجمعية، ويجب أن ينهض المجلس الإقتصادى والإجتماعى فى الأمم المتحدة بدوره فى مجالات التنمية. وقد طالب الرئيس مبارك بإصلاح المجلس من داخله، وتحقيق الشفافية الداخلية، ووضع قواعد إجراءات ثابتة خاصة وأن مجلس الأمن الدولى يعتبر الجهاز الرئيسى الوحيد فى الأمم المتحدة الذى ليست له منذ عام 1945 وحتى الآن قواعد إجراءات.



لقاء أنان بالرئيس مبارك

اجتماع جامعة الدول العربية

عقد كوفى أنان وعمرو موسى إجتماعاً بمقر جامعة الدول العربية، حضره وفدى الأمم المتحدة والجامعة حيث تم التشاور حول الأوضاع فى العراق وسوريا وفلسطين ولبنان، وكيفية التعاون بين المنظمة الدولية والمنظمة الإقليمية فى هذه الموضوعات.

وقد عقد كوفى أنان – بعد ختام مباحثاته مع عمرو موسى – مؤتمراً صحفياً مشترك، أكد فيه أن مواصلة التعاون السورى مع لجنة التحقيق سيعفيها من التعرض للعقوبات، ويساعد فى تقديم المطلوبين للعدالة خاصة بعدما شكلت دمشق فريقاً للتعاون مع لجنة التحقيق، وحذر أنان فى نفس الوقت من أنه فى حالة عدم تعاون سوريا مع لجنة التحقيق سيعرضها للعقوبات، وأشار إلى إهتمام مصر لمعرفة الحقيقة ومعاقبة المتورطين فى إغتيال رفيق الحريرى خاصة بعد تدعيم قرار مجلس الأمن فى هذا الشأن من أجل الوصول إلى الحقيقة، وبالنسبة لمناقشة موضوع التمديد والوجود العسكرى فى العراق فقد أكد أنان أنه ليس لديه أى حرج فى هذا الشأن.



المؤتمر الصحفى بالجامعة العربية

وأشاد أنان بمبادرة الجامعة العربية الخاصة بعقد مؤتمر الوفاق الوطنى بين جميع الطوائف العراقية فى نطاق الجامعة، ووصفها بأنها مهمة للغاية مؤكداً أن تحقيق مثل هذا الوفاق يعد الركيزة المحورية لإنطلاق العراق نحو إسترداد أمنه وإستقراره، وأشار إلى إستعداد الأمم المتحدة الكامل للمشاركة الفعالة فى هذا المؤتمر دعماً لجهود الجامعة العربية فى هذا الشأن.

تابع: بحث قضايا الشرق الأوسط

مؤتمر في وزارة الخارجية

عقد أنان بمقر وزارة الخارجية مؤتمراً مشتركاً مع أحمد أبو الغيط وزير الخارجية، وذلك بعد جلسة مباحثات موسعة، وقد رحب أنان بإستعداد سوريا التعاون مع لجنة التحقيق الدولية برئاسة دتيليف ميكيس فى حادث إغتيال رفيق الحريرى، وطالب من دمشق إبداء التعاون الكامل حتى تنتهى اللجنة من مهمتها. وبالنسبة للموقف فى الأراضى الفلسطينية فقد ركز أبو الغيط على مسئولية الأمم المتحدة فى إطار الرباعية الدولية لتنشيط تحركاتها وتفعيل دورها للنهوض بالأوضاع الإقتصادية والإجتماعية بعد إنسحاب القوات الإسرائيلية من غزة.

مباحثات فى القرية الذكية

تناولت المباحثات التى أجراها الدكتور أحمد نظيف رئيس الوزراء مع كوفى أنان بمكتبه بالقرية الذكية كل الأوضاع على الساحتين الدولية والإقليمية والجهود المبذولة لتحقيق الإستقرار والسلام فى منطقة الشرق الأوسط، وسبل تدعيم برامج التنمية فى مجالات الإتصالات وتكنولوجيا المعلومات.

وإستقبل الدكتور طارق كامل وزير الإتصالات وتكنولوجيا المعلومات كوفى أنان حيث إجتمع بقيادة وزارة الإتصالات وتكنولوجيا المعلومات.

وبالنسبة للعمليات الإرهابية المنتشرة على مستوى العالم فقد صرح كوفى أنان بأنها تسعى لزرع الشقاق والبغضاء فى دول العالم أجمع بغرض تأليب المسلمين سواء على الغرب أو على بعضهم البعض، ولا يتم التحرر من دوامة العنف هذه إلا بالمصالحة والسلام والإحترام المتبادل، وطالب أنان بالعمل لجعل منطقة الشرق الأوسط منطقة يمكن العيش فيها بسلام وأمان بعيداً عن التهديدات وأعمال القوة.

كلمة أخيرة

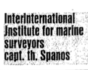
لا أحد ينكر أن العديد من دول الشرق الأوسط تشهد العديد من الصراعات والنزاعات التى على رأسها الأزمة العراقية، والصراع الفلسطينى، والأوضاع السورية اللبنانية، وأزمة دارفور، ومشكلة الصحراء الغربية، هذا علاوة على مسألة نزع أسلحة الدمار الشامل.

لذا فإن زيارة كوفى أنان الأمين العام للأمم المتحدة للقاهرة ولقائه بالرئيس حسنى مبارك تعتبر فرصة هامة لإيصال وجهة النظر العربية التى تؤكد أن الأمن والإستقرار لن يتحقق فى المنطقة إلا بتطبيق قرارات الشرعية الدولية، وتحقيق السلام العادل والشامل، وقيام المنظمة بممارسة دوراً أكثر فاعلية.

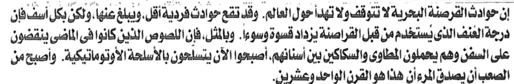
MARPOL 73/78 ANNEX VI

The Annex VI of MARPOL 73/78 known as "Air Pollution" is in force since 09-05-2005 International Institute of Marine Surveys in their efforts to assist members of institute and shipowners issued the below guidance.

- Reg.5 Surveys:
Ships over than 400 grt, fixed floating platforms or drilling Rigs, as from 19/05/2005.
Requirements:
Initial, annual, intermediate & periodical surveys of engines as per Nox technical code.
Reg. 6-9 Certification:
Ships over than 400 grt platforms and drilling Rigs on international trades, as from first drydocking after 19/05/2005.
Requirements:
IAPP certif valid for 5 years subject to HSSC as applicable.
Reg.12 Ozone depleting Substances:
All ships platforms and rigs regardless size / trades, as from 19/05/2005.
Requirements:
Deliberate emission of ODS & new installations are prohibited,
Reg. 13 Nitrogen Oxides (Nox):
Every Diesel Engine over 130 w installed on vessels of which keel laid after 28 January 2000, as from 19/05/2005 (except emergency engines).
Requirements:
Nox emission to be within limits of code.
Reg. 14 Sulphur Oxides:
All ships regardless size, as from 19/05/2005 however Baltic area from 19/05/2005.
Requirements:
Sulphur content to exceed 4.5% m/m on fuel used
Reg. 15 Volatile Organic Compound:
All tankers regardless size, designation of ports with VOC'S control not yet decided.
Requirements:
Vapour collection system to be provided as per MSC / Circ. 585.
Reg. 16 Incineration:
Incinerators installed on/or after 1 st January 2000 to be approved as per MEPC . 76(40)
commencing 19/05/2005 for all Ships regardless size.
Requirements:
Same as above.
Reg 18 Fuel oil:
All ships regardless size, as from 19/05/2005.
Requirements:
Fuel oil in use to comply with this Regulation.



قرأت لك (عن مجلة Bimco Bulletin Aug 2005)



مواجهة العوامل المسببة لأعمال القرصنة البحرية

عميد بحرى متقاعد/ عبد العزيز أبو قنديل

إن حوادث القرصنة البحرية لا تتوقف ولا تهدأ حول العالم. وقد تقع حوادث فردية أقل، ويُبلغ عنها، ولكن بكل أسف فإن درجة العُنف الذى يُستخدم من قبل القراصنة يزداد قسوة وسوءا. وبالمثل، فإن اللصوص الذين كانوا فى الماضى ينقضون على السفن وهم يحملون المطاوى والسكاكين بين أسنانهم، أصبحوا الآن يتسلحون بالأسلحة الأوتوماتيكية. وأصبح من الصعب أن يصدق المرء أن هذا هو القرن الواحد وعشرين.

إن الذين يشكون دائماً من هذا الداء الذى يصيب النقل البحرى فى أجزاء كثيرة من العالم، يعلمون أن عليهم الإقتراب من هذا الموضوع بشىء من الحرص. فلا ترغب أى حكومة الإعتراف بأن الجريمة فى بلادها دون سيطرة، سواءً فى شوارعها أو أمام سواحلها، وتدّعى الحكومات أن لديها إجراءات ووسائل مواجهة القرصنة والخروج على القانون. كما أن هناك درجة من الحيرة والإرتباك لدى تلك الحكومات فى الإعتراف علناً بأن القرصنة مشكلة لديها، وتشير إلى الإحصاءات الدولية التى تبيّن أن 0.2% فقط من السفن التى تسير فى المياه المحيطة بها تتعرّض لأعمال القرصنة البحرية، بل وتضيف أن حتى هذه الإحصاءات مُبالغ فيها وأن الأحوال أفضل من ذلك بكثير.

ولهذه الحساسية، فإن محاولة الإقتراب من حوادث القرصنة البحرية التى تقع فى المياه المجاورة لتلك الدول الساحلية تحتاج إلى شئ من الدبلوماسية، إذا كان الهدف هو تنفيذ القانون بها بشكل أفضل. والواقع أن الإحصاءات صحيحة، وأن نسبة السفن التى تتعرض لحوادث القرصنة هى نسبة ضئيلة، إلا أن ذلك لا يجعل مرور السفن فى المناطق المُعرّضة لأعمال القرصنة عملية سهلة وسليمة، ومعظم السفن تجد أنها تسير فى غير أمان كامل وأن تنفيذ القانون فى تلك المناطق لا يوفر الحماية اللائقة.

وبينما يعتقد هؤلاء الذين يشتغلون بتسيير السفن أن القرصنة البحرية مخاطرة وتهديد ويجب على الدول الساحلية مواجهتها بحزم بتنفيذ القانون بدأ من أراضى تلك الدول ثم المياه الساحلية لها، فهل سيُطلب من تلك الدول توجيه قوات حفظ الأمن بها من العمل فى الداخل إلى العمل فى المناطق الساحلية؟ إنه سؤال صعب.

لكن ذلك لا يعنى تكثيف الضغوط الخارجية على حكومات تلك الدول لإجبارها على مواجهة الخارجين على القانون فى المياه الساحلية لها، ولكن المطلوب هو أن يكون ذلك بالتعاون معها دبلوماسياً، فهناك قضايا حساسة تجاه سيادة الدول بشأن مشاكل الفقر الشديد الذى تعانيه شعوبها والذى يدفع إلى القيام بأعمال القرصنة على السفن المارة بالقرب من سواحلها، وأن الإحتجاجات الصاخبة التى تلى وقوع الحوادث لن تنفع فى حل هذه المشاكل، وإنما الدبلوماسية الهادئة كالتى تتبعها منظمة Bimco هى أكثر الحلول صلاحية.

من ناحية أخرى، قررت شركات التأمين البحرى فى لندن إعتبار منطقة ممرات الملكال MALACA STRAIGHTS التى وقعت بها العديد من الهجمات من القراصنة «منطقة مخاطر حرب» "WAR RISK AREA" وذلك بعد أن نفذ صبرها مما أدت إليه المساعى الدبلوماسية. وإختلفت الآراء حول ما إذا كانت تلك الخطوة ستؤدى إلى نتائج إيجابية للنقل البحرى الدولى فى المنطقة.

فالبعض يرى أن هذا الإجراء سيكون الصدمة المناسبة اللازمة لحل المشكلة، مثل ما حدث عندما فُرضت رسوم إضافية للتأمين البحرى عند تكدس السفن فى بعض الموانى فى العالم مما نتج عنه ضياع الوقت الكثير فى الإنتظارات، مما إضطرت معها دول تلك الموانى إلى الإسراع فى تداول السفن لتفادى هذه الزيادة فى رسوم التأمين البحرى الذى إنعكس على أجور النقل البحرى إليها. وهذه الخطوة ستكون رسالة قوية بأن أسواق لندن قد ضاقت ذرعاً بفشل الحكومات المعنية لتفادى وقوع هذه الحوادث من القراصنة فى مياهها الساحلية. والمأمول أن يؤدى هذا الإجراء إلى تنفيذ القانون فى تلك المنطقة وهو الأمر الذى فشلت فى حله المساعى الدبلوماسية.

أما البعض الآخر فإنهم يشكون فى قدرة هذا الإجراء على تحسين الأوضاع فى المنطقة ويعتقدون أن محاولة إحراج حكومات الدول الساحلية فيها قد يكون له تأثير قليل بل على العكس فإنه سيثير حفيظة الرسميين المسئولين عن حفظ القانون فى تلك الدول الذين يرون أن هذا الإجراء يتجاهل التحسن الواضح الذى تشير إليه الإحصاءات وكذا إتفاقات التعاون المشترك بين دول المنطقة والتى أثمرت عن تسيير دوريات مشتركة من الشرطة والقوات البحرية وخفر السواحل لهذه الدول كما يشيرون إلى أن زيادة أفراد عصابات القرصنة وتطوير أسلحتها ما هى إلا نتيجة لهذه الجهود وهذا التعاون المشترك بين دول المنطقة.

من ناحية أخرى فإن الذين درسوا المشاكل الخاصة بمنع أعمال القرصنة البحرية فى تلك المنطقة لا يقللون من تقديرهم للمصاعب التى تواجه عملية حراسة هذه المساحات الشاسعة من البحر وآلاف الأميال من الشواطئ وهم يرون كذلك أن أفضل السبل هو مزيج من الدبلوماسية الهادئة بالإضافة إلى تقديم المساعدة لتوفير إمكانيات حفظ الأمن والقانون والتدريب عليها على أن يكون ذلك سراً ومن وراء الكواليس لأن الحكومات التى تعانى من هذه المشاكل لا تحب بالطبع الإعتراف بمشاكلها علناً.

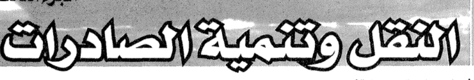
والمساعدة المطلوبة هنا تأتى فى أشكال عديدة وربما يكون أكثر هذه الأشكال فعالية هى بمساعدة الدول التى تعانى من نقص الوسائل لديها لتنفيذ القانون على سواحلها على مواجهة أسباب تفشى الجريمة فى أراضيها وهذا أفضل من رؤية قوات خفر السواحل تعمل فى المنطقة وتأسر القراصنة أى محاولة مواجهة أسباب الداء وعلاجه بدلاً من مواجهة نتائجه وتبعاته فإن الحقيقة غالباً هى أن شعوب تلك الدول تتجه إلى أعمال القرصنة البحرية لأنها غير قادرة على تحقيق غاياتهم وطموحاتهم فى الحياة بالطرق المشروعة أو لقلة أرباحهم من عمليات الصيد فى المياه الساحلية أو لزيادة البطالة فى بلادهم مع عدم وجود الفرص للعمل فيها.

ويمكن مواجهة هذا القصور من خلال المساعدات الخارجية فإن قلة الموارد لتوفير إمكانيات حفظ القانون فى ظل الصعوبات الجغرافية وطول السواحل والبطالة الزائدة بين الشباب والمشاكل الإجتماعية المزمنة فيها من أسباب غياب القانون وأن بعض هذه الأسباب أو أى منها كفيل بإغراء بعض الشباب للقيام بأعمال القرصنة البحرية

كما أنه من المفيد توفير المعلومات الصحيحة وإعلانها على العالم عن حوادث القرصنة والسرقات المسلحة حول العالم مع تقديم النصح بالإحتياطات العملية وتشارك منظمة BIMCO فى هذا العمل بتوفير إرشادات الأمن للربابنة SHIPMASTERS SECURITY MANUAL وهى تقدم تعريف للقائمين بتشغيل السفن بمشكلة القرصنة التى من الممكن أن تتحول إلى عمليات إرهابية واسعة وأن الدول الساحلية نفسها قد يصيبها نتائج وخيمة من جراء حوادث القرصنة البحرية على السفن التى تسير فى مياهها الساحلية أو بالقرب منها مثل ممرات الملكال

إنه من المأمول أن يكون الحل مزيجاً من الإصرار والدبلوماسية مع تقديم المساعدة بتوفير الإمكانيات لمواجهة أسباب الجريمة والتدريب عليها وعلى الدول المعنية أن تبذل الكثير لتقليل الآلام الناتجة من هذه الظاهرة وأن القبض على القراصنة وسجنهم مدى الحياة مع الإعلان عنه سيظهر للعالم النتائج الناجمة لتنفيذ القانون وسيكون خير رادع لغيرهم ممن يفكرون فى القيام بهذا العمل

***



بقلم دكتور/ أحمد عيسوى صالح

الجزء الثالث

النقل وتنمية الصادرات



ذكرنا فى العدد السابق إجراءات تشجيع الصادرات وهى إجراءات خاصة بالموانى وإجراءات خاصة بالتخفيضات وتكلمنا عن الخطوط الملاحية والنقل الجوى وترشيد الواردات وفى هذا العدد سوف نتطرق إلى تعظيم الإستفادة من إتفاقية السوق المشتركة للشرق والجنوب الأفريقى (الكوميسا) وسنذكر أيضا الدراسات التى تمت وكذا ما تضمنته خطة عمل تنمية الصادرات كما وردت بالدراسة وسوف نختتم مقالنا بمسئوليات تطبيق إستراتيجية التصدير.

سابعاً: تعظيم الإستفادة من إتفاقية السوق المشتركة للشرق والجنوب الأفريقى (الكوميسا):

* تم الإعلان عن تشغيل خطوط ملاحية لنقل البضائع بحراً للشرق والجنوب الأفريقى من عدة شركات كما أوضحنا سابقاً.

* قامت مؤسسة مصر للطيران بتشغيل خطوط طيران مع سبع دول من هذه المجموعة (السودان- إريتريا- تنزانيا- زيمبابوى- أثيوبيا- كينيا- أوغندا) كما سيبدأ تشغيل خطوط جوية (مع جيبوتى وزامبيا وتشاد) وجارى حالياً دراسة إبرام إتفاق تجارى مع بعض شركات الطيران التى تقوم بالتشغيل إلى الكونغو الديمقراطية سواء من كينيا أو تنزانيا والتى يوجد بها خط جوى عامل من مؤسسة مصر للطيران كما تقوم بالإتصال ببعض شركات الطيران التى تقوم بالتشغيل إلى جزيرة موريشيوس سواء من كينيا أو زيمبابوى أو جنوب أفريقيا لتوقيع إتفاق تجارى معها.

* قامت الهيئة المصرية العامة للطيران المدنى بالإعلان فى الصحف عن إستعدادها لمنح شركات الطيران المصرية الخاصة التى ترغب فى تسيير خطوط إلى 20 دولة أفريقية والتى لا تعمل عليها مصر للطيران.

* العمل على تخفيض نولون الشحن لدول أفريقيا بصفة عامة ولدول الشرق والجنوب الأفريقى (الكوميسا) بصفة خاصة ودراسة أسعار النولون إلى هذه الدول ليتفق مع إقتصاديات التصدير.

* مد مظلة التأمين ضد المخاطر التجارية وغير التجارية إلى الأسواق الأفريقية ولو بإنشاء هيئة مستقلة للتأمين على الصادرات ضد مخاطر عدم السداد.

* تبنى سياسات مصرفية وإئتمانية تقبل قطع مستندات التصدير لتوفير السيولة للمصدر وفى نفس الوقت منح التسهيلات للمستوردين الأفارقة بفائدة متميزة كما تفعل دول جنوب شرق أسيا وإسرائيل.

* التعرف بالمنتج المصرى من خلال إيفاد مجموعة من الوكلاء التجاريين إلى الأسواق الأفريقية وتطوير نشاط فروع شركات التجارة الخارجية العاملة فى أفريقيا من خلال إقامة المعارض الدائمة للمنتجات المصرية.

• وضع إستراتيجية لتنمية الصادرات تقوم على أساس عدة محاور:

- تحديد أهداف تصدير كمية قابلة للتنفيذ يمكن قياسها خلال فترة معينة من خلال دراسة شاملة للبنية الأساسية للتصدير ولإمكانيات التصدير.

- إعادة هيكلة الصادرات فى إطار الإصلاح الإقتصادى وتحديث الصناعة المصرية.

- إتخاذ المزيد من السياسات الإقتصادية والتجارية المحفزة لتنمية الصادرات إلى دول التجمع من خلال وضع حزمة متكاملة كحوافز تصدير كمنح للمصدرين وإعفاء من ضريبة دخل الشركات وإعفاء السلع الإستثمارية والخامات ومستلزمات الإنتاج الداخلة فى إنتاج السلع المصدرة من كافة الرسوم الجمركية وضريبة المبيعات ودعم نظام التأمين على الصادرات بالإضافة إلى قيام الجهاز المصرفى بإقرار سعر فائدة تفضيلى أقل من السعر السائد لدعم الصادرات.

- إتخاذ بعض التدابير الخاصة بالإطار المؤسسى للبنية الأساسية للتصدير كتوحيد الأجهزة التى يتعامل معها المصدرين فى تنظيم واحد وإنشاء فروع للبنوك المصرية فى دول الكوميسا وإقامة مراكز تجارية ومعارض دائمة للإعلان المستمر عن المنتجات المصرية وتحفيز تكوين شركات تسويقية للتصدير بالإضافة إلى توفير التدريب والدعم الفنى.

- تدعيم البنية الخارجية للتصدير من خلال العمل على تأكيد دور مصر الإقليمى والمحورى وزيادة الدول من خلال الوزارات والغرف التجارية والصناعية بالإضافة إلى إشتراك مصر فى المؤسسات التى أنشأتها دول السوق.

ثامناً: الدراسات التى تمت:

قد سبق لوزارة الإقتصاد والتجارة الخارجية بالتعاون مع مؤسسة ستانفورد الأمريكية للأبحاث فى منتصف عام 1995 دراسة خاصة بالإستراتيجية القومية للتصدير وإستهدف الدراسة مضاعفة الصادات غير التقليدية (الصادرات السلعية بإستثناء البترول والقطن) ثلاثة مرات من 1.6 بليون دولار عام 1995 إلى 4.8 مليار دولار فى عام 2001 بمعدل نمو سنوى 20% ومما يجدر ذكره أن الصادرات السلعية بإستثناء البترول والقطن قد بلغت 4.811 مليار فى عام 2003/2002 . وفيما يلى أهم ما تضمنته خطة عمل تنمية الصادرات كما وردت بالدراسة:

خطة عمل تنمية الصادرات المصرية:

* الإرتقاء بإستراتيجية التصدير إلى مستوى المبادرة القومية.

* وضع حزمة من حوافز التصدير مثل إعفاء المصدرين من ضريبة دخل الشركات لمدة خمس سنوات، وتخفيض رسم الوارد على المدخلات المستوردة وإعفائها من ضريبة المبيعات وتعزيز خدمات التصدير بما فى ذلك خدمات النقل وزيادة الحوافز لجذب المزيد من الإستثمار المحلى والأجنبى المباشر.

* إزالة القيود المتبقية على نشاط التصدير وخفض التكاليف مثل إعادة هيكلة الإجراءات الجمركية، وتطوير وتوسيع نطاق أسواق رأس المال وتيسير حصول القطاع الخاص على التمويل الإستثمارى والإسراع فى برنامج الخصخصة وتعزيز تطبيق حماية حقوق الملكية الفكرية.

* الإسراع بالإصلاح الإقتصادى الشامل.

* جذب الإستثمار الموجه للتصدير.

* بناء شبكة رئيسية لمعلومات التصدير.

* تأسيس خدمات فعالة لدعم المصدرين مثل دعمهم فى البحوث التسويقية، وتوفير التدريب ومنح حوافز ضريبية فى مجالات تحسين الإنتاجية ومساعدة المصدرين للوصول إلى مؤشرات ضمان الجودة الأيزو 9000 والتوسع فى توفير التمويل التصديرى والخدمات التمويلية بصفة عامة.

* الإتجاه إلى الصناعة الموجهة إلى التسويق التصديرى.

* بناء هيكل ديناميكى لإدارة إستراتيجية التصدير حيث ستتولى اللجنة العليا لتنمية الصادرات الإشراف على الإستراتيجية وتكون بمثابة مجلس إدارة لإستراتيجية التنمية وينظم القطاع الخاص مشاركته من خلال مجلس أعمال التصدير الذى يضم ممثلى رجال الأعمال وتنظم الحكومة مشاركتها من خلال المجلس الحكومى للصادرات المكون من ممثلى فى اللجنة العليا وسوف يتم تطبيق الإستراتيجية من خلال العمل المشترك بين الحكومة والقطاع الخاص.

* إعادة تشكيل الهيئات الحكومية للإسراع فى تطبيق الإستراتيجية حيث يتم إلغاء التداخل فى المسئوليات وتبنى خطة عمل تنفيذية متكاملة.

مسئوليات تطبيق إستراتيجية التصدير:

يتطلب تطبيق الإستراتيجية قيام الحكومة بدور الدعم القوى للمصدرين قولاً وعملاً وتحمل القطاع الخاص مسئولية أساسية فى تنمية الصادرات وتولى الحكومة والقطاع الخاص إرساء علاقة جديدة من التعاون بين كل من التنظيمين الحكومة والقطاع الخاص وبناء تحالف فعال ومتواصل بين الطرفين من أجل تحقيق أهداف مصر التصديرية.

بقلم/ سمير معوض　　المستشار الإقتصادى للمنطقة الحرة سابقاً



مصر هى الدولة العربية الوحيدة من بين إثنين وعشرين دولة عربية التى تتمتع جغرافيتها بخصائص الإنتماء الفيزيقى إلى قارتى أفريقيا وآسيا سواء على اليابسة أو الإمتدادات البحرية، إذ تبلغ مساحة الجزء الآسيوى منها 61 ألف كيلو متر مربع (6.1%) ومساحة الجزء الأفريقى منها 939 ألف كيلو متر مربع (93.9%). كما أنها الدولة العربية الوحيدة التى تشاطئ البحر الأحمر وتساحل البحر المتوسط فى ذات الوقت. وتعد الكتلة الديموجرافية للشعب المصرى من أكبر الكتل البشرية على الإطلاق فى العالم العربى إذ تبلغ نسبتها إلى جملة تعداد مواطنى هذا العالم 25% بجانب أن مصر تنعم بثراء بحرى فى شواطئها إذ تطل على ماينوف على 62% من مجموعة المسطحات المائية فى منطقة الشرق الأوسط.

الحلقة الثالثة

الإقتصاد المصرى فى موازين الأهميات العالمية



كل هذه العناصر الطبيعية تمثل وفرة الثراء الذى يخرج بالحسابات الإقتصادية المصرية إلى مجالات وآفاق واعدة لإحداث تغيرات هيكلية فى عدد من القطاعات الإقتصادية التى تعانى من العزلة وتقطع خيوط التشابك والتنشيط المتبادل إذ فى غيبة التخطيط الشامل الأوسع مدى مافتئت هناك قطاعات وقواعد إقتصادية تعانى من التهميش برغم قدرتها على الإسهام الفعال فى تحسين شروط وأوضاع التنمية القطاعية وتوسيع مصادر الناتج المحلى الإجمالى والتحول إلى مولدات فعالة لفرص العمل والدخول التى هى مرادف للقيم المضافة.

فحتى نهاية الحرب العالمية الثانية كان متوسط دخل الفرد فى مصر يتفوق على متوسط الفرد فى عدد من الدول الأوروبية وفى تلك الفترة كانت قيمة الجنيه المصرى توازى 500% من قيمة الدولار حيث كانت القيمة التبادلية للدولار تساوى 20% من قيمة الجنيه . ومع ذلك برغم قوة العملة المصرية فلم يؤثر ذلك سلباً على الميزان التجارى وميزان المدفوعات وكان لمصر صادراتها للأسواق العالمية إذ كان التركيب السلعى للصادرات يضم سلعة إستراتيجية مثل القطن الخام والمنسوجات ذات السمعة الدولية إلى جانب عدد من المواد الخام، كما كانت الصادرات الخدمية من السياحة وخدمات قناة السويس والموانئ المصرية تمثل نقاط إرتكاز بمعايير تلك الفترة حيث كانت الرأسمالية المصرية لم يشتد عودها بما يجعلها نداً للرأسمالية الأوروبية التى كانت حائزة لكل أسباب السيطرة والتفوق على مقاليد كثير من القطاعات الإقتصادية المصرية .

ولم يكن من المستغرب أن تكون بريطانيا العظمى مدينة لمصر فى ذلك الوقت. كانت لدينا ميزة لم نستطيع أن نجعل منها نقطة تحول حاسمة وهى أن معظم بلدان أوروبا خرجت من الحرب وغالبية ركائزها الهيكلية وبناها التحتية عاثت فيها الحرب تقويضاً وتدميراً ولم تكن مصر قد تعرضت لمثل هذا الخراب والإتلاف. ولم نستفد من هذا الوضع فى بناء أسس قوية وحديثة للإقتصاد المصرى ليكون شريكاً فى إعادة بناء وتأهيل أوروبا حتى بالقدر الذى كان كفيلا بحجز موطئ قدم لنا فى عالم كان يبحث عن الشراكة والتعاون وكان بوسعنا أن نؤسس لدور جديد يتمثل فى تحولنا لنصبح من أهم المراكز الصناعية فى غرب آسيا والشرق الأوسط.

على سبيل المقارنة التى تتوخى مراعاة الفوارق وعدم التماثل فى البيئة والملابسات والتكوينات الطبيعية والبشرية مع تقارب الخلفية الحضارية فإن الصين قد بدأت أولى مراحل سياسة الإنفتاح الإقتصادى على العالم فى العام 1979 بعد أن طرقت مصر هذه الأبواب فى العام 1975 ومع ذلك فإن تحول الإقتصاد الصينى الإشتراكى من قبضة التخطيط والإدارة الحكومية إلى وظيفة كفالة وتنظيم خطى إقتصاد السوق. وبعد حوالى عقد من الزمان (1990) صارت الصين رائدة بسبق ملحوظ فى صناعة المنسوجات وأجهزة التليفزيون وإحتلت موقع الدولة الأولى فى إنتاج الحاويات وتفوقت فى صناعة الحديد والصلب وتميزت فى إنتاج مجموعات كبيرة من السلع الإستهلاكية وفتحت شواطئها الجنوبية المطلة على المحيط الباسيفيكى لأسراب من الشركات الإستثمارية العالمية لتستأثر بأكبر قدر من تدفقات رؤوس الأموال الباحثة عن البيئات الودودة الجاذبة للإستثمارات وتحولت الصين إلى فردوس للمناطق الحرة الدولية وفى العام 2002 بعد عقدين من الزمن صارت لاعباً رئيساً فى إنتاج الهواتف الخلوية وأجهزة الحواسيب الشخصية والكاميرات وأجهزة التسجيل والدراجات الهوائية والنارية ومن العام 1978 إلى العام 2002 حقق الناتج المحلى الإجمالى نمواً سنوياً نسبته 9.3% أعلى بكثير من معدلات النمو فى أمريكا الشمالية واليابان والدول الأوروبية ، وهناك مايشبه الطفرات الإعجازية تمت فى مجالات معنية فقد إرتفعت الصادرات من أجهزة الحواسيب من 716 مليون دولار فى العام 1993 إلى 41 مليار دولار فى العام 2003 بمعدل زيادة قدرة 5726%. وعلى الجملة تتنبأ الإحصاءات بأن إقتصاد الصين فى العام 2008 سيبلغ 2 تريليون دولار بما يدنو من إقتصاد ألمانيا 2.1 تريليون دولار.

حصاد التطور فى الإقتصاد المصرى فى ظل سياسة الإنفتاح على مدار ثلاثة عقود (1975 – 2005) لا ينصح كما كان منتظراً عن القوى المتاحة والكامنة فى مجمل القواعد والطاقات الإقتصادية التى تنطوى على إمكانات ضخمة . فدولة مثل سنغافورة التى تبلغ مساحتها 618 كيلو متراً أى نحو 43% من المساحة الإدارية لمحافظة بورسعيد أصغر محافظات مصر من حيث المساحة صدرت منتجات صناعية للأسواق العالمية بحوالى 100 مليار دولار ويمثل هذا الرقم قرابة 20 ضعفاً من الصادرات المصرية، ماذا إذن ينبغى علينا أن نفعل والعالم من حولنا يمر بتحولات إقتصادية هائلة فكل دولار يستخدم فى المبادلات التجارية الدولية فى مقابله يتم تداول أكثر من خمسين دولار فى أنشطة المضاربات فى أسواق المال الدولية بما يعنى أن هناك كتلاً مالية ديناصورية تبحث عن قنوات للإستثمارات المأمونة والمربحة فى ظل حوافز وضمانات إقتصادية فما هى على وجه الدقة الوظائف والمهام لشواطئ البحر الأحمر التى يربو إمتدادها على 800 كيلو متر2 وما هى الملامح المشتركة جغرافياً وإقتصادياً لفروض وواجبات شواطئ قناة السويس على الجانبين الشرقى والغربى والتى تبلغ إمتدادتها المزدوجة ما يتجاوز 300 كيلو متر؟ وهل سيستمر هذا الإسراف غير المنتج فى تبديد أراضى ساحل البحر المتوسط فى زراعة كتل خرسانية سحبت مليارات من الجنيهات من سوق الفرص الإستثمارية فى مشروعات إستثمارية كما صادرت فرص إستغلال هذه المساحات الشاسعة من الأراضى لأغراض غير إقتصادية؟

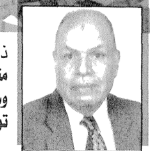
الإقتصاد المصرى فى الهزيع الأخير من تسعينيات القرن الماضى شرع فى تنشيط لياقته وترميم بعض مواضع الخلل لكنه مازال فى حاجة أكثر إلى الإهتمام بتقويم البدائل والخيارات الإقتصادية والإجتماعية فى المدين الوسيط والأطول بإستراتيجية تخطيطية محددة المراحل والأهداف بحيث تبين مهام الحكومة ودور القطاع الخاص ووظيفة القطاع المشترك وواجبات القطاع التعاونى وجهود الآلاف من الجمعيات الأهلية فى تناغم وتناسق سيمفونى يعزف من نوتة واحدة لا تسمح بحدوث نشاز.

***

الإستثمار الأجنبى وأثره فى إقتصاديات الدولة

الجزء الثانى

بقلم محاسب/ سعيد رجب شرف



ذكرنا فى العدد السابق مفهوم الإستثمار الأجنبى المباشر وكذا مزاياه والإنتقادات الموجهة إليه وكذا الشركات متعددة الجنسيات وأشكال الإستثمار الأجنبى المباشر.
وسوف نسرد فى هذا العدد مشروعات أو عمليات التجميع والإستثمار فى المناطق الحرة والصعوبات التى قد تواجه الإستثمارات الأجنبية المباشرة.

3. مشروعات أو عمليات التجميع:

تأخذ المشروعات شكل إتفاقية بين الطرف الأجنبى والطرف الوطنى يتم بموجبها قيام الطرف الأول بتزويد الطرف الثانى بمكونات منتج معين لتجميعه ليصبح منتجاً نهائياً كما يقوم الطرف الأجنبى بتقديم الخبرة أو المعرفة اللازمة الخاصة بالتصميم الداخلى للمصنع مثل عمليات التشغيل والتخزين والصيانة - إلخ وكذلك التجهيزات الرأسمالية فى مقابل عائد مادى يتفق عليه. وقد تأخذ مشروعات التجميع شكل الإستثمار المشترك أو شكل التملك الكامل للمشروع للطرف الأجنبى أو ألا يتضمن عقد أو إتفاقية المشروع أى مشاركة للمستثمر الأجنبى فى إدارة المشروع وبالتالى يكون الإستثمار مشابهاً لأشكال الإستثمار غير المباشر فى مجال الإنتاج.

4. الإستثمار فى المناطق الحرة:

يهدف إنشاء المناطق الحرة إلى تشجيع إقامة الصناعات التصديرية ولأجل هذا الغرض تسعى الدول لجعل المناطق الحرة جاذبة للإستثمارات وذلك بمنح المشاريع الإستثمارية فيها العديد من الحوافز والمزايا والإعفاءات

❖ الصعوبات التى قد تواجه الإستثمارات الأجنبية المباشرة

تتمثل أهم الصعوبات التى قد تواجه تدفق الإستثمارات الأجنبية فى كثير من الدول النامية فيما يلى:

1- الإفتقار إلى حرفية الترويج للإستثمار الأجنبى المباشر وخاصة فى ظل المنافسة العالمية الكبيرة لجذب هذه الإستثمارات.

2- عدم وجود خرائط إستثمارية للمناطق الجغرافية الواعدة والجاذبة للإستثمار وإتباع سياسات غير مرنة فى التعامل مع المستثمر لجذب مزيد من الإستثمارات .

3- البيروقراطية والعراقيل التى تواجه عملية الإستثمار بشكل عام والأجنبى منه بشكل خاص.

4- نقص العمالة الماهرة والمدربة اللازمة لمشروعات الإستثمار الأجنبى.

5- إفتقار الإستثمار الأجنبى المباشر بوجه عام على نوعيات محددة من بعض القطاعات مثل قطاع البترول والغاز والسياحة دون القطاعات الأخرى.

6- إرتفاع تكلفة التكنولوجيا الأوروبية المقدمة إلى الدول النامية بعد إتمام الوحدة الأوروبية

تحسين مناخ الإستثمار

يتأثر تدفق الإستثمار الأجنبي المباشر بشكل رئيسى بمجمل الأوضاع الإقتصادية والإجتماعية والسياسية التى تسود فى البلد المستقبل للإستثمار حيث تمثل هذه الأوضاع بما يسمى بمناخ الإستثمار .

ولتحسين مناخ الإستثمار يجب العمل على الحد من الفساد والأشكال الأخرى من السلوك النفعى فأغلبية الشركات فى البلدان النامية أفادت أنه عند قيامها بدفع الرشاوى عند التعامل مع المسئولين وينظر العديد من الشركات إلى أن الفساد من أشد العقبات أمام هذه الشركات كما أن النفوذ الكبير الذى تمارسه الشركات التى تتمتع بنفوذ سياسى يشوه هذه السياسات

كما أنه يجب العمل على الآتى:

أ- إستقرار السياسات الإقتصادية الكلية حيث يعتبر وجود سياسات إقتصادية كلية عامة ثابتة ومستديمة شرطاً ضرورياً لجذب الإستثمار.

ب- تكامل السياسات الصناعية والنقدية والمالية والتجارية والتشغيلية مع مبدأ تشجيع الإستمرار وتعزيز البيئة الإستثمارية.

جـ- وجود منظومة قوانين وأنظمة إقتصادية فعالة وكفء مما يتطلب مراجعة القوانين أولاً بأول وتحديثها لتنسجم مع التوجه العام لتنشيط حركة الإستثمار وسن قوانين جديدة تتلاءم مع المستجدات على الساحتين المحلية والدولية.

د- تبسيط الإجراءات الإدارية فى جميع المؤسسات المرتبطة بالنشاط الإستثمارى وألا يقتصر فقط على فترة الترخيص والتسجيل بل أيضاً تشخيص العوائق والمشاكل التى تواجه المستثمر على جميع المستويات وإيجاد الحلول لها.

هـ- تكثيف الجانب الرقابى لتعزيز الثقة فى البيئة الإستثمارية وبما يكفل الطمأنينة للمستثمر على حقوقه فى المشاريع التى يستثمر فيها بالإضافة إلى ضرورة محاربة الفساد وسوء الإدارة وتقنين وترشيد الحوافز المالية والإعفاءات الممنوحة بحيث تكون أداة لتوجيه وتحفيز الإستثمار فى المشاريع التى تضيف إلى الإقتصاد الوطنى بما يتطلب وجود خريطة إستثمارية واضحة ومتكاملة مع الخطة التنموية.

ضرورة تنمية الموارد البشرية:

لا شك أن جذب المزيد من الإستثمار الأجنبى يتطلب تنمية العنصر البشرى ونوعيه والإرتقاء بمستوى مهارته وبصفة خاصة تطوير وخلق الكفاءات والكوادر العاملة والقادرة على توليد التكنولوجيا الأكثر ملاءمة للظروف المحلية ويمكن إيجاز أهم سياسات تنمية العنصر البشرى فى النقاط التالية:

1- مزيد من المخصصات المالية لتطوير وتنمية الموارد البشرية.

2- إعادة تخطيط وهيكلة النظام التعليمى وتنمية القدرات البحثية.

3- تشجيع القطاع الخاص على الإستثمار فى التعليم وتمويل الأبحاث العلمية.

4- توفير الكوادر المتخصصة والمؤهلة للتعامل مع الأنشطة الخاصة بالإستثمار الأجنبى.

أخيراً فإنى أعتقد أنى قمت بشرح وإيضاح الإستثمار الأجنبى وأثره فى إقتصاديات الدولة كما أوضحت الإنتقادات الموجهة إليه - كما قمت بعرض موضوع الإستثمار فى المناطق الحرة كما عرضت الصعوبات التى تواجه الإستثمارات الأجنبية المباشرة وكيفية مواجهة هذه الصعوبات..

وإنى أرجو أن أكون قد أضفت الجديد فى موضوع الإستثمار الأجنبى.

3- تشجيع القطاع الخاص على الإستثمار فى التعليم وتمويل الأبحاث العلمية.

4- توفير الكوادر المتخصصة والمؤهلة للتعامل مع الأنشطة الخاصة بالإستثمار الأجنبى.

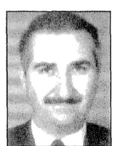
أخيراً فإنى أعتقد أنى قمت بشرح وإيضاح الإستثمار الأجنبى وأثره فى إقتصاديات الدولة كما أوضحت الإنتقادات الموجهة إليه - كما قمت بعرض موضوع الإستثمار فى المناطق الحرة كما عرضت الصعوبات التى تواجه الإستثمارات الأجنبية المباشرة وكيفية مواجهة هذه الصعوبات..

وإنى أرجو أن أكون قد أضفت الجديد فى موضوع الإستثمار الأجنبى.

ماذا ننتظر من لائحة تنفيذية جديدة لقانون جمركى قديم؟!

بقلم: عبد الحميد مرسى عنبر

المحامى بالنقض والدستورية العليا وعضو إتحاد المحامين العرب



كنا نتمنى أن تصدر اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك بعد أن يكون قد تعدل قانون الجمارك كاملا بفلسفة جديدة تتناسب مع الأوضاع والمستجدات التى حدثت خلال الحقبة الأخيرة، ولكن تعجلت الحكومة بإقتراح على وشك الصدور أو عند صدور هذا العدد يكون قد صدر بالفعل، قبل أن يطرح على الباحثين والمستشارين من خارج المصلحة أو الوزارة ولكن قد تعودنا من الحكومة فى كل عهد أن فلسفة لا حياة لمن تنادى هى المعمول بها، ونكتب لكى يطمئن القارئ أننا معه نشاركه ولا نكتم ما ينبغى أن يكتب أو أن قلمنا قد توقف أو قصف، وأن من ناقش هذا المشروع وأقره لا يخلو من عيب مهما كانت الأسماء اللامعة فى مجال البحث قد أجازوه، لأن ما سوف أتناوله فى هذا المقال سبق أن تناولته فى مقالات سابقة، وعلى ذات الصفحة منذ سنوات سابقة

وقد رأينا أن نتناول ذلك من خلال المواد بالترتيب كما جاء باللائحة المقترحة كالآتى:

المادة الثانية والثالثة:

المادة 2: هى تحصيل حاصل حيث قررت بأنه يقصد بنطاق الرقابة الجمركية المناطق التى تتولى فيها مصلحة الجمارك إتخاذ التدابير الخاصة بالبضائع الواردة والصادرة.

على أن سؤال المطروح هل مكتب الجمارك بالمطارات والموانئ ليس به رقابة جمركية وأن الرقابة الجمركية قاصرة على البضائع فقط الصادرة والواردة، فى حين قررت المادة الخامسة بأنه يجوز أداء الضرائب والرسوم فى الحالتين هما الأمتعة الشخصية والمبالغ التى تتعدى 5000 جنيه (أى مع الراكب) أى أن نطاق المراقبة لا يقتصر على البضائع وإنما على الأشخاص سواء فى الموانى أو المطارات وهى من الطبيعى والقانونى بها رقابة جمركية

المادة الثالثة (يحدد نطاق الرقابة الجمركية البرى على النحو الآتى)

بينما ما قررته تلك المادة فى اللائحة هو النطاق البحرى، إذ بينت بتفصيل أكثر وضوحاً ولكن مخالف للقانون الجمركى فى الآتى:

حيث قررت نطاق الرقابة البرى فى الحدود الشمالية أربعة كيلو متر من شواطئ البحر المتوسط ومن سواحل البحيرات الواقعة شمال الدلتا (المنزلة - البرلس- إدكو - مريوط) فهذا مخالف لقانون الجمارك لأن النطاق البرى لا يحدد بعدد كيلو متر بحرى لأن جميع البحيرات خاضعة للسيادة المصرية يخضع للقانون الوطنى ومنه قانون الجمارك وبالتالى نطاق الرقابة الجمركية يمتد على تلك البحيرات بقوة القانون لأن الخط الجمركى كما عرفه القانون هو الحدود السياسية الفاصلة بين الجمهورية العربية المتحدة والدول المتاخمة، وكذلك شواطئ البحار المحيطة بالجمهورية، كما قررت المادة 3 يمتد نطاق الرقابة الجمركية البحرى من الخط الجمركى إلى مسافة 18 ميلاً بحرياً فى البحار المحيطة به، لذلك ترك القانون للنطاق البرى تحديده بقرار من وزير المالية (وزير الخزانة)

لذلك فإن الإشكال القانونى والذى سوف يواجه المصلحة عند ضبط المتهرب خارج منطقة مدينة بورسعيد بإعتبارها منطقة حرة بها رقابة جمركية عند حدودها عند الضبط داخل البحيرات فاللائحة الجمركية لا يمكن أن تخالف قانون الجمارك وأن تحديد أربعة كيلو متر داخل البحر لا يكون نطاق برى وإنما نطاق بحرى

تضارب تشريعى بين قانون الجمارك وقانون البحار (التشريعات الدولية):

الجدير بالذكر بأن مصر صدقت على إتفاقية قانون البحار ما يعرف بإسم (إتفاقية چامايكا82) الذى عقد فى مونتجوبى بچامايكا بتاريخ 1982/12/10

وتلك المعاهدة دخلت حيز التنفيذ بموجب قرار رئيس الجمهورية رقم 145 لسنة83، وقرار وزير الخارجية رقم 88 لسنة 94 والذى قرر العمل بتلك الإتفاقية إعتباراً من 1994/11/16 حيث قررت المادة 2/33 بأنه"لا يجوز أن تمتد المنطقة المتاخمة إلى أبعد من 24 ميلاً بحرياً من خطوط الأساس التى يقاس منها عرض البحر الإقليمى."

وقانون الجمارك المعمول به إعتباراً من 1963/6/26 تناولت مادة (1) لتعريف الإقليم الجمركى بأنها الأراضى والمياه الإقليمية الخاضعة لسيادة الدولة وهذا التعريف إقتبس من التشريع الفرنسى، وحدد نطاق الرقابة الجمركية من الخط الجمركى وهو الحدود السياسية الفاصلة بين مصر والدول المتأخمة وحدد نطاق الرقابة الجمركية من الخط الجمركى لمسافة 18 ميلاً بحرياً داخل البحر.

على أن قانون البحار الذى تقرر العمل به إعتباراً من 1994/11/16 أوجد خلاف واضح بين خط الأساس وبين الخط الجمركى الوارد فى قانون الجمارك لأن الأخير يعنى رقابة الدولة تبدأ من الحدود السياسية الفاصلة وهو 12 ميلاً داخل البحر وهو ما يسمى البحر الاقليمى للدولة ثم يبدأ الخط الجمركى فى قياس 18 ميلاً للرقابة الجمركية وغيرها، أما خط الأساس هو خط مستقيم يصل بين نقطتين من النقاط البارزة على الساحل وبذلك يكون موازياً للساحل ثم يبدأ قياس مسافة 12 ميلاً داخل البحر من هذا الخط يسمى البحر الإقليمى، ثم يبدأ 12 ميلاً آخر تسمى المنطقة المتاخمة أو المنطقة التالية يكون للدولة الساحلية الحق فى إتخاذ الإجراءات والتدابير فى حالة توافر ما يهدد أمنها وسلامة أراضيها ومنها الرقابة الجمركية وسلطة القبض والتفتيش فى تلك المنطقة وقد نص قانون البحار على أنه لا يجوز أن تمد الدولة سلطتها إلى أكثر من 24 ميل بحرى من خط الأساس بينما الأخذ بمفهوم قانون الجمارك يعنى أن حدود الدولة 12 ميل بالإضافة إلى 18 ميلاً بمقياس الخط الجمركى فيكون المسافة 18+12=30 ميل أى أكثر من 24 ميل المقرر بقانون البحار مما يترتب بطلان أى إجراء يتم إتخاذه وإخلال بمعاهدة دولية، ولا يمكن القول بأن 24 ميل يتضمن 18 ميل بحرى الوارد بقانون الجمارك لأن العبرة بإحتساب هذا الخط وهناك فرق بين الخط الجمركى وخط الأساس.

لذلك كان من الأجدى تعديل القانون الجمركى نص المواد 3،2،1 وتحديد دقيق للخلاف بين الخط الجمركى وخط الأساس ثم بعد ذلك تحديد النطاق البحرى بدقة لأن ذلك سوف يتعاظم خطره ليس من ناحية السفن فقط ولكن من ناحية اليخوت السياحية التى سوف تتوافد على مصر بعد إنشاء موانئ خاصة بها وهو ما سوف نتناوله فى العدد القادم بإذن الله

***

إستشارة قانونية

بقلم/ محمد حسين حشيش

المحامى بالإستئناف العالى ومجلس الدولة

** المواطنة أنسة ل.ك

إشتريت حجرة نوم بالتقسيط ووقعت على إيصالات أمانة بقيمة الأقساط، تعثرت فى السداد، ففوجئت بجنحة خيانة أمانة أمام القضاء. فما الحل؟؟

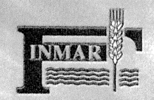
الإجابة: جوهر العقاب فى جريمة خيانة الأمانة أن يتم تسليم المال فعلاً بموجب إحدى العقود الخمسة التى وردت بصدر المادة (341 عقوبات) على سبيل الحصر والتى لا يجوز القياس عليها إعمالاً لمبدأ عدم القياس فى مواد التجريم، وتلك العقود هى (الوديعة - الإجارة - الرهن - الوكالة - عارية الإستعمال)، والعبرة فى تكييف العقد الذى تم بمقتضاه التسليم إنما هى بحقيقة الواقع، لا بالمعانى والألفاظ والوصف الذى يعطيه المتعاقدان لإتفاقهما، وفى حالتنا هذه فإن التسليم قد تم بموجب عقد بيع حجرة النوم وهو ليس من العقود المنصوص عليها بمواد التجريم، ويجوز إثبات ذلك بكافة طرق الإثبات ومنها شهادة الشهود، بما يستتبع رفع الحماية الجنائية عن هذه الورقة إلا أن هذا لا يمنع من المطالبة المدنية بقيمة الورقة بإعتبارها سند دين عادى وليست إيصال أمانة موجب للحبس ...

** المواطن الأستاذ ممدوح . و

إستأجرت شقة بجزيرة الوراق عام 1985 طبقاً للقانون القديم وتم الإتفاق على أن مدة العقد مشاهرة، فوجئنا عام 1999 بحكم طرد من المالك لإنتهاء مدة عقد الإيجار ولا يزال الإستئناف منظور فما الحل؟

الإجابة: من المستقر عملاً بنص المادة (1 من القانون 49 لسنة 1977)

الخاص بتنظيم العلاقة بين المالك والمستأجر أن هناك أماكن لا تخضع لأحكام قانون إيجار الأماكن، وإنما تخضع لتطبيق أحكام القانون المدنى، وهذه الأماكن هى الأراضى الفضاء والأماكن التى تقع خارج عواصم المدن والمحافظات وبمعنى أوضح الأماكن التى تقع خارج كردون المدن إلا ما يستثنى منها بموجب قرار يصدر من وزير الإسكان، وطبقاً للقانون المدنى يجب أن يكون العقد محدد المدة، ويتم تحديد مدة العقد بالسنوات الميلادية مع مراعاة ألا تزيد مدة العقد عن ستون عاماً (مدة عقد الحكر) وهى أقصى مدة تعرفها عقود القانون المدنى ويجب ألا تساويه مدة أى عقد آخر، فإذا لم يتم تحديد مدة العقد أو تم إطلاق عبارة (مشاهرة أو مفتوح) إعتبرت مدة العقد هى المدة المحددة لدفع الأجرة، بمعنى أوضح إذا وجدت عبارة مشاهرة وكان الإتفاق على أن تدفع الأجرة أول كل شهر أصبحت مدة العقد شهر واحد، وإذا كان الإتفاق على أن تدفع الأجرة كل ثلاثة أشهر أصبحت مدة العقد ثلاثة أشهر وهكذا ..، إلا أن ذلك ليس أمراً مسلم به بل يجوز إثبات مدة العقد الحقيقية أو المراد التعبير عنها بالبحث عما إتجهت إليه إرادة المتعاقدين عند التعاقد، ويجوز إثبات ذلك بكافة طرق الإثبات بما فى ذلك شهادة الشهود، وفى حالتنا المعروضة فإن جزيرة الوراق كانت تقع خارج كردون المدينة إلى أن صدر قرار وزير الإسكان بدخولها داخل كردون المدينة منذ عامين، وبالتالى كانت تخضع لتطبيق أحكام القانون المدنى، وعلى مراسلنا إثبات المدة الحقيقية التى إتجهت إليها إرادته عند التعاقد بكافة الطرق على النحو السابق بيانه..

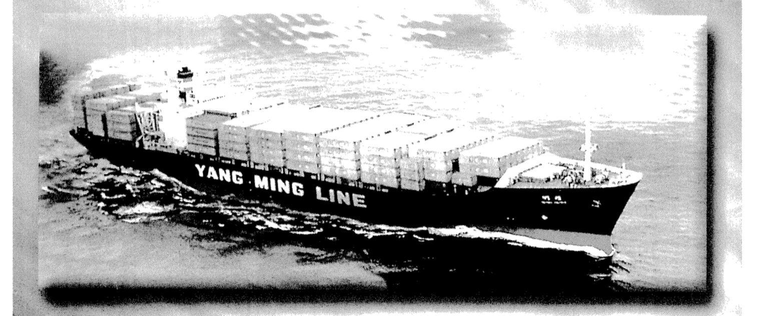




FINMAR SHIPPING CO.



خط منتظم يعمل بين ميناء بورسعيد
وموانى الشرق الأقصى وأوروبا وأمريكا





يعمل بإنتظام بين الاسكندرية و موانى
اليونان واسبانيا وايطاليا وروسيا

لناقلات الحبوب من موانى أمريكا الشمالية
وكندا وأستراليا إلى جمهورية مصر العربية



TRADIGRIN SHIPPING S.A

المسلة / محطة الرمل ٤٨٦١٢٣٩ / ٤٨٧٣٩٥١ / ٤٨٧٣٠٧٨ - ٤٨٦٢٥٠٠
٤٨٤٧٢٦٦ تلكس / ٥٤٦٣٠ / ٥٤٤١٨ اسكندرية
٣ شارع الجمهورية تليفون: ٠٦٦/٣٥٩٨٨٥ - ٠٦٦/٣٥٩٧٧٥ فاكس: ٠٦٦/٣٣٦٦٤٥
ميناء دمياط بجوار شركة الحاويات / تليفون وفاكس / ٠٥٧/٣٢٠٢٢١
الفروع: القاهرة - السويس

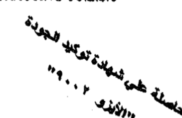




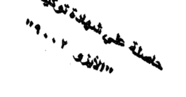
الشركة المصرية للتوريدات والأشغال البحرية ش.م.م

THE EGYPTIAN MARINE SUPPLY & CONTRACTING CO.E.S.C

حاصلة على شهادة توكيد الجودة "الأيزو ٩٠٠٢"







(consup)

عضو بالاتحاد العالمي لمموني السفن "الأيسا"



إذا

أردت الحصول على أعلي مستوي من الخدمات .
أردت الحصول على احتياجاتك من الأصناف ذات الجودة العالية .
أردت الحصول على أسعار متميزة .
فأفضل أن تتجه إلى (كونساب) رمز الثقة في التعامل .

نشاط الشركة

تقوم الشركة بتوريد كافة التموينات اللازمة للسفن من مأكولات طازجة و جافة و مشروبات وكذلك كافة احتياجات السفن من أدوات السطح و الماكينة و الأجهزة البحرية و قطع الغيار و الغازات الصناعية و مهمات اللحام و تقديم كافة الخدمات و استيراد كافة ما يلزم من تموين السفن برسم الترانزيت و المناطق الحرة

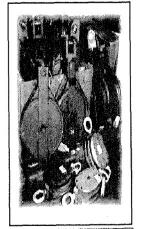
نشاط الأشغال

تقوم الشركة بكافة أعمال المراشمة اليدوية و الميكانيكية و الدهان و المعالجة الكيماوية بأحدث الأجهزة لجميع أنواع الهياكل المعدنية والصهاريج سواء للسفن أو للمصانع وشركات البترول وشبكات المياه في جميع موانى الجمهورية وداخل البلاد .

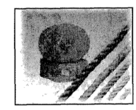
- أعمال المقاولات العامة والصيانة و الدهانات للمباني والإنشاءات حيث أن الشركة عضو بالاتحاد المصري لمقاولي التشييد و البناء .
- جميع عمليات التبخير و التطهير و مقاومة الحشرات للسفن و داخل الشون و المخازن .
- تقوم بكافة أعمال الخدمات البحرية من حراسة وغسيل و كي و نظافة و نقل مخلفات السفن خارج الموانى .

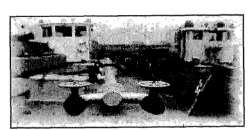
نشاط توريد المياه العذبة

تمتلك الشركة أسطول ناقلات مياه مجهز لتوريد ونقل المياه العذبة لجميع السفن بموانى السويس و البحر الأحمر ومينائي بورسعيد ودمياط وكذلك للمناطق النائية .



توريدات و تموين سفن





أعمال توريد المياه العذبة للسفن و المؤسسات بالمناطق النائية

أعمال أشغال و خدمات بحرية

عناوين الشركة

المركز الرئيسي : ٢طريق الحرية - الإسكندرية
ت : ٤٨٧٠٥٥٠ - ٤٨٦٣٧٨٣/ فاكس : ٤٨٧٨٢٧٠
رقم بريدي : ٢١٥١٧/ص.ب :- ٢٠٢٥- الإسكندرية
فرع الإسكندرية والدخيلة : (باب ٢٧) جمرك الإسكندرية
ت : ٤٨٠١٢١٩- ٤٨٠٢٨٥٤- ٤٨٠٥٢٣٤
فاكس : ٤٨٠٢٥٦٤- ص.ب : ٩٢٣

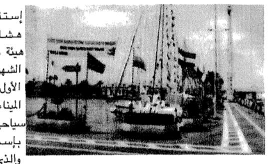
فرع السويس والبحر الأحمر : عمارة مصطفي حزين بور توفيق - السويس
ت : ٣٢٢٠١٣٢-٣٢٢٦٨٨٠(٠٦٢)/فاكس : ٣٢٢٤٣٠٦/ ٠٦٢، ص.ب : ٣٢- السويس
فرع بورسعيد : ش الجمهورية والجبرتي
ت : ٣٢٤٥٦٩٧ - ٣٢٢٠٦٢٢ - ٣٢٢٠٦٢٣ (٠٦٦)
فاكس : ٣٢٢٠٦٢٤/ ٠٦٦، ص.ب : ١٢٥- بورسعيد
فرع دمياط : ت :- ٢٩٠٠٢٥/ ٠٥٧، فاكس : ٢٩٠٠٢٥/ ٠٥٧

برقياً :- كونساب علي جميع موانى الجمهورية
البريد الألكتروني :- CONSUP2@HOT MAIL.COM

وصول رالى "فاسكو دى جاما" ووفود سياحية عالمية

VASCO DE GAMA

.. بالرغم من إستقبال ميناء بورسعيد السياحى الدولى للعديد من الوفود والسفن السياحية العالمية العملاقة ، والتى تتوافد يوماً تلو الآخر لتحقق ما تسعى إليه رئاسة الهيئة من تسويق عالمى عالى التقنية والإبتكار فى المجال السياحى لتساهم فى دعم صورة مصر السياحية ..



إستقبل اللواء بحرى/ هشام السرساوى رئيس هيئة موانى بورسعيد أوائل الشهر الماضى رالى اليخوت الأول الذى وصل إلى الميناء ويتكون من 33 يخت سياحى من جنسيات مختلفة بإسم "فاسكو دى جاما" والذى يزور ميناء بورسعيد لأول مرة ويكون نقطة إنطلاق لجميع الموانى المصرية.

.. ويعتبر الرالى من المجموعات الدولية التى تتعامل مع كبرى الموانى السياحية العالمية

.. وقد فضل الرالى أن يقيم السباق هذا العام بميناء بورسعيد لما يتمتع به الميناء من سمعة عالية تتميز بتقنية سياحية عالية وتوافر كافة الإمكانيات التى من شأنها أن تجعل مصر واجهة مشرقة فى الإستقبال والتنظيم مما يبهر السائحين ويجعلهم ينظرون إلى هذا الميناء بإعتباره ميناءاً سياحياً متفوقاً ملم بكافة الوسائل والتسهيلات وتقديم كافة الخدمات فى أقل وقت ممكن إضافةً إلى موقعه المتميز الذى بهر الأوروبيين.

.. وهكذا يثبت ميناء بورسعيد يوماً بعد يوم بأنه ميناءً متميزاً يسعى بكل إمكانياته لجذب الأنظار إليه فى كافة المجالات التى يتعامل معها.

.. على الجانب الآخر تبحث رئاسة الهيئة مشروع حيوى يتمثل بإقامة منتجع سياحى كبير فى منطقة بورسعيد على ضفاف قناة السويس سوف يكون حديث العالم فى الفترة المقبلة ..

إنشاء أكبر محطة للتموين بالوقود بإستثمارات 50 مليون دولار بميناء شرق بورسعيد

أعلن دكتور عصام شرف وزير النقل أنه سيتم التوقيع على عقد إنشاء أكبر محطة للتموين بالوقود بميناء شرق بورسعيد بإستثمارات تقدر بنحو 50 مليون دولار.

قال اللواء هشام السرساوى رئيس هيئة موانئ بورسعيد أن المحطة الجديدة سيتم إنشاؤها بإستثمارات مصرية إنجليزية على مساحة 150 ألف متر مربع وتعتبر الأولى من نوعها فى شرق البحر المتوسط.

وأعلن السرساوى أنه تقرر أيضاً طرح مشروع تطوير ميناء العريش البحرى على الشركات خلال شهر فبراير القادم.

يضم الميناء 4 أرصفة بحرية على مساحة 2000 متر ويسمح بإستقبال سفن حتى غاطس 16 متراً وحمولة تصل إلى 70 ألف طن.

وتتكلف عملية التطوير نحو 825 مليون جنيه.



"زيادة كفاءة أداء محطات الحاويات بالإمكانيات المتاحة"



إسم الكتاب : زيادة كفاءة أداء محطات الحاويات بالإمكانيات المتاحة

إسم المؤلف : دكتور ربان/ سامى زكى عوض

الناشر : منشأة المعارف بالإسكندرية - جلال حزى وشركاه

هذا هو الإصدار الثالث خلال عام 2005 للدكتور ربان/ سامى زكى عوض

جمع فيه خبرته الطويلة فى موضوع الحاويات ومحطات الحاويات ، وهى إكتسبها بداية من خلال عمله فى بداية الثمانينات وحتى بداية التسعينات كمدير عام التخطيط والبحوث بشركة حاويات بورسعيد. ثم إنضمامه بعد ذلك لأسرة الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى من ديسمبر 1993 وحتى الآن؛ محاضراً وأستاذاً بها، وحصوله أثناء عمله على درجة الدكتوراه فى فلسفة النقل البحرى عام 2002 ؛ فى موضوع لم يطرقه أحد من قبل وكان موضوعها أيضاً عن الحاويات ومحطات تداولها.

والكتاب يحتوى على ستة فصول، الفصل الأول بعنوان: "الرقابة على تشغيل محطات الحاويات". والفصل الثانى:"زيادة إنتاجية تشغيل أرصفة الحاويات". والفصل الثالث عن زيادة إنتاجية تشغيل المعدات بمحطات الحاويات، والفصل الرابع عن زيادة تشغيل ساحات الحاويات؛ والفصل الخامس عن زيادة إنتاجية تشغيل محطة تعبئة وتفريغ الحاويات، والفصل الأخير عن قدرات المنافسة بالإمكانيات المتاحة. والإصدار الجديد لا غنى عن إقتنائه لأى من العاملين فى قطاع النقل البحرى وشركات التجارة الخارجية والإستيراد والتصدير؛ وخاصة شركات التخليص على البضائع ومتعهدو النقل الدولى للبضائع ومقدموا بوالص البضائع المجمعة.





معامل ميناء السخنة أحدث المعامل

يعتبر ميناء السخنة من النماذج الناجحة والمشرفة للإستثمار الوطنى وهو ما يطلق عليه "ميناء ...رن" أول ميناء فى مصر والمنطقة يدار بمنظومة إلكترونية متكاملة وما يقدمه الميناء من ميزانية عامة بعائد يزيد على مليار جنيه سنوياً وتم إنشاء معامل التحاليل بميناء السخنة بهدف تحقيق الإكتفاء الذاتى للميناء وخدمة الموانى المجاورة والمشروعات الخاصة فى المنطقة الصناعية علاوة على توفير الوقت والجهد والمصروفات وتخفيف العبء على المستوردين والمصدرين وذلك لتوحيد جهة التحليل والإقتصاد فى سحب العينات ويقوم بتشغيل هذه المعامل الآن الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات مما ساعد على سرعة الإفراج على البضائع الصادرة والواردة وخلال الفترة من أول يناير سنة 2005 حتى أول نوفمبر سنة 2005 قامت المعامل بتحليل 4907 عينة بجميع أنواع التحاليل المطلوبة طبقاً للمواصفات القياسية المصرية والعالمية وكانت جميعها على مستوى عالى من الدقة والجودة. وكل هذا يتم بتعاون تام وكامل بين الوزارات المعنية ومعامل السخنة لديها من الشهادات العالمية ما يثبت دقة وكفاءة تحليلاتها حيث تم إخضاع التحاليل لإختبارات مؤسسة القياس الإنجليزية Examination preform once Assessment Scheme لعدد ست مرات خلال عام 2005 وجاءت نتائج التحاليل ممتازة بل وحصلت معامل السخنة على المركز الأول عالمياً فى عدد من هذه التحاليل.

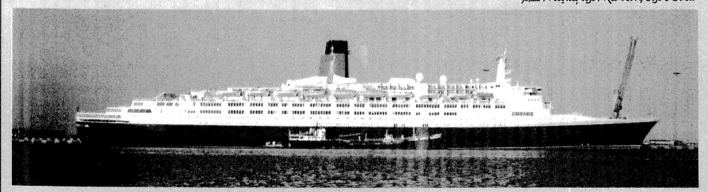
المشروعات الجاهزة الآن للتنفيذ وفقاً للمخطط العام

إتبعت شركة تنمية ميناء السخنة سياسة تسويقية عالمية نشطة. إستطاعت جذب العديد من رؤوس الأموال لإقامة مصانع ومشروعات إستثمارية بميناء السخنة. وتبلغ القيمة المضافة الناتجة عن هذه المشروعات حوالى 2 مليار دولار سنويا كما توفر هذه المشروعات 14 ألف فرصة عمل جديدة مباشرة وغير مباشرة بخلاف العمالة الحالية والتى تصل إلى 1150 عامل كما تقوم شركة تنمية ميناء السخنة بالإستثمار فى المنطقة الإقتصادية لمحافظة السويس خارج ميناء السخنة وذلك لنجاحها فى جذب

1- مشروع إنتاج الأمونيا بإستثمار 520 مليون دولار
2- مشروع إنتاج الميثانول بإستثمار 600 مليون دولار
3- مشروع إنتاج الصوف بإستثمار 70 مليون دولار

والتى ستقام بها بالإشتراك بين شركات عالمية وشركة تنمية ميناء السخنة. كما بلغ حجم التداول عام 2002- 2003 1.1 مليون طن بضائع و 103 ألف حاوية وفى عام 2004,2003 أربعة مليون طن بضائع 241 ألف حاوية وبلغت عائدات هيئة موانى البحر الأحمر منذ بدء التشغيل حتى 2005/6/30 من ميناء السخنة 69 مليون دولار أى حوالى 400 مليون جنيه مصرى وبلغ إجمالى عائدات الدولة من الجمارك والرقابة على الصادرات والواردات 3.680 مليار جنيه مصرى حيث أن المشروعات المذكورة ستقام على أراضى تملكها هيئة موانى البحر الأحمر فقد تم الإتفاق على حق الإنتفاع وليس شراء لهذه الأراضى لفئات حق إنتفاع مما يمثل عامل جذب للصناعات وليس بطارد لها مقارنة لأسعار حق الإنتفاع بالأراضى بالموانى المحيطة بالمنطقة العربية والمنافسة للموانى المصرية

إستقبل ميناء السخنة العبارة تومسون إسبريت وهى من أكبر السفن فى العالم وعلى ظهرها 1450 سائحاً بخلاف طاقمها المكون من 500 بحار فى جولة بين موانى العقبة الأردنى وشرم الشيخ وسفاجا والغردقة . صرح بذلك اللواء بحرى محفوظ مرزوق رئيس هيئة موانى البحر الأحمر وأضاف بأنه سيتم تنظيم برنامج لزيارة مدن سانت كاترين والمعالم الأثرية بمدينة الأقصر



الهيئة العامة لموانى البحر الأحمر

مجمع الإدارة الإلكترونية بميناء الأدبية بتكلفة 29 مليون جنيه

الحلم والواقع

في ظل السياسة العامة للدولة المتضمنة عملية التطوير في جميع المجالات وفي ظل إستراتيجية وزارة النقل عامة وقطاع النقل البحري خاصة الهادفة لتطوير جميع الموانئ المصرية لتضاهي أحدث الموانئ العالمية تم حاليا بميناء الأدبية ولأول مرة في الموانى المصرية إنشاء مجمع الإدارة الإلكترونية يشمل جميع الأجهزة العاملة بالميناء تيسيراً لأداء الخدمات للمتعاملين مع الميناء بحيث يقلل الوقت والجهد لتحقيق أعلى معدلات الكفاءة وللإستفادة من تكنولوچيا المعلومات في تحديد أبعاد السفينة (طول - عرض - غاطس السفينة) قبل وصولها للميناء لتحديد المكان المناسب لها على الرصيف لتحديد معدلات الشحن والتفريغ وسرعة الأداء.



وفي إطار القضاء على العشوائيات التي كانت متواجدة خارج الميناء فقد تم تجهيز ساحة داخل سور الميناء على مساحة حوالي 180 ألف م2 لإستيعاب كل الشاحنات التي ستتعامل مع الميناء بدلاً من تكدسها خارج الميناء.

وفيما يخص البنية التحتية فقد أعدت بشكل يتناسب وحجم أعمال التطوير فقد تضمنت 13 كم من كابلات التليفونات والكهرباء وتكنولوچيا المعلومات (IT) والجديد في ميناء الأدبية هو التحكم في أمن وسلامة الميناء والأسوار وأيضاً متابعة الحركة داخل الميناء عن طريق دوائر تليفزيونية مغلقة ليس هذا فقط بل قامت الهيئة ولأول مرة في الموانى المصرية بإدخال نظام (AIS) وهو نظام يسمح بمراقبة السفن وتحديد موقعها ومتابعتها. أيضاً تم إستبدال الخرائط العادية بخرائط القمر الصناعي الحية بحيث تنقل صورة حية للسفن.



ولزيادة التحكم في أمن وسلامة الحركة داخل الميناء قامت الهيئة بإنشاء بوابات جديدة لدخول الميناء وتعديل البوابات الحالية بشكل لا تنقصه اللمسة الجمالية وأيضاً نقل الموازين إلى مسارات سيارات النقل لسرعة ورفع كفاءة الأداء وتم تجميل الميناء وتشجير الطرق بعدد 3000 شجرة و 150 نخلة و 5000 متر نجيلة.

ومع كل هذا التطوير وإدخال التكنولوچيا إلى الميناء إلا أن الهيئة لم تهمل العنصر البشري والذي هو حجر الزاوية في كل هذا التطوير فقد تم إعداد العنصر البشري الإعداد المناسب لإستيعاب وتشغيل هذه التكنولوچيا من خلال عقد دورات تدريبية لموظفي الهيئة لإستخدام هذه التقنية في تطوير العمل.

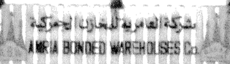
وهذه الأعمال بتكلفة إجمالية 29 مليون جنيه تقريباً.





Mariot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط - الاسكندرية



شركتنا :-

- θ من أوائل الشركات التى [illegible] القطاع [illegible] نظام الموانى الجافة.
- θ تم الترخيص لها لتكون مستودع إيداع جمركى [illegible] الإسكندرية خاصة موانى الجمهورية العامة.
- θ تمتلك الشركة أحدث معدات التداول المتطورة [illegible] الحقيقة ومواكبة التطور التكنولوجى لتطوير [illegible] المستمر [illegible]
- θ تزويد الشركة بأحدث معدات السلامة والصحة المهنية والدفاع المدنى لضمان سلامة مصالح عملائها .
- θ إدارة واعية ومدربة ذات خبرة كبيرة فى هذا المجال ..

نشاط الشركة :-

- θ تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائع الواردة والترانزيت للعملاء.
- θ توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بأسعار تنافسية وبمساحات كبيرة .
- θ مجهزة بساحات خاصة لتخزين الحاويات الثلاجة والمبردة.
- θ تخزين السيارات بجميع أنواعها والأوناش والمعدات والسحب لأى عدد حتى ولو سيارة واحدة من الرسالة.
- θ إمكانية السحب الجزئى للرسائل حسب الحاجة بدون حد أقصى .
- θ تفريغ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن أو الساحات وإعادة الفارغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التأخير .
- θ إستقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة .
- θ تقديم الخدمات المطلوبة بتسهيلات شديدة تتميز بالسهولة والسرعة والمرونة .
- θ بها مجمع جمركى متكامل لنهو الاجراءات الجمركية فى أسرع وقت وبطريقة مميكنة متصلة بالحاسب الآلى لمصلحة الجمارك.



موقعنا :-

- θ الموقع على تلاقى الطرق (القاهرة - الإسكندرية - برج العرب) القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات

Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo Desert Road - King Mariot
Tel : (03)4485670 - 4485671 - 4485672
Fax : (03)4485675
Mobil: 012 394 2216
E-mail:ragabnet@intouch.com

الادارة : أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق إسكندرية القاهرة الصحراوى كينج مريوط - الإسكندرية
ت: ٤٤٨٥٦٧٠ - ٤٤٨٥٦٧١ - ٤٤٨٥٦٧٢(٠٣)
فاكس : ٤٤٨٥٦٧٥(٠٣)
موبيل :٣٩٤٢٢١٦ (٠١٢)


AFIFI
WORLD TRANSPORT
agent of:
PANALPINA
on 6 continents
North America
51 offices
Europe,
127 offices
Asia
49 offices
Africa
30 offices
Latin America
47 offices
Oceania
4 offices
HEAD QUARTER
FIATA
Services Offered in
IMPORT &EXPORT
Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under comlete supervision.
Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt
PROJECT-AND-PLANT-TRANSPORT
Worldwide coordlination,arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite.Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.
IT-EDP
Panalpina does operate its own worldwide communication-network.



الدكتور عصام شرف وزير النقل المصرى

يحضر احتفالات هيئة ميناء دمياط

وفى تقليد يعكس مشاعر الحب والوفاء .. ومواصلة العطاء أقام اللواء بحرى/ مختار عمار رئيس هيئة ميناء دمياط حفل تكريم لرئيس الهيئة السابق اللواء بحرى / إبراهيم يوسف وذلك بحضور معالى وزير النقل الأستاذ الدكتور مهندس/ عصام شرف وسعادة محافظ دمياط الأستاذ الدكتور / محمد فتحى البرادعى وسعادة محافظ بورسعيد اللواء دكتور/ مصطفى كامل واللواء بحرى/ شيرين حسن رئيس قطاع النقل البحرى ولفيف كبير من قيادات العمل السياسى والشعبى والقطاعات العاملة بالميناء.

وقد سبق الحفل حضور السادة الضيوف للإفطار الجماعى السنوى للعاملين بالهيئة واستمتعوا جميعا بليلة مباركة من ليالى شهر رمضان الكريم.

وقد ألقى اللواء بحرى/ مختار عمار كلمة تناول فيها...



اللواء بحرى مختار عمار رئيس الهيئة يلقى كلمته

بسم الله الرحمن الرحيم

(ربنا لا تزغ قلوبنا بعد إذ هديتنا وهب لنا من لدنك رحمة إنك أنت الوهاب)

صدق الله العظيم

معالى الأستاذ الدكتور مهندس/عصام شرف وزير النقل، سعادة المحافظ الأستاذ الدكتور / محمد فتحى البرادعى محافظ دمياط، سعادة اللواء الدكتور/ مصطفى كامل محافظ بورسعيد،

السادة/ الأفاضل ... الضيوف الكرام

باسمى وباسم جميع العاملين بهيئة ميناء دمياط ... يسعدنى أن أتقدم بأسمى آيات الشكر والتقدير لتشريفكم لنا بزيارة ميناء دمياط .. وحضور حفل تكريم اللواء بحرى / إبراهيم يوسف، وكذلك الإفطار الجماعى للعاملين بالهيئة .. والذى لم يكن ليتم بهذه البهجة دون تشريف سيادتكم.

ومن هنا .. كان حرصى على توجيه دعوة الحضور لجميع الجهات والقطاعات العاملة بالميناء .. وكذلك قيادات العمل السياسى والشعبى ،، جنباً إلى جنب مع الأخوة والأبناء من العاملين بهيئة الميناء كى نستمتع سوياً



رئيس الهيئة فى حديث مع السيد الدكتور محمد فتحى البرادعى محافظ دمياط



لتكريم اللواء بحرى إبراهيم يوسف رئيس هيئة ميناء الإسكندرية



بليلة مباركة من ليالى رمضان الكريم إكتملت روعتها بهذا الجمع عن الحضور فى هذا الميناء الذى شرفتمونى سيادتكم بتولى رئاسته.

معالى الأستاذ الدكتور مهندس/ وزير النقل.

لقد بدأ العمل بهذا الميناء الوليد منذ عشرين عاماً تقريباً وهو عمر قصير جداً إذا ما قيس بأعمار الموانى .. ورغم حداثة عهده إلا أنه إندفع بخطوات واثقة نحو الإزدهار ووثب وثبات عالية موفقة .. جعلت منه الدرة فى تاج الموانى المصرية والموانى الأخرى فى الدول المحيطة .. وهذا لم يكن ليحدث لولا الجهود الفائقة لكل العاملين به .. ولجميع من تولوا قيادته على مر العشرين عاما.

وإننى لأجدها فرصة ممتازة كى أحيى وأشكر من هنا. جميع الرؤساء السابقين للميناء .. والذين حرصت على توجيه الدعوة إليهم كى يجنوا بأنفسهم ثمار بذلهم .. وكى يسعدوا معنا بمشاهدة مينائهم فى أبهى صورة.

السادة الحضور الكرام .. يسعدنى .. بل ويشرفنى ونحن نحتفل بتكريم الأخ والزميل العزيز اللواء بحرى/ إبراهيم يوسف .. أن أشد على يديه شاكرا ما بذله من جهد وفير/ وفكر منير / وأداء قدير / خلال عمله ورئاسته لمجلس إدارة هيئة ميناء دمياط .. قرابة أعوام ثلاثة متتالية مضت.. واللواء / إبراهيم يوسف .. زميل .. دفعة تخرجى من الكلية البحرية .. ورفيق رحلة العمر التى جمعت بيننا طوال أربعين عاما إنقضت من عمرنا .. تزاملنا خلالها وتصادفنا طوالها وتمرسنا مع حُلوها وشقائها ويتواصل بل ويتتابع العطاء بيننا فى ميناء دمياط .. .. حيث شرفت بصدور قرار معالى أ. د. مهندس/ عصام شرف .. وزير النقل .. بتكليفى بالعمل رئيساً لمجلس إدارة هيئة ميناء دمياط .. تاليا لمدة بقاء سيادة الزميل العزيز والذى نقل لموقع هام وجديد رئيسا لمجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية .. فشكراً وتقديراً على عطائه السابق وهنيئا لميناء الإسكندرية بجهده اللاحق.

السادة الحضور الكرام ولكى ننسب الفضل لأصحابه اسمحوا لى أن أوجه الشكر والتقدير والعرفان منى شخصياً ومن جميع العاملين بميناء دمياط للزميل العزيز اللواء / إبراهيم يوسف على فكره الثاقب وشجاعته النادرة وهى ليست بجديدة عليه، حيث تحمل مسئولية التحديث ليجعل من هذا الميناء ميناء عملاقاً أصبح محل إهتمام وإعجاب الجميع.

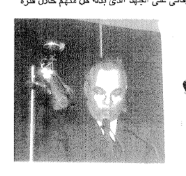
وإذا كان ميناء دمياط قد إفتتح فى السادس والعشرين من يوليو عام 1986 بطاقة إنتاجية متوقعة طبقاً لتقرير مكتب هاريس الأمريكى والذى قام بإعداد الدراسة الفنية لمشروع ميناء دمياط قدرها 5.6 مليون طن سنوياً بعدد أربعة عشر رصيفاً تبلغ مجموع أطوالها 3350م وظهير خلفى مساحته 5.6 مليون م2 وارتاده خلال عامه الأول 7 سفن بضاعة عامة وعدد2 سفينة غلال، وتم تداول 253 ألف طن بضائع.

إلا أنه أصبح الآن بعد قرابة تسعة عشر عام وبعد إنشاء عدد (2) رصيف بإجمالى طول 600م عام 2003 يتداول 26.2 مليون طن بضائع عام 2004/ 2005. وبإجمالى عدد السفن 2977 سفينة مضافاً إلى ذلك إنجاز رائع يتمثل فى إفتتاح مجمع مبارك للغازات بمساحة إجمالية مضافة 2.3 مليون م 2.

ليكون مصدر الخير لمصرنا الحبيبة من خلال هذا الميناء العملاق.

إلى أن كانت النقلة النوعية والتى تمثلت فى ميكنة الميناء وتحوله من ميناء يدار يدوياً طبقاً لأنظمة الإدارة العتيقة إلى ميناء حديث يدار وفقاً لمعايير القرن الواحد وعشرين وإذا كانت هذه الإضافة تنسب بحق للواء / إبراهيم يوسف ليضع الميناء فى مصاف الموانى الحديثة إلا أنه لا يفوتنى أن أعترف بالجهد والعرق الذى بذله رؤساء الهيئة السابقين والذين تعاقبوا على رئاسته منذ إفتتاحه عام 1986 وحتى اليوم.

واسمحوا لى أن أكرر لهم جميعاً شكرى وعرفانى على الجهد الذى بذله كل منهم خلال فترة رئاسته.



السادة الحضور الكرام

جدير بنا أيضاً أن نذكر بكل الخير والوفاء .. وأن ننحنى إحتراماً وتقديراً .. للدور الذى قام به وزراء النقل المتعاقبين وصولاً إلى الأستاذ الدكتور مهندس/ عصام شرف وزير النقل ، الذى أعطى ويعطى الثقة لكل رؤساء الموانى المصرية.

والذى بذل من وقته وجهده الكثير والكثير حاملاً على كاهله مسئولية تخطيط ومتابعة التطور الهائل فى صناعة النقل بصفة عامة والنقل البحرى بصفة خاصة .. والذى طالما تابع بنفسه من خلال تواجده الميدانى الدائم فى كل موقع من مواقع العمل كل ما دار ويدور من أحداث من شأنها أن تنقلنا من إنجاز لآخر.



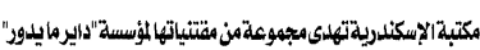
يعاونه فى ذلك رئيس قطاع بحرى متميز ومتفهم .. قادر على التنسيق وخلق التناغم الكامل بين جميع العاملين فى صناعة النقل البحرى.

معالى الوزير .. نحن هنا فى ميناء دمياط نعاهد سيادتكم على الإستمرار فى المضى قدماً نحو تحقيق المزيد من التطوير .. واضعين نصب أعيننا هدفا واحدا .. هو المشاركة فى تحقيق المزيد من الخير والرخاء لمصرنا الحبيبة فى ظل القيادة الحكيمة للسيد الرئيس/ محمد حسنى مبارك رئيس الجمهورية

وفقكم الله وإيانا لما فيه الخير والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته







مكتبة الإسكندرية تهدى مجموعة من مقتنياتها لمؤسسة "داير ما يدور"

– فى إطار دعمها للحياة الثقافية المصرية، ونشر حب الإطلاع والقراءة بين الأطفال، قامت مكتبة الإسكندرية مؤخرا بإهداء مجموعة من الكتب المتنوعة إلى مؤسسة "داير ما يدور" المسئولة عن مشروع مكتبة الصحراء بسيوة، حيث قدمت المكتبة للمؤسسة حوالى 450 كتاباً معظمها كتب للأطفال والنشء، فى العديد من المجالات الثقافية المختلفة سواء الأدبية أو الفنية أو التاريخية أو القصصية. وذكرت الدكتورة سهير وسطاوى رئيس قطاع المكتبات بالمكتبة أن المكتبة لا تتردد فى إمداد المؤسسات الثقافية المصرية بما يثرى مكتباتها فى سبيل نشر الثقافة وتشجيع الشعب المصرى على الإطلاع وبخاصة الأطفال، وأضافت الدكتورة سهير وسطاوى أن هذه ليست المرة الأولى التى تقوم فيها مكتبة الإسكندرية بتقديم إهداءات لغيرها من المؤسسات حيث قامت المكتبة من قبل بتقديم مجموعة من الكتب لكل من مدرسة السلام الإبتدائية بإدارة إسنا التعليمية، ومدرسة الترعة الإبتدائية الجديدة بإدارة قنا التعليمية.



مكتبة الإسكندرية تستقبل وفداً من الكنيسة المشيخية بأمريكا

زار مكتبة الإسكندرية وفداً من الكنيسة المشيخية فى أمريكا صاحبه وفد من قيادات الكنيسة الإنجيلية بمصر ، وقام الضيوف فى نهاية الزيارة بتقديم مجموعة من الإهداءات للمكتبة عبارة عن أكثر من 350 كتاباً للأطفال باللغة الإنجليزية فى جميع المجالات.

إستقبل الوفدالسفير طاهر خليفة رئيس قطاع العلاقات الخارجية بالمكتبة حيث أخذهم فى جولة داخل المكتبة للتعرف على الخدمات التى تقدمها المكتبة لأعضائها وروادها بالإضافة إلى زيارة المعارض والمتاحف التابعة للمكتبة.

مكتبة الإسكندرية تحتفل بمرور 200 عام على تولى "محمد على باشا" حكم مصر

نظمت مكتبة الإسكندرية مؤتمراً بعنوان "محمد على باشا والعالم" وذلك بالإشتراك مع القنصلية الفرنسية بالإسكندرية، والجمعية المصرية للدراسات التاريخية، والمجلس والأعلى للثقافة وناقش المؤتمر خلال أيامه الثلاثة مجموعة من الموضوعات والقضايا الخاصة بفترة حكم محمد على باشا والتى من بينها، محمد على ونابليون بونابرت"، و "محمد على ولعبة السلطات الكبرى"، "محمد على وعلاقته باليونانيين"، كما ناقش المؤتمر بعض الموضوعات المتخصصة مثل "الفرنسيون والخدمة الطبية فى عهد محمد على" و "كلودبيك: طبيب الأمير" ومن بين الموضوعات التى ناقشها المؤتمر محمد على كحاكم فى المحورالذى يدور حول "محمد على: صور وتخيلات للديكتاتور المصلح"، "ومحمد على كما يراه الرحالة: هوراس فارتية وجوبيل فرسك".

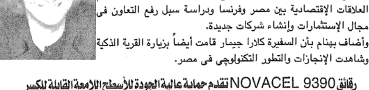


رئيسة الوكالة الفرنسية للإستثمارات فى زيارة لمصر



قامت السفيرة كلارا جيمار، رئيسة الوكالة الفرنسية للإستثمارات الدولية بزيارة لمصر يوم 17 نوفمبر ألتقت خلالها بالدكتور محمود محى الدين، وزير الإستثمار والدكتور زياد بهاء الدين، رئيس هيئة الإستثمار

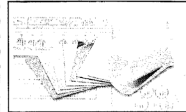
أعلن ذلك حسن بهنام، مدير المكتب الصحفى الإقليمى لوكالة يوبيفرانس، وصرح بأن زيارة السفير جيمار تقع فى إطار الجهود المبذولة لدعم العلاقات الإقتصادية بين مصر وفرنسا ودراسة سبل رفع التعاون فى مجال الإستثمارات وإنشاء شركات جديدة.



وأضاف بهنام بأن السفيرة كلارا جيمار قامت أيضاً بزيارة القرية الذكية وشاهدت الإنجازات والتطور التكنولوجى فى مصر.

رقائق NOVACEL 9390 تقدم حماية عالية الجودة للأسطح اللامعة القابلة للكسر

عرض المنتج الجديد فى معرض BATIMAT الدولى الذى عقد فى باريس من 7-12 نوفمبر 2005



تعد Novacel شركة رائدة عالمياً فى مجال تقديم الحلول الخاصة بحماية الأسطح الصناعية. ويسعد الشركة أن تعلن عن طرح المنتج الجديد No- 9390 vacel وهو عبارة عن رقائق عالية الجودة لحماية الأسطح اللامعة القابلة للكسر ولاسيما المعادن المدرفلة مع رقائق الـPET البلاستيكية أو رقائق الديكور الـPVC (وذلك لخدمة سوق الأجهزة الكهربائية المنزلية). كما توفر هذه الرقائق حماية لرقائق الـPVC اللامعة التى يتم تشكيلها حراريا لخدمة سوق التشكيل الحرارى ثلاثى الأبعاد (الأثاث).

وتتمتع رقائق Novacel 9390 بكونها رقائق عالية الجودة بسمك 40 ميكرومتر وهى شفافة وعديمة اللون ولاصقة بدون مذيب. ومن ثم تواصل شركة Novacel إلتزامها بسياسة التطوير الدائم.

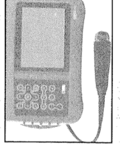
هذا وتتمتع رقائق Novacel 9390 ببريق عالى ومعدل شفافية كبير مما يضمن إبراز السطح المحمى مع تفادى أى خطأ فى التركيب ولاسيما تكون الفقاعات الدقيقة.

NOVACEL
27,rue du docteur Emile Bataille BP 4
76250 Déville-les-Rouen
Pour obtenir toute information ou échantillon, merci de contacter un conseiller Novacel:
Tel: +33.(0)2.32.82.72.33
novacel@chargeurs-protective.com)
www.novacel.fr

شركة التحف الداخلية CHARLES

تقوم بإعادة إنتاج مجموعة الستانلس ستيل الشهيرة فى السبعينيات والمكونة من نظم إنارة وقطع أثاث (100 موديل) كما تبحث عن موزعين لمنتجاتها

تخصصت شركة CHARLES منذ عام 1908 فى تصميم قطع التحف المستخدمة داخل المنازل. وقد أعلنت عن إعادة إنتاج مجموعتها الشهيرة فى السبعينيات المصنوعة من الستانلس ستيل والمكونة من مائة موديل من وسائل الإنارة وقطع الأثاث. ولتسويق هذه المجموعة لدى المهندسين المعماريين والمتخصصين فى الديكور الداخلى بشكل خاص، تبحث الشركة عن موزعين.



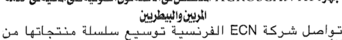
وتجدر الإشارة إلى أن هذه المجموعة التى تعد الأهم من نوعها قد حققت نجاح هائل فى تلك الفترة وقد حققت المجموعة مجدداً إجتذاب كبير نتيجة إنتشار الإهتمام حالياً بإبداعات السبعينيات. ومن هنا فإن جميع موديلات لمبات الإنارة المقدمة يمكن إعادة إنتاجها من الستانلس ستيل أو من سبائك النحاس والزنك نظراً لأن هذا النوع من السبائك يسمح بتنفيذ جميع التشطيبات الخاصة بشركة CHARLES سواء كانت تشطيبات بمادة الذهب، الفضة، النيكل اللامع أو غير اللامع أو الأسود.

هذا ويمكن مشاهدة (وتحميل) صور الموديلات المائة وكذا الصور الأصلية لمعروضات تلك الفترة من على الموقع التالى:

www.charles-paris.com/collections/inox

ولمزيد من المعلومات يرجى الإتصال بـ:

Louis PRUNEL
Charles-Paris
Directeur Marketing/Communication
112,av Ambroise Croizat - 93206 Saint-Denis
presse@charles-paris.com
Mobile: 06 60 22 00 52 (recommande)
Direct: 01 48 20 58 27 Std : 01 48 20 29 40
Fax : 01 48 20 26 71 www.charles-paris.com
www.charles-paris.com/collections/inox



جهاز AGROSCAN A14 المتخصص فى الأشعة فوق الصوتية على الماشية فى خدمة المربين والبيطريين



تواصل شركة ECN الفرنسية توسيع سلسلة منتجاتها من الأجهزة المحمولة للأشعة فوق الصوتية AGROSCAN وذلك من خلال طرح المنتج الجديد AGROSCAN A14. فهذا الجهاز الجديد موجه لخدمة المبتدئين فى مجال الأشعة فوق الصوتية على الماشية ممن لا يرغبون فى إستثمار أموال كثيرة لشراء جهاز AGROSCAN L (وهو مجس خاص نظام linear rectal) الذى يستلزم تكلفة عالية ويظل رغم ذلك المرجع الأساسى فى الأشعة فوق الصوتية على الماشية.

ويتمتع جهاز AGROSCAN A14 بكونه جهاز محمول للأشعة فوق الصوتية وهو خفيف الوزن وعملى وموجه بشكل خاص لإجراء الأشعة فوق الصوتية على الماشية. فهو أداة متجانسة مزودة ببطارية داخلية حيث يوفر جودة عالية جداً للصور المأخوذة مع ضمان راحة كبيرة فى الإستخدام فى إطار بسعر فى متناول الجميع.

هذا وقد تم تزويد جهاز AGROSCAN A14 بمجس مقطعى نظام "linear rectal" وتصل قدرته إلى 5/3.5 ميجا هيرتز. وقد تم تصميمه بشكل خاص لإتاحة فرصة إجراء تشخيص ومتابعة كاملة وسريعة لتكاثر الماشية إبتداء من اليوم الثلاثين. إلى جانب ذلك تتمتع بطارية هذا الجهاز بقدرة تشغيل ذاتى لمدة ثلاث ساعات ونصف الساعة فى إطار وصول وزن الجهاز إلى 1.5 كيلو جرام. وقد تم تصميم حمالة للجهاز مما يساهم فى تيسير الإنتقال بين المزارع دون تقييد الأيدى بحمل الجهاز.



المؤتمر الملاحى العربى الأول

نحو تعاون أفضل بين الشاحنين العرب والشركات الملاحية

تحت رعاية جامعة الدول العربية

تغطية / مريم السيد شعوط



تحت رعاية جامعة الدول العربية ومعالى وزير النقل الأستاذ الدكتور عصام شرف وبتنظيم كلا من وزارة النقل وقطاع النقل البحرى والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوچيا والنقل البحرى. (مركز البحوث والإستشارات) وبناءً على قرار مجلس وزراء النقل العرب فى إجتماعه بالتوصية بعقد مؤتمر ملاحى تشارك فيه مؤسسات وشركات النقل البحرى العربية الحكومية والخاصة والشاحنين لبحث سبل الإستغلال الأمثل لإمكانيات تلك الشركات من خلال إبرام إتفاقيات فيما بينهما بما يحقق الجدوى الإقتصادية والتكامل بين الخطوط الملاحية كخطوة أولى نحو تشجيع إنشاء خطوط ملاحية منتظمة بين الموانى العربية مستقبلاً عقد المؤتمر الملاحى العربى الأول بهدف تعاون أفضل بين الشاحنين العرب والشركات الملاحية.

وقد أكد اللواء شيرين حسن أن القطاع وإتحاد الشاحنين العرب يشكلان منظومة متكاملة للإتحاد على الخبرات العربية فى المجالات البحرية المختلفة وعدم الإستعانة بالدول الأجنبية وذلك فى إطار مواكبة حركة التطور والتحديث التى تشهدها الموانى العربية حالياً وخلق كوادر بحرية متميزة تستطيع التعامل مع المتغيرات الإقتصادية الحادثة وأكد أن صناعة النقل البحرى بالمعنى الواسع الذى يشمل كل الأنشطة الخدمية والصناعية المرتبطة بالبحر والتى تتأثر بالقوانين والإتفاقيات والمعاهدات الدولية الصادرة للمنظمات الدولية IMO وILO وWHO وتتكون صناعة النقل البحرى من عناصر رئيسية ثلاث: الموانى والمنشآت الساحلية - الأسطول التجارى وروافده

- المجتمع البحرى وأنشطته وخدماته .

وأنشطة صناعة النقل البحرى حوالى 38 : قناة السويس - الموانى الرئيسية - الموانى التخصصية - المنشآت الساحلية البحرية - المرافق المينائية - الأسطول التجارى - أسطول الخدمات البحرية- أسطول الصيد - العائمات والجزر الصناعية - ترسانات إصلاح السفن - صناعة وإصلاح الحاويات - شركات تكنولوچيا الإتصالات - صناعة الأجهزة الملاحية... إلخ

وهذا التطور فى صناعة النقل يتزامن مع بدء تطبيق قرارات خروج ناقلات البترول ذات البدن المفرد عام 2004

ولقد تغيرت الظروف عما كانت حين أوصت بعض الدراسات بعدم وجود جدوى إقتصادية لإنشاء خطوط ملاحية عربية

- أصبحنا أكثر إنتاجاً - أصبح لدينا تجارب فعلية ناجحة
- زادت بشدة أرباح النقل البحرى وقلت فرص الشاحنين
- توفرت سيولة نقدية لدى معظم الدول العربية
- أصبح القطاع الخاص أكثر تأهيلاً للإشتراك فى مثل هذه الكيانات
- لن تعد كل دولة تتمسك بأن تكون هى دولة المقر أو دولة العلم
- فرضت التكنولوچيا حلول غير نمطية بإستخدام شبكة الإنترنت وقد إستمرت أعمال المؤتمر مدة يومين شارك فيه ممثلون عن وزارات النقل البحرى بالمنطقة العربية

وقد تحدث الأستاذ/ عبد الرحمن السجيبانى أمين عام والأستاذ عبد الله فهيم مستشار ومحاضر بمعهد النقل الدولى واللوچستيات أكد فيه بالرغم من مرور سبع سنوات على قيام منطقة التجارة العربية الحرة الكبرى وتنفيذ إتفاقيتها من جانب الدول الموقعة عليها إلا أن هناك بعض المشاكل والعقبات التى مازالت تؤثر على التطبيق الفعال لبنود هذه الإتفاقية التى حالت دون زيادة حجم التجارة العربية البينية. كما تحدث الدكتور عماد عبد الغنى أبو السعود رئيس قسم تكنولوچيا المعلومات بمركز البحوث عن السوق الإلكترونى لحجز ونقل البضائع فى الوطن العربى وأنشطته والخدمات والتسهيلات التى يقدمها والمناقصات والمزايدات التفاوضية وأنواع المعرفة التى يوفرها السوق الإلكترونى ومراحل تطبيق مفهوم التجارة الإلكترونية وقد تكلم السيد/ أنور غزاوى أمين عام الإتحاد العربى للناقلين البحريين عن تفعيل التعاون العربى فى النقل البحرى فى الفترة الحالية والمستقبلية وعن الإتفاقيات الدولية للنقل المتعدد الوسائط فى المنطقة العربية وتحدث



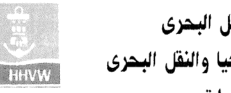




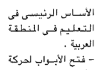
السيد الأستاذ/ محمد قدرى عبد القادر رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة مارترانس عن مشروع إنشاء موقع إلكترونى يتضمن جميع البيانات عن التجارة العربية والأساطيل والخدمات اللوچستية والملاحية العربية وأهمية وجدوى إنشاء الموقع وترجع أهمية هذا المؤتمر إلى الدور الهام الذى تلعبه التحالفات بين الخطوط الملاحية العملاقة وتأثير ذلك على مصالح الشاحنين الأمر الذى يتطلب ضرورة بحث سبل التعاون بين المصدرين والمستوردين فى الوطن العربى والشركات الملاحية العربية لنقل التجارة العربية البينية والخارجية على سفن هذه الشركات كلما كان ذلك ممكناً وكذلك بحث سبل التنسيق والتكامل بين شركات الخطوط الملاحية العربية وتفادى المنافسة الضارة بينهما ومما يخدم التجارة العربية البيئية.

وقد تحدث لواء بحرى/ عصام الدين بدوى أمين عام إتحاد الموانى البحرية العربية إستعرض فى كلمته الدراسات الخاصة بإنشاء خط ملاحى منظتم بين الدول العربية وإقامة مؤتمر ملاحى دائم مشيراً إلى





ينظمه وزارة النقل قطاع النقل البحرى
الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى
مركز البحوث والإستشارات



الدراسة التى قامت بها الشركة المغربية للنقل الدولى IMTC حول الجدوى الإقتصادية لإنشاء خط بحرى عربى منتظم يربط المشرق العربى بالمغرب العربى كما أشار إلى أن سفن البضائع العامة لم تعد تستجيب لمتطلبات السوق وأن الهيمنة هى لسفن نقل الحاويات كما أوصت الدراسة بإمكانية التعامل مع موانى عربية وأجنبية أخرى إلى جانب مسار الخط المقترح (الدار البيضاء- الجزائر - تونس - طرابلس - الإسكندرية - العقبة - بيروت - اللاذقية) وقام الإتحاد العربى لغرف الملاحة البحرية بعمل دراسة بخصوص إنشاء شركة بحرية عربية لإدارة خط بحرى منتظم بين موانى (الإسكندرية - بيروت - اللاذقية) لتشغيل خط ملاحى مكون من سفينتين متوسطتين لنقل الحاويات والركاب بين الموانى العربية وبناءً على الإجتماع الذى عقد للإتحادات البحرية فى إبريل 2005 بالقاهرة وفى ضوء المناقشات والآراء التى أبديت حول موضوع وجود خطوط ملاحية منتظمة بين أقطار الوطن العربى ونظراً لوجود تجارب سابقة وجد أهمية دعم وإحياء الشركة العربية للملاحة البحرية وبحث موقفها حتى يمكن أن تؤدى الدور المنوطة به خاصة أن الشركة مؤسسة بمساهمة الدول العربية وبالتعاون مع شركات القطاع الخاص كما أكد على ضرورة إنشاء موقع على الإنترنت لحجز الفراغات على السفن والإهتمام بالإقتراح المقدم من شركة مارترانس مع التأكيد على أن يعنى هذا المؤتمر بكافة المشكلات المتعلقة بصناعة النقل البحرى ودعم الشركات الملاحية.

ثم تكلم اللواء محمود حاتم القاضى موضحاً أن ضعف التجارة البينية من أسباب ضعف حركة الإستثمار العربى المشترك وضرورة زيادة فعالية غرف الملاحة والإتحادات الخاصة بالموانى وطالب بالتعاقد مع إحدى الشركات العربية الكبرى التى تهتم بالبرامج الإلكترونية وأكد على ضرورة الإستفادة من الدراسة التى قدمتها شركة مارترانس والتى سيكون لها أثر كبير للإتصال المباشر والمستمر بين الدول العربية حسب آليات السوق كما أكد على وجود فوائض مالية فى الوطن العربى والتى تفضل الإستثمار داخل الوطن العربى ولابد من تفعيلها وذلك عند وجود فرص إستثمارية على الإنترنت مع إنشاء البوابة الإلكترونية وإحالة ذلك لمجلس الوحدة الإقتصادية لقيام الدول العربية لدراسة ذلك وتحويله للأمانة العامة للجامعة العربية مع :

- الإستمرار فى تحديث الموانى العربية
- يجب أن تتمشى شبكة الطرق الموصلة إلى الموانى مع مخططات تطوير الموانى والإهتمام بالنقل السككى لدعم التجارة بين الدول العربية ورفع المستوى العلمى والعملى فى مجال اللوجستيات .
- تشجيع التعليم بدعم الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى وهى الأساس الرئيسى فى التعليم فى المنطقة العربية .
- فتح الأبواب لحركة الأفراد بين الدول العربية مع عدم الخوف من الإرهاب .
- يجب أن تكون الموانى العربية مناطق عبور ليست مناطق تخزين.

وقد أكد اللواء شيرين حسن رئيس القطاع على أهمية وجود قاعدة بيانات لتبادل المعلومات عن الفراغات فى السفن العربية وطرح البرنامج الذى طرحته شركة مارترانس وهو إنشاء قاعدة بيانات يكون فيه دور للغرف الملاحية ودوراً لإتحاد الناقلين العرب.

وقد وافق اللواء شيرين حسن على مبادرة الشركة المصرية مارترانس لإنشاء هذا الموقع الإلكترونى تتلقى فيه الشاحنين العرب بناءً على إقتراح دولة تونس يتضمن البرنامج الفراغات المتاحة فى الشركات على أن تنتهى شركة مارترانس من إعداد النسخة الأولى من البرنامج خلال 6 أشهر إعتباراً من 2006/1/1 على أن تقوم الشركات العربية الموافقة على ذلك وفقاً لعرض مارترانس وهذه الشركات هى:

1 شركة الملاحة العربية المتحدة
2 - شركة السلام للنقل البحرى
3 - الخطوط الملاحية السودانية
4 - شركة الملاحة الوطنية المصرية
5 - الخطوط الملاحية الوطنية الأردنية
6 - شركة الجسر العربى
7 - الشركة العربية لإدارة السفن
8 - شركة كايرو ستار
9 - الشركة المصرية للملاحة
10 - الشركة التونسية للملاحة
11 - شركة إيجى ترنت مارتينى

وقد نجح المؤتمر فى الخروج ببعض التوصيات وهى:

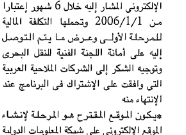
*إنشاء موقع إلكترونى لتلاقى المواطنين والشاحنين العرب لإستغلال الفراغات المتاحة على السفن العربية المملوكة والمستأجرة وذلك تنفيذاً لتوصية القمة العربية المنعقدة بتونس مايو 2004 وبما يدعم التجارة العربية البينية والخارجية

*قبول مبادرة الشركة المصرية لأعمال النقل البحرى مارترانس بتولى إنشاء الموقع الإلكترونى المشار إليه خلال 6 شهور إعتباراً من 2006/1/1 وتحملها التكلفة المالية للمرحلة الأولى وعرض ما يتم التوصل إليه على أمانة اللجنة الفنية النقل البحرى وتوجيه الشكر إلى الشركات الملاحية العربية التى وافقت على الإشتراك فى البرنامج عند الإنتهاء منه

*يكون الموقع المقترح هو المرحلة لإنشاء الموقع الإلكترونى على شبكة المعلومات الدولية ليتضمن كافة المعلومات التى تخدم مجتمع النقل البحرى من أجل تنمية التجارة العربية

*إنشاء آلية تحت مظلة جامعة الدول العربية بين شركات القطاع الخاص الملاحية تتمثل فى إتحاد الناقلين البحريين وإتحاد غرف الملاحة العربية وطبقاً لتوصيات إتحاد الموانى العربية (أمانة اللجنة الفنية للنقل البحرى لمجلس وزراء النقل العرب) لتفعيل إتفاقية إنشاء الهيئة العربية لتصنيف السفن.











الملتقى البحرى العربى الأول للتعاون التقنى 2005
The 1st Arab Maritime Technical Cooperation
المنظمة البحرية الدولية - "عصر جديد"
The International Maritime Organization - "New Era"
21 - 22 ديسمبر 2005

تنظيم
مجمع المنظمة البحرية الدولية
الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى
جمهورية مصر العربية - الإسكندرية

فى ضوء التوجه الدولى المتسارع لوضع المعايير القياسية الدولية الملزمة لأنشطة العمل فى المجال البحرى بالعالم، تطور دور المنظمة البحرية الدولية الذى تقوم به على مدار تاريخها من منظمة إستشارية Consultative للحكومات - فى الخمسينيات - إلى منظمة تقوم بوضع المعايير القياسية للعمل البحرى Regulatory - فى الثمانينيات - لتبدأ اليوم عصر جديد بتحديث دورها إلى منظمة تقوم بوضع المعايير القياسية ومتابعة تنفيذها Monitoring & Regulatory من خلال فرق التفتيش الدولية المؤهلة ليكون التنفيذ إختيارياً كمرحلة أولى إعتباراً من عام 2006

ونظراً لخطورة الدور الجديد الذى ستقوم به المنظمة البحرية الدولية وتأثير ذلك وإنعكاسه على نشاط النقل البحرى العربى وأداؤه الدولى بصورة فعالة فقد كان توجه الأكاديمية لقراءة المستقبل والتطورات المتلاحقة لصالح النقل البحرى بالدول العربية حيث قامت الأكاديمية بإنشاء "مجمع المنظمة البحرية الدولية" الذى قام بإفتتاحه السكرتير العام للمنظمة البحرية الدولية ومعالى وزير النقل بجمهورية مصر العربية خلال شهر أغسطس 2005 من أجل خدمة المنطقة العربية والإفريقية فى مجال التعاون التقنى العربى الدولى، والإسهام فى إعداد الدول العربية للمتطلبات الدولية متسارعة الخطى.

وتفعيلا للدور الكبير الذى سيقوم به مجمع المنظمة البحرية الدولية صرح سعادة الدكتور جمال الدين أحمد مختار رئيس الأكاديمية ورئيس المؤتمر بقيام المجمع بالتنظيم والإعداد لإنعقاد أول مؤتمر عربى بحرى فى مجال التعاون التقنى بالتعاون مع المنظمة البحرية الدولية يومى الأربعاء والخميس 22،21 ديسمبر 2005 بالأسكندرية بحضور أهم الشخصيات الدولية لإلقاء الضوء على أهم التجارب الدولية فى هذا المجال الذى يمثل عصر جديد لدور المنظمة البحرية الدولية وإنعكاس هذا الدور وتأثيره على النقل البحرى العربى .

كما صرح الدكتور جمال مختار بأن المجمع سيقوم بتقديم العديد من الخدمات باللغة العربية لكافة الإدارات البحرية بالدول العربية ومن تلك الخدمات:

*إصدار نشرات ربع سنوية عن كل ما يستجد فى إطار الإتفاقيات الدولية الصادرة عن المنظمة البحرية الدولية

*إعداد ملخص بالمواضيع المطروحة بجداول أعمال إجتماعات المنظمة البحرية الدولية وموافاة وفود الدول العربية بها قبل تلك الإجتماعات

*تقديم الخبرة الفنية اللازمة لتمكين السلطات البحرية من الموائمة مع المتطلبات والمعايير القياسية الدولية.

*التنسيق مع المنظمة البحرية الدولية بخصوص أى متطلبات محلية للدول العربية يكون من شأنها تقديم الدعم التقنى لها بكافة صوره

*تحفيز وإثراء العمل بمجال النقل البحرى من خلال التكريم السنوى لعناصره

*إعداد وتنفيذ المؤتمرات وورش العمل فى مجال التعاون التقنى البحرى العربى لإعداد المجتمع البحرى العربى لمواجهة تلك المتطلبات الدولية الملزمة

وأضاف الدكتور مختار أن الأكاديمية ستنتهز هذه المناسبة العربية الدولية الهامة لتحفيز وإثراء العمل بمجال النقل البحرى العربى وذلك من خلال الإحتفال بشخصية العام على المستوى البحرى الإقليمى العربى، وأيضا بسفينة العام على المستوى البحرى الإقليمى العربى وقد تم مخاطبة الإدارات البحرية بكافة الدول العربية لموافاة اللجنة المنظمة للمؤتمر بترشيحاتهم فى هذا الخصوص. حيث سيمثل هذا المؤتمر أكبر تظاهرة عربية فى المجال البحرى برعاية معالى أمين عام جامعة الدول العربية السيد عمرو موسى

آخر أخبار الإتحاد العربى لغرف الملاحة البحرية

الإتحاد العربى لغرف الملاحة البحرية
AFCS
ARAB FEDERATION
OF CHAMPERS OF SHIPPING

رئيس الإتحاد العربى لغرف الملاحة البحرية رئيساً للإجتماعات السنوية للإتحادات العربية النوعية المتخصصة عن دورتها الحادى والثلاثين

صرح السيد اللواء بحرى / محسن المصرى أمين عام الإتحاد العربى لغرف الملاحة البحرية بأنه: خلال الإجتماع الدورى السنوى الحادى والثلاثين للإتحادات العربية النوعية المتخصصة والذى عقد بالقاهرة فى 26 أكتوبر 2005 وحضره معالى الدكتور/ أحمد جويلى أمين عام مجلس الوحدة الإقتصادية العربية ورؤساء وأمناء الإتحادات العربية النوعية المتخصصة فقد تم إنتخاب السيد اللواء بحرى/ محمود حاتم القاضى رئيس الإتحاد العربى لغرف الملاحة البحرية رئيساً لهذه الدورة والتى تنتهى فى أكتوبر 2006.

اللواء/ حاتم القاضى

وقد تقرر فى هذا الإجتماع تكليف الإتحادات العربية النوعية المتخصصة فى النقل بكافة عناصره (بحرى - برى - سكك حديدية) بإعداد وتنظيم المؤتمر الموسع الثانى للإتحادات العربية النوعية المتخصصة عن تكامل النقل العربى ودوره فى تنمية التجارة العربية البينية» والمقرر عقده فى القاهرة يومى 26 ، 27 أبريل 2006.

كما أضاف السيد أمين عام الإتحاد بأن الإتحاد الدولى للحبوب "CIS" لدول (روسيا - أوكرانيا - كازاخستان) وجه الدعوة إلى الإتحاد العربى لغرف الملاحة البحرية للمشاركة فى المؤتمر الدولى الأول لقمة تجارة الحبوب (CIS and Arabic Countries - from Deal's to Partnership) والمخطط عقده بشرم الشيخ فى 22- 26 فبراير 2006. والذى يهدف إلى خلق فرص عمل مواتية بين إتحاد CIS والدول العربية على كافة المستويات (الشركات المنتجة - الشاحنين - المؤسسات التمويلية - الوكلاء - الهيئات الحكومية المعنية - الغرف التجارية ... إلخ) فى تجارة المنتجات الحقلية.

والذى سيشارك فيه الإتحاد بورقة عمل عن دور النقل البحرى وأثره على تجارة الحبوب فى العالم العربى مع أخذ مثال لهذا الدور الهام فى جمهورية مصر العربية.

وفى إطار قيام الإتحاد بالعمل على رفع كفاءة العاملين والغرف الملاحية والشركات العربية الأعضاء بالإتحاد فقد قام الإتحاد بالتنسيق مع المنظمة البحرية العالمية الـ Bimco لعقد دورة تدريبية عن موضوع Shipping Law from Alpha to Omega فى مدينة شرم الشيخ يومى 21، 22 مارس 2006 وتتضمن هذه الدورة على موضوعات تخدم جميع العاملين فى مجال النقل البحرى وخدماته سواء (ملاك سفن - مستأجرى سفن - وكلاء ملاحيين - مشغلى سفن - نوادى الحماية ومحاضرين فى المعاهد البحرية المختصة) ... إلخ.

حيث يغطى برنامج الدورة الموضوعات الخاصة بـ:

(تسجيل السفن - تكوين الشركات الملاحية - التأمين - تأجير السفن - عقود المشارطة بأنواعها المختلفة - عقد الشحن / البوالص / الحقوق والواجبات والإلتزمات - البيع والشراء وإرتباط ذلك بعقود المشارطة وبوالص الشحن - حوادث السفن ومسئوليات وحقوق جميع الأطراف سواء نادى الحماية، الملاك، المستأجرين، الوكلاء - البيع والتكهين - التحكيم/ الحجز على السفن / الإحتيال - التصرف حيال السفينة منذ شرائها إلى تكهينها - كيفية التعامل فى المواقف القانونية والمشاكل التى تعترض صناعة النقل البحرى (التحكيم / المحاكم / الحقوق وضمانها على المستوى البحرى الدولى المتبع فى جميع أنحاء العالم).

وتم الإعلان عن هذه الدورة بموقع منظمة الـ Bimco وسيعامل السادة أعضاء الإتحاد من الغرف الملاحية العربية وأعضائها والشركات العربية الأعضاء بالإتحاد معاملة تفضيلية للإشتراك فى هذه الدورة وفى الإقامة بالفنادق.

هموم متفرقة ومشاعر متآلفة



دكتورة / نادية البدرى

دلفت الى حجرة المعيشة. أبغى بعض السكينة .. الهدوء .. الإسترخاء فقد مرت بالجد (زوجى العزيز) أزمة صحية قاسية فى الأسبوعين السابقين، لا يزال يعانى من آثارها. تكهرب جو المنزل، وساده التوتر. عجز حفيدى عن متابعة مذاكرته. وقد إقترب إمتحان منتصف الفصل الدراسى .. وافق الحفيد بعد لأى أن يذهب ليقيم عن جدته لأبيه حتى نهاية هذه الإمتحانات. كان إعتراضه على الذهاب لإحساسه المرهف .. وشعوره بالمسئولية تجاهى وجده .. وكذا خوفه على الجد. حيث فقد العام الماضى جده لأبيه وعمه مما هز وجدانه الغض. هزا عنيفا ترك آثاره فى نفسه حتى الآن .. مرض الجد أرهقنى نفسيا وجسديا ... ومعاناة الحفيد قهرتنى نفسيا ... فى طريقى إلى مقعدى الذى إعتدت الجلوس عليه، إمتدت يدى لتلتقط كتابا من المكتبة. كنت قد قرأت بعض أجزاءه ولم أكمله بعد .. كتاب من الكتب القليلة التى استطعت الحصول عليها بصعوبة من إصدارات مكتبة الأسرة هذا العام .. يبدو أنهم قللوا الأعداد التى يصدرونها، أو غيروا طريقة توزيعها. فأصبحت لا أستطيع الحصول على معظمها .. إنه مختارات من شعر فاروق جويدة « قصائد للوطن ».

مقهورة نفسياً .. مرهقة جسدياً ونفسياً .. ألقيت بجسدى على الكرسى الواسع المريح، مادة ساقى على الكرسى المخصص لذلك. وما كدت أفعل حتى دوى سقوط شيء ما فى الشرفة خلفى .. فزعت حقاً .. ولكن ضحكت من فزعى هذا .. فقد أسقطت إحدى الحمامات الهائمة، رشاش الزرع الذى تركته فارغاً .. لفت نظرى فى شرفة المنزل المقابل، صبية فى بدايات العقد الثانى من عمرها، تروح وتغدو فى الشرفة، وفى يدها كتاب، فى مشهد محبب إلى نفسى، إنها بلا شك تستظهر درساً من دروسها.

عدت إلى مقعدى محاولة الاسترخاء قليلاً، أرحت ظهرى المرهق، وأغمضت عيناى المتعبتان .. تسلل إلى أنفى، ورقق مشاعرى، عبير هادئ .. ناعم .. إنه عبير الزنبق الذى وضعته فى مزهرية على المعزف (البيانو). فتحت عينانى لأرى عيدان الزنبق، شامخة تتخللها بعض أوراق الأسبرجس الخشن، بلونها الأخضر الفاتح، ويحيط بها، حتى ما قبل أزهارها الصغيرة العديدة أوراق الأسبرجس الناعم بلونها الأخضر الداكن، يلقى عليها الضوء المنبعث من إضاءة جانبية (أبليك) جمال واضح، أخذ بلبى فتركز بصرى عليه، ليظهر من بين أعواد الزنبق صورة لأحفادى المسافرين تبدو من مكانى هذا وكأنها خلف المزهرية .. أحبائى.. لكم أوحشتمونى .. تآلفت مشاعرى، وخضعت لسلطان الحق وحكمته فى تجميع خلقه وتفريقهم .. وبعادهم وقربهم .. إنه حكمته سبحانه وتعالى. كان وجود حفيدى الأكبر معى، يقلل من هذه الوحشة كثيراً.. إنها حكمته سبحانه .. ولله فى خلقه شئون .. وكما نقول فى عاميتنا "العبد فى التفكير والرب فى التدبير" أقدر لنا الخيريارب العالمين وكل ما تقدره هو الخير سبحانك آمين ... آمين .. آمين.

هدأت نفسى وأطمأن قلبى .. ألا بذكر الله تطمئن القلوب .. فتحت الكتاب، مضيت أقرأ بعضاً مما وضعت عليه علامات، فيما قرأت من رسالة إلى صلاح الدين «كان لنا يوماً .. هنا أوطان .. وطن بلون الصبح كان .. وطن بلون الفرح كان .. حين يجئ منتصراً على الأحزان .. وطنا أضاء الكون عمراً .. بالسماحة .. والهداية .. والآمان .. وطن على أرجائه الخضراء هل الوحى فى التوراة .. والإنجيل .. والقرآن .. فى كل شبر من ثراه .. تمهل التاريخ .. وإنتفض الزمان .. آه من حب الوطن، تذكرت غناء سيد درويش حب الوطن فرض عليا .. أفديه بروحى وعينيه» .. أى والله أفديه بروحى وعنيه. ولكنه.. ليس فرضاً "إنه نهر يتدفق من ينبوع فى القلب .. يسرى فى الجسد مسرى الدم .. يملك على الإنسان .. نفسه .. حواسه .. يجعل كل ما ينتمى إلى هذا الوطن قريباً محبباً، مهما بعدت المسافات، ونأت الأوطان، يزداد ويتضاعف بمرور الأيام، مهما طرأ من ظروف وأحوال «بلدى أحببتك يا بلدى .. حباً فى الله وللأبد» . . صدقت والله يا راحلنا العزيز.

وطننا الغالى هل أقول مصر إنها وطنى الصغير ولكنى أناجى وطنى الكبير الذى هان ودان، وتلاعب به القاصى والدان. صدقت فى هذه كلمات الشاعر فاروق جويدة كما تتلاعب أمام مقانى التى ملأها الدمع «وطن جميل كان يوماً كعبة الأوطان .. ماذا تبقى منه؟ .. الآن تأكله الكلاب .. وترتوى بالدم فوق ربوعه الديدان .. الآن ترحل عنه أفواج الحمام وتنعق الغربان ..» كان يصف حال القدس الآن. وياله من وصف تقشعر له الأبدان. وفى رسالة لآخر شهداء الإنتفاضة يقول «أى الوجوه سيذكر التاريخ .. جلاد حقير .. أم شهيد عطر الدنيا ثراه ...؟ .. فرق كبير .. بين من سلب الحياة من الشعوب .. ومن أعاد لها الحياة .. مت صامداً .. والعن زمان العجز .. والمجد المدنس تحت أقدام الغزاة .فلكل طاغية مدى .. ولكل ظالم منتهاه»..

تناهى إلى سمعى صوت الصغيرة فى الشرفة المقابلة ببعض ما تستظهر «أنا إن قدر الإله مماتى .. لا ترى الشرق يرفع الرأس بعدى .. ما رمانى رام وراح سليما .. من قديم عناية الله جندى» .. عرفت ما تذاكره إنها «مصر تتحدث عن نفسها». كلمات رائعات؛ تداعت لها فى ذاكرتى، المقولة الخالدة «لا حرب بدون مصر، ولا سلام بدون سوريا» لا أذكر قائلها الآن؛ ولكنها جاءت على الوجيعة .. سوريا الحبيبة .. الشقيقة .. التوأم .. ماذا يريدون منها؟ قرارات متتالية، من الأمم الأمريكية، وليس الأمم المتحدة .. من مجلس الحرب، وليس مجلس الأمن .. يريدون إرهابها .. إخضاعها؛ فهى تقريباً الصامد الوحيد الذى ما زال مصراً ومعلناً أن القومية العربية هويته، والتاريخ ذاكرته. يريدونها كما يريدوننا جميعا؛ بلا هوية حتى يحددون لنا دورنا، وبلا ذاكرة حتى يحددوا لنا مستقبلنا .. كل القرارات الآن تحت البند السابع الذى لا يخضع له السرطان الصهيونى أبداً، مهما فعل!! طبعاً بفضل المتجبر الأعظم، الذى يظاهره على الباطل دائماً، والذى أخذته العزة بالإثم، فنسى، أن فوق كل ذى قوة جبار قهار لا ينام .. وكلما نفذت العزيزة الغالية قراراً، تلوه بآخر .. صامدة أنت يا سوريا، وإن شاء الله دائماً. لك الله بعد أن تخاذل العرب؛ ووصلنا إلى هذا الواقع العربى المخزى الذى تردينا إليه!! هل حقيقى أن أمريكا تهتم بديمقراطيتنا، ومشاركة شعوبنا فى حكم بلادها؟؟ هل تهتم حقيقة بمن قتل الحريرى؟؟ وعزة وجلال الله أبداً .. ولكنها فرصة سنحت لهم، ربما خلقوها بفعلهم أو بفعل كيانهم العنصرى البارع فى كل ما هو افتئات على الحق والشرعية أو بفعل بعض أذنابهم وما أكثرهم ... للأسف ..

إذا كانوا يريدون حقاً مصلحتنا من حرية، وديمقراطية كما يدعون؛ فليكفوا عن هذه التحديات والتهديدات، المبنية على التزييف والتهويل عن السياسة والبشر .. وعن توزيع الأدوار، والوظائف المستجدة والمحددة لكل من بالمنطقة؛ والتى لا تصب إلا فى صالح كيانهم العنصرى .. كفاهم أكاذيب، وتضليل، ودعاية سوداء، تقطع بالنوايا الخبيثة خلف الكلمات .. طالما يخافون علينا: فليضعونا فى موقعنا الملائم، وليعيدوا لنا أرضنا من غاصبيهم، الذى يتدلهون فى غرامه، ويسبحون بحمده ليل نهار، ويمنعون عنا عدوانه .. لكنه مجرد هراء يهرقطون به وهو حق يراد به باطل .. بإذن الله ورعايته ستخرج سوريا الحبيبة من هذه الأزمة، منتصبة الهامة، مرفوعة الرأس، شامخة، لتثبت للمتخاذلين أن عدونا لا يقوى علينا، إلا بقدر ما نمكنه منا بضعفنا، وتخاذلنا، وتنازلاتنا، إنها أزمة يلزم الحزم فيها كما قال شاعر النيل حافظ إبراهيم «نحن نجتاز موقفا تعثر الآراء فيه وعثرة الرأى تردى فقفوا فيه وقفة الحزم وارموا .. جانبيه بعزمه المستعد» رحم الله حافظاً، فقد كان دائماً حافظاً لوطنه .. وسيصدق بإذن الله قول شاعرنا القدير فاروق جويدة فى رسالة من طفلة مسلمة إلى بوش تقول «يا سيدى بوش العظيم .. إن شئت يوما أو أبيت .. سيظل نور الله فى وطنى .. يعانق كل بيت .. سيظل نور الله فى وطنى .. يعانق كل بيت».

سمعت دقات الساعة معلنة التاسعة .. تذكرت، أننى فى زحمة مشاغلى، لم أشاهد أو أسمع أية نشرة إخبارية. إمتدت يدى إلى (الريموت) .. تردد صدى موسيقى النشيد الوطنى، الذى إنطلق من رحم ثورة 1919 .. والذى كتب كلماته الراحل مصطفى صادق الرافعى، والذى مازال يهز مشاعر كل من يسمعه حتى الآن. إنه إعلان عن الإنتخابات ..سبحان الله .. حتى كلمات النشيد سرقت!!! وإنطلقت الموسيقى وحدها!! تعرفت على المقطع الغنائى «لك يا مصر السلامة .. وسلاماً يا بلادى .. إن رمى الدهر سهامه أتقيها بفؤادى .. واسلمى فى كل حين "مهما نزعوا الكلمات .. فقد استقرت فى أعماق الفؤاد لا يستطيع نزعها أحد أو شيء" أنا مصرى بنانى من بنى .. هرم الدهر الذى أعيا الفنا .. وقفة الأهرام فيما بيننا .. لصروف الدهر وقفتى أنا» لينهى النشيد قائلاً «جانبى الأيسر قلبه الفؤاد .. وأنت لى قلبى اليمين .. لك يا مصر السلامة» صدقت والله يا رافعى.

شرد فكرى فى الإنتخابات .. ترى هل هى حقيقية؟؟ هل ستكون نزيهة وشفافة؟؟ .. أحقاً؟؟ .. أم سيمارس الأراذل هوايتهم كالعادة، ويمكنهم من مكنوهم من قبل، ولسنوات طويلة، من تبديل إرادة الناخبين .. عموماً إنقسم الناس، بين متفائل ومتشائم .. كما لخصها الكاتب محمد عبد القدوس «المتشائم يرى أنه طالما كانت الإنتخابات هى توأم الحرية، فستكون معجزة من الله تعالى، أن تجرى الإنتخابات بنزاهة تامة. فلا توجد دولة فى التاريخ كله، أجرت إنتخابات نزيهة، وهى محكومة بالإستبداد السياسى. والمتفائلون استبشروا بأن الإنتخابات ستكون حرة حيث الأمور تسير إلى الأفضل». عموماً حالة الحراك فى الشارع السياسى تبشر بالخير .. «فالأمل منوط بهذا الشارع .. بالناس .. بالناخبين الذين يحرسون الصناديق .. يقاتلون دفاعاً عنها، ويرفضون التلاعب بإرادتهم" .. الشعب هو الأمل .. أن يخرج هذا الشعب عن صمته المطبق، ونفوره المحبط من الانتخابات .. فيتنازل عن التعبير الدارج الذى أصبح شعاراً للإنتخابات «لماذا أجهد نفسى وأكلفها ما لا تطيق من معاناة – وهى حقيقة – فى الإدلاء بصوتى، طالما سيفعلون ما يريدون، وبذلك لا يصبح لصوتى أى قيمة».

لابد وأن نتغير وليكن من الأفضل بأيدينا قال تعالى فى محكم تنزيله {إن الله لا يغير ما بقوم حتى يغيروا ما بأنفسهم} [الرعد: 13]. علينا أن نسير إلى الأمام، نحو تمكين الحرية للناس فى وطننا الحبيب، ونحو الإنعتاق من ربقة الخوف، نحو مزيد من الإحساس بالأمن، الذى هو فى تقديرى، أساس وجود الدولة. ولا يتأتى ذلك، إلا بمراعاة أن:

1- الكرامة الإنسانية، هى المعادل الموضوعى لمنظومة الحضارة التى يتحصن بها الإنسان فى مواجهة الكون: قال تعالى: {ولقد كرمنا بنى آدم وحملناهم فى البر والبحر} [الإسراء:7].

2- أن ديمقراطية الحكم، وديمقراطية التوجه العام فى الحياة، هما النظامين اللائقين بكرامة الإنسان .. ولنا فى رسول الله – صلى الله عليه وسلم – أسوة حسنة، ومواقفه معروفة من الأخذ بالشورى. كما بين ذلك سبحانه وتعالى {وأمرهم شورى بينهم ومما رزقناهم ينفقون} [الشورى: 42]. فأسلوب القيادة الديمقراطية، يؤدى إلى إرتفاع الروح المعنوية للجماعة، والتى هى شرط لكل تقدم وإستقرار. فلا يمكن أن توجد جماعة مستقرة، إلا برباط من التفاهم بين الحكام والمحكومين. فالتلاحم بين الشعب والسلطة، هو الصياغة الوحيدة، لقوة الوطن فى مواجهة جميع التحديات الداخلية منها والخارجية؛ أى أن التغيير هو الحل الوحيد. فلندعوا الله أن يلهمنا التغير المناسب قبل فوات الأوان ويسدد خطانا ... آمين ... وإلى لقاء.

ميثاق تنمية المشاركة بين القطاع الخاص وبرنامج تحديث الصناعة في إطار برنامج تعزيز القدرة التنافسية المحلية لقطاع الخدمات المصرية

تحرر هذا الميثاق فى 20 من أكتوبر 2005 بين كل من

مركز تحديث الصناعة (المشار إليه فيما يلى بالمركز) وعنوانه 1195 كورنيش النيل - الدور الثانى - مبنى إتحاد الصناعات المصرية - القاهرة - جمهورية مصر العربية ويمثله/ حلمى أبو العيش المدير التنفيذى للمركز (طرف أول)

وغرفة ملاحة الإسكندرية (المشار إليه فيما يلى بالغرفة) القائمة فى خلف طريق الحرية الدور الأول، شقة 3 ويبلغ عدد أعضائها 176 عضواً ويمثلها السيد المهندس/ حسام لهيطة رئيس مجلس إدارة الغرفة (طرف ثانى) ويشار إلى الطرفين مجتمعين "الأطراف"

وقد تحرر هذا الميثاق بناءً على رغبة الطرفين بهدف زيادة القدرة التنافسية لقطاع الخدمات المصرية فى مدينة الإسكندرية

المهندس/ حسام لهيطة

فى ظل مناخ السوق العالمى الحالى وعملية تحرير الإقتصاد وضغوط التنافس المتزايد على مستوى العالم يعد الإندماج فى الإقتصاد العالمى عملية حيوية لنجاح الصناعة المصرية لذا قامت وزارة الصناعة والتجارة الخارجية إدراكاً منها بذلك بالإلتزام بدعم قطاع الصناعة والخدمات بهدف تطويرهم وتحديثهم ليتمكنا من المنافسة الفعالة على المستويات المحلية والقومية والعالمية

كما قامت الوزارة أيضاً فى إطار سعيها لتحقيق النمو الإقتصادى بإستخلاص أن عملية تحديث الصناعة المصرية وتدويلها يمكن تحقيقها بشكل أكثر فاعلية من خلال إقامة علاقات الشراكة بين الحكومة المصرية والقطاع الخاص عن طريق وضع إستراتيجية تنسيق جيدة موجهة نحو الأسواق والتقنيات التى تعمل على تعزيز قدرتها التنافسية

ومن أهم المناطق التى حددتها الوزارة فى مصر التى لديها مقومات أساسية لزيادة القدرة التنافسية مدينة الإسكندرية وبمقتضى هذا الإتفاق يتم تقديم الدعم لقطاع النقل البحرى من خلال برنامج تحديث الصناعة وبمقتضى هذا الميثاق يوافق الطرفان على تنفيذ مبادرة تطوير وتحديث القدرة التنافسية لشركات الشحن والتفريغ والتوكيلات الملاحية بمدينة الإسكندرية وتنمية قدراتها من خلال الدعم المقدم من برامج تنمية القدرة التنافسية التابعة لمركز تحديث الصناعة ويتم تقديمه من خلال وحدة برامج التنمية القطاعية

خلفية عامة

حيث إن مركز تحديث الصناعة يتحمل المسئولية الرئيسية لتنفيذ برنامج تحديث الصناعة لصالح الحكومة المصرية بتمويل مشترك من كل من الحكومة المصرية والإتحاد الأوروبى بموجب إتفاقية التمويل المتوقعة

(DG/IB/EGY/ B7 - 4100/97/0733) وحيث إن برنامج الدعم المباشر لمنشآت مركز تحديث الصناعة الذى صدقت عليه وزارة الصناعة والتجارة الخارجية والإتحاد الأوروبى يشمل على تقديم الدعم أيضاً لزيادة القدرات التنافسية للمنشآت الخدمية بالمناطق المستهدفة فى مصر



وحيث أن غرفة ملاحة الإسكندرية تتطلع إلى تقديم الدعم لأعضائها فى مجال تعزيز القدرة التنافسية الخدمية من خلال برنامج تحديث الصناعة لتنمية القدرة التنافسية وذلك بهدف تنمية قدرات شركات التوكيلات الملاحية وشركات الشحن والتفريغ على الحصول على شهادتى الجودة 9001:2000 وشهادة السلامة والأمان والصحة المهنية 18001:1999 بهدف تنمية وتطوير قطاع النقل البحرى والذى يلعب دور فعال فى تنمية التجارة الخارجية لمصر والإقتصاد الوطنى

فقد تم الإتفاق بمقتضى هذا الميثاق على أن تعمل الغرفة بالتعاون مع البرنامج على تقديم دعم مالى وفنى لشركات التوكيلات الملاحية وشركات الشحن والتفريغ أعضاء غرفة الملاحة وعددهم حوالى 80 - 150 شركة

كما إتفق مركز تحديث الصناعة وغرفة ملاحة الإسكندرية على المبادئ والمسئوليات التالية

المادة الأولى

الهدف العام لمركز تحديث الصناعة وغرفة ملاحة الإسكندرية هو دعم عمليات تطوير وتحديث شركات التوكيلات الملاحية وشركات الشحن والتفريغ أعضاء غرفة ملاحة الإسكندرية لزيادة قدراتها التنافسية وتحقيق المستويات المطلوبة من خلال حصول الشركات المذكورة على شهادتى الجودة 9001: 2000 وشهادة السلامة والأمان والصحة المهنية 18001: 1999 بالإضافة إلى الإستشارات والتدريب لتتمكن من المنافسة والنفاذ إلى الأسواق المحلية والقومية والتطلع إلى الأسواق العالمية

المادة الثانية

تبلغ نسبة مساهمة مركز تحديث الصناعة فى تنفيذ المشروع 85% كحد أقصى من إجمالى تكلفة تنفيذ الأنشطة بحد أقصى 100000 يورو لكل منشأة

تتحمل كل منشأة مشاركة فى البرنامج نسبة الـ 15% المتبقية كنسبة مساهمة المنشأة فى التكلفة مع مركز تحديث الصناعة إن شراء هذه الخدمات لابد وأن يتم طبقاً لدليل إجراءات مركز تحديث الصناعة

المادة الثالثة

ستقوم غرفة ملاحة الإسكندرية بما يلى

1- تعريف وتوجيه أعضائها إلى مركز تحديث الصناعة والحصول على الموافقة المبدئية على المشاركة فى برامج التنافسية لمركز تحديث الصناعة

2- تقديم الدعم لمركز تحديث الصناعة لتنفيذ برامج تنمية القدرة التنافسية من خلال تخصيص موظف من أعضائها للعمل كمنسق إتصال بين غرفة ملاحة الإسكندرية ومركز تحديث الصناعة

3- دعم تنفيذ برنامج تعزيز القدرة التنافسية فى الغرفة لتحقيق مؤشرات الأداء الرئيسية المشار إليها سالفاً

4- إتخاذ الشفافية أسلوب متبادل للتعاون

5- أن تتعاون غرفة ملاحة الإسكندرية بشكل دائم مع مركز تحديث الصناعة على توصيل خدمات المركز المقدمة إلى الشركات أعضاء الغرفة وتلتزم بتسجيل على الأقل 60% من أعضائها بمركز تحديث الصناعة

6- أن تدعو الغرفة أعضائها للإستفادة من التعاون مع مركز تحديث الصناعة فى جميع إتصالاتها بأعضائها والجهات المعنية والمجتمع الخدمى عامة وتعتبره أحد أنشطتها وخدماتها الرئيسية

7- أن تلتزم الغرفة كلية بدعم تنفيذ برنامج تعزيز القدرة التنافسية المحلية فى الغرفة والتدخل فى حال عدم إلتزام المنشآت بتنفيذ البرنامج

8- أن تلتزم الغرفة بالأهداف ومؤشرات الأداء الرئيسية المتفق عليها

وعلى مركز تحديث الصناعة تقديم تقرير شهرى يوضح رسم الشركة ونوع الخدمة المقدمة من المركز وذلك حتى تستطيع الغرفة من متابعة إلتزام الأعضاء بما سبق ذكره حيث أن الغرفة ملزمة أمام العديد من الجهات الإدارية بتقديم تقرير دورى عن أنشطتها

المادة الرابعة

تلتزم الأطراف الموقعة على هذا الميثاق بتقديم كافة المعلومات التى يطلبها ممثلو مركز تحديث الصناعة مع إلتزام المركز بالمحافظة على السرية التامة لهذه المعلومات

المادة الخامسة

كافة المعلومات المتعلقة بالمنشآت الفردية سيتم حفظها بمعرفة مركز تحديث الصناعة بسرية تامة

المادة السادسة

من خلال هذه الإتفاقية تتوقع غرفة ملاحة الإسكندرية تطوراً كبيراً فى رفع كفاءة كافة شركات أنشطة خدمات النقل البحرى فى خلال الثلاث سنوات القادمة وتظهره فى النقاط التالية:

1- زيادة القدرة التصديرية من خلال تقليل التكاليف الإجمالية للنقل والتداول بنسبة 20% فى خلال الثلاث سنوات القادمة كذلك تقليل التلف للبضائع وتحسين صورة المنتج المصرى

2- نتيجة لعمليات التطوير فإن الغرفة تتوقع زيادة العمالة بنسبة 25% مع رفع كفاءة كافة العاملين وذلك من خلال تطبيق أنظمة الجودة والصحة والسلامة المهنية وحماية البيئة

3- زيادة الإستثمارات بنسبة 35% من خلال السنوات الثلاثة القادمة بما لا يقل عن 300 مليون جم

المادة السابعة

تسرى هذه الإتفاقية الموقعة من كافة الأطراف إعتباراً من تاريخ التوقيع عليها وحتى نهاية إستكمال برنامج تنمية القدرة التنافسية بحيث لا تتجاوز مدتها ثلاث سنوات

***



الدكتور عصام شرف وزير النقل المصرى يحضر

إحتفالات هيئة ميناء الإسكندرية



أقامت هيئة ميناء الإسكندرية مؤخراً برئاسة اللواء بحرى إبراهيم يوسف - رئيس الهيئة - حفلاً لتكريم اللواء بحرى محمد أحمد إبراهيم يوسف - رئيس الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى - لمجهوداته أثناء قيادته لميناء الإسكندرية.

حضر الحفل الدكتور عصام شرف وزير النقل واللواء محمد عبد السلام المحجوب محافظ الإسكندرية واللواء بحرى تامر عبد العليم قائد القوات البحرية المصرية، واللواء بحرى شيرين حسن رئيس قطاع النقل البحرى، والدكتور جمال مختار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى.

وفى كلمة الدكتور عصام شرف أشار إلى أن اسم ميناء الإسكندرية ارتبط باللواء بحرى محمد يوسف بفضل أعماله التى يشهد بها الجميع وأنه قادر على تحقيق مثل تلك النجاحات وأكثر بالشركة القابضة، كما قال: إن كفاءة اللواء إبراهيم يوسف والتى شاهدناها داخل ميناء دمياط تجعل لدينا الثقة الكاملة فى أن ... صل ميناء الإسكندرية إلى المكانة التى يستحقها فى القريب إن شاء الله.



وفى كلمة اللواء بحرى إبراهيم يوسف رئيس هيئة ميناء الإسكندرية قال: إنه فى هذا الحضور العظيم والذى يشرفنا به معالى الدكتور عصام شرف – وزير النقل – وكبار الشخصيات فى مجتمعنا الكريم لهو تعبير صادق على تكريم اللواء بحرى محمد يوسف والذى أعطى الكثير وبدأ مسيرة التطوير بميناء الإسكندرية وترك آثاراً وبصمات لها مدلولاتها المعبرة عن إخلاص وإقتدار لرئاسة هذا الميناء العظيم.

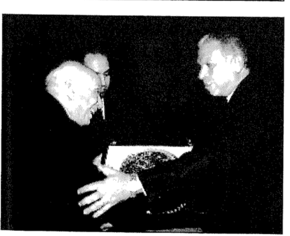
وأعرب اللواء بحرى إبراهيم يوسف عن أمله فى أن يكون ميناء الإسكندرية من الموانئ المشهود لها بالعبقرية من أجل اللحاق بركب الموانئ العالمية لتكملة مسيرة اللواء محمد يوسف، وأن يحقق ما يصبوا إليه قطاع النقل البحرى من إستراتيچيات هادفة لتكون قاطرة للإقتصاد القومى بالتعاون مع السادة رؤساء الموانئ والعاملين بها فى ظل توجيهات الدكتور عصام شرف وزير النقل.

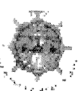
ومن جانبه قال اللواء بحرى محمد أحمد إبراهيم يوسف: إنه لشرف عظيم حضوركم اليوم لتكريمى ولكن الحقيقة أن الذى يستحق التكريم هو حضراتكم لأنكم أنتم الذين ساندتموننى **وكنتم خير داعم لى أثناء توليتى مسئولية ميناء الإسكندرية.**












لتكريم اللواء محمد يوسف رئيس الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى

وإن الفضل فى الإنجازات التى تمت بميناء الإسكندرية لابد وأن يعود إلى أصحابها بداية من الدكتور إبراهيم الدميرى وزير النقل السابق، والذى كانت له الرؤية فى التخطيط والتطوير للميناء، ثم الدعم الكامل من المرحوم المهندس حمدى الشايب والتى إستكملت مع الدكتور عصام شرف والذى ساند فى دفع حركة العمل، وخلاله تم إفتتاح ميناء شرق بورسعيد وإفتتاح أعمال التطوير بميناء دمياط، مشيراً إلى أنها إنجازات عظيمة تحسب لقطاع النقل البحرى ووزارة النقل.

وشكراللواء بحرى محمد يوسف اللواء بحرى عصام بدوى واللواء بحرى شيرين حسن.

كما شكر جميع الأجهزة العاملة داخل ميناء الإسكندرية والعاملين بها حيث كانوا نعم المساند والداعم لتنفيذ خطط التطوير.

وقد خص اللواء محمد يوسف الشكر إلى روح الزميل اللواء بحرى على الشبشيرى – رئيس الإدارة المركزية السابق للمناطق – والذى توفى نتيجة العمل المضنى الذى ساهم فى إزالة العشوائيات داخل الميناء، كما عبر عن أمله فى أن تكون أسرة ميناء الإسكندرية خير مساند للواء بحرى إبراهيم يوسف صاحب النجاحات المشهودة بميناء دمياط للوصول بميناء الإسكندرية إلى مصاف العالمية.

وقد قدمت الهدايا التذكارية للسيد اللواء محمد يوسف شكراً لمجهوداته وتقديراً لها وقد حضر الحفل كوكبة من كبار العاملين بالنقل البحرى.













خطوط و منحنيات

نشأت الديهى يكتب

من ينقذ الشعب المصرى من نفسه؟!

الرشاوى الإنتخابية بين الناخب والمرشح

عندما صرح رئيس وزراء مصر د/أحمد نظيف خلال زيارته للولايات المتحدة الأمريكية بعد فترة وجيزة من توليه رئاسة الحكومة بأن الشعب المصرى غير مؤهل لممارسة الديمقراطية، عندئذ إنقلبت الدنيا رأسا على عقب وانبرى الجميع بما فيهم كاتب هذه السطور للدفاع عن الشعب المصرى ومهاجمة رئيس الحكومة الذى صرح بهذا التصريح .. ورغم أن رئيس الحكومة نفى تماماً أن يكون مقصده ونواياه تعبر عما فهمه البعض وتناقلته وسائل الإعلام وفى الحقيقة تناقشنا أنا وبعض الزملاء حول هذا الموضوع وتساءلنا كيف يجرؤ رئيس الحكومة ويهاجم شعب مصر وبالمنطق وبالتحليل وصلنا إلى نقطة تلاقى بين الآراء والأفكار المتشعبة وهى أن ما قاله رئيس الحكومة صواب لكن الخطأ كل الخطأ أن يعلنه والخطيئة كل الخطيئة أن يكون الإعلان أثناء زيارة رسمية للولايات المتحدة وبعد مرور فترة من الزمن لا تتعدى شهورا بدأت مواسم الإنتخابات..

إنتخابات رئاسة الجمهورية ثم إنتخابات مجلس الشعب وهنا لم يكن هناك خيار أو إختيار أمام الدولة والحكومة والنظام سوى تطبيق مبادئ الحياد والنزاهة للعملية الإنتخابية وبالفعل ظهرت إنتخابات جيدة ومقبولة ولكن من حيث الشكل فقط أما المضمون فلا مجال للحديث عنه الآن، الكارثة التى نحن بصددها الآن هى عن الشعب المصرى المفقود أو المصدوم فالجماهير تتعامل مع قضايا الوطن كما تتعامل مع بهلوان فى سيرك، الجماهير ليس لديها قدرة على التقييم الموضوعى وليس لديها القدرة على الإختيار وليس لديها القدرة على إتخاذ القرارات المواطن المصرى أخذ يهاجم الحكومة والنظام هجوماً تخطى كل الحدود ويلعن الإنتخابات والحرية المسلوبة ويقسم بأنه فى حالة تطبيق جزء من الديمقراطية سيذهب إلى صناديق الإنتخاب ليعبر عن رأيه ويحدث أكبر عملية تغيير ديمقراطى فى تاريخ مصر، ومع دخول إنتخابات الرئاسة بين مرشحين كان العزوف عن ممارسة حق التصويت هو السمة الغالبة، وكان للسلبية نصيب وفير وإنتهت إنتخابات الرئاسة بلا تغيير لا فى الشكل ولا فى المضمون، وجاءت إنتخابات مجلس الشعب ليتها ما جاءت كارثة مدوية وفضيحة غير متصورة، الشعب المصرى وحتى لا يغضب البعض جزء من الشعب المصرى قرر أن يعرض صوته لا لمن يستحقه ولا لمن يساهم فى بناء مصر ولا لمن يمتلك من المقدرات والأيدولوجيات والثوابت الوطنية ما تغرى على إنتخابه ولكن كان سلاح المال هو العنصر الفعال الذى له الغلبة وله الصوت الأعلى لقد تحولت ساحة الإنتخابات إلى سوق للنخاسة

الأصوات تباع وتشترى فى سوق وبورصة الوطن، الشرفاء فى وطنى سلبيون والحرامية والمرتزقة يمرحون ويلعبون، السادة المرشحون وحتى لا يغضب البعض جزء منهم يعرضون الأموال ويقومون بتسعير المواطن البسيط، المواطن غير ناجح وغير مؤهل لممارسة الحرية والديمقراطية، المواطن يقول أن المجلس والإنتخابات عموماً لا فائدة منها وعندما يعرض أحد تلك القضية سيواجه دائماً إتهامات من هنا وهناك حيث يقدر المراقبون والمحللون أن إنتخابات مجلس الشعب فى مصر من حيث الدعاية وتكلفتها فإن رقم 5000 مليون أى 5 مليارات وبالمفهوم الإقتصادى إن هذا المبلغ تم ضخه فى السوق المصرى مما يحدث حالة إنتعاش ولكن هذه المبالغ كانت بمثابة رشوة إنتخابية لقد وصل سعر الصوت فى بعض أماكن القاهرة إلى مبلغ غير معقول ولم تقتصر ظاهرة بيع وشراء الأصوات على طبقة دون أخرى بل إمتدت لتشمل الجميع، جميع التيارات الفكرية سواء الحزب الوطنى أو أحزاب المعارضة و حتى جماعة الإخوان المسلمين، فتم ما تم وحدث ما حدث ولا حول ولا قوة إلا بالله، نأتى لما يسمى بالحزب الوطنى الديمقراطى، إننى كنت قريب جداً من إحدى المعارك الإنتخابية بإحدى الدوائر وكان هناك مرشحين للحزب الوطنى ومرشح للإخوان ومرشح لأحد الأحزاب الورقية بلا وجود ومرشح لجماعة الإخوان المسلمين، وبدون تجميل كان رجال الحزب الوطنى على صواب حينما إختاروا مرشحين جديرين لتمثيل الدائرة ولهم حضور جماهيرى ولهم بصماتهم على الدائرة لكن قابل رجال الحزب المساندين للمرشحين مشكلة كبيرة وهى أن المواطن العادى يرفض تماماً الحزب ورجال الحزب حتى ولو كانوا أناس جيدين، وبالفعل كان رجال الحزب المخلصين لأحد المرشحين يجدون المشكلات والصعوبات فى إقناع الناخب بإختيار مرشح الحزب، المواطن يتساءل ما هو الحزب الوطنى؟ أليس هو حزب الحكومة أليس هو حزب الرئيس؟ الناس صاروا لا يطيقون كلمة الحزب الوطنى لا لشئ وإنما لسوء أداء الحكومة – حكومة الحزب

جمعية تنمية المجتمع لضباط القوات المسلحة بمصطفى كامل تحتفل بذكرى العاشر من رمضان

إحتفلت جمعية تنمية المجتمع لضباط القوات المسلحة بمصطفى كامل بذكرى العاشر من رمضان المجيد بدعوة ضباط وعائلات القوات المسلحة على مائدة الإفطار بقاعة الفيروز بنادى الفتح لضباط القوات المسلحة بمصطفى كامل وقد تشرف بإستقبال الحاضرون السيد اللواء أ ح/ محمد الديب رئيس مجلس إدارة الجمعية وقد شرف الإحتفالية السيد المهندس/ سعيد سليم وكيل وزارة الشئون الإجتماعية ومدير مديرية الشئون الإجتماعية بالإسكندرية والسيدة الأستاذة/ أميمة الشيخ رئيس مجلس إدارة جمعية الريادة والسيد اللواء بحرى أ ح/ على عادل رئيس مجلس إدارة الجمعية السابق ولفيف من الضباط وعائلاتهم.



وقد قام السيد اللواء أ ح/ محمد الديب خلال الإحتفالية بإلقاء نبذة عن إنجازات الجمعية خلال خمسة عشر عاماً من إنشائها أعقبها بزجل بعنوان "جمعيتنا" كما تحدث السيد المهندس/ سعيد سليم فأثنى على دور الجمعية فى خدمة منطقة إسكان ضباط القوات المسلحة بمصطفى كامل وقاطنيها وأشاد اللواء أ ح/ محمد الديب وزملائه أعضاء المجلس فى المحافظة على جمال المنطقة وصيانتها المستمرة مما له أكبر الأثر فى إعتبارها منظمة مثالية بالحى.

وتم تقديم درع الجمعية ومصحف تكريماً للسيد المهندس/ سعيد سليم وكيل وزارة الشئون الإجتماعية ومدير مديرية الشئون الإجتماعية بالإسكندرية ودرع الجمعية للسيدة الأستاذة/ أميمة الشيخ رئيس مجلس إدارة جمعية الريادة.

وفى النهاية أثنى السيد اللواء أ ح/محمد الديب على حضور كل من السادة :

اللواء مهندس /حسن الهاكع نائب رئيس نقابة المهندسين ومستشار السيد المحافظ والسيد المستشار/ عبد المنعم عبد الحى والأستاذ الدكتور/سمير كشك واللواء بحرى أ ح/ عبد المنعم أحمد

إحذر.. شبح انفلونزا الطيور يجتاح دول العالم



بقلم/ وسام غنيم

إن مرض انفلونزا الطيور فيروس يصيب الإنسان من أصل طيور وليس له علاقة بالجينات الإنسانية وهذا المرض قد اجتاح معظم دول العالم وقد نشر الذعر بين الناس لذلك بدأت الهيئات الرقابية فى كل الدول تأخذ الإحتياطات اللازمة لمنع انتشار المرض مع توفير المصل اللازم للقضاء على هذا المرض واعدام كل حالات الدواجن والطيور المصابة بالمرض خاصة بآسيا والصين

. موقف الصين إتجاه مرض انفلونزا الطيور

قامت الصين منذ ظهور هذا المرض اللعين برفع حالة العزل عن منطقتين مصابتين بانفلونزا الطيور.

وذكرت وزارة الزراعة الصينية فى بكين بأن اندلاع مرض انفلونزا الطيور فى منطقة فانهوى ببلدية شانغهاى ومدينة بونغكانغ بمقاطعة تشجيانغ قد استمر لفترة ثم إنتهى ولم تعد هاتان المنطقتان فى شرق الصين فى حالة عزل.

دور الاتحاد العربى لمواجهة مرض أنفلونزا الطيور

إن الإتحاد الأوروبى يعرض تقديم مساعدات لمكافحة انفلونزا الطيور فى آسيا.

وقد صرحت المتحدثة بإسم المفوضة الأوروبية بأن الإتحاد الأوروبى ينظر فى قرار تقديم مساعدات طارئة إلى الدول الآسيوية التى تكافح حالياً لمحاولة القضاء على وباء انفلونزا الطيور.

وقد أشارت المفوضة الأوروبية أن المزارعين الأفقر فى المنطقة لن يتخذوا إجراءات مناسبة لتنفيذ عمليات للإعدام جماعى للطيور الداجنة المصابة دون الحصول على نوع من التعويضات لضمان مستقبلهم.

تصريحات منظمة الصحة العالمية حول المصابين بمرض انفلونزا الطيور

صرحت منظمة الصحة العالمية بأن نتائج التسلسل الجينى لفيروس (انش -5-إن-1) المأخوذين من شقيقتين فى ڤيتنام. وقد أشار هذا التسلسل إلى أن كلا من الفيروسين من أصل طيور وليس بها جينات إنسانية مما يدل على أن هذه الفيروسات لم تتكيف على الإنتقال بسهولة من إنسان إلى إنسان آخر - ولكن قد فترة قد أعلنت المنظمة بأنه تم إجراء هذا التسلسل الجينى للفيروس مأخوذ من واحدة وليس من الشقيقين أما التسلسل الجينى للفيروس الآخر فقد أجرى على حالة أخرى فى فيتنام وسيتم إجراء هذا التسلسل الجينى لأى شخص مشكوك فى إصابته بالمرض لتشديد الرقابة على إنتشار مرض انفلونزا الطيور ومحاولة إخضاع كل منافذ إستيراد وتصدير الطيور الداجنة تحت السيطرة لإحجام الأزمة وكذلك التجارب مطلوبة لتأكيد مدى مقدرة انفلونزا الطيور على الإنتقال بين البشر.

مأساة انتشار مرض انفلونزا الطيور بدول آسيا

حتى الآن قد أعلنت منظمة الصحة العالمية أن سلالة (اتش -5-ان-1) لفيروس انفلونزا الطيور قد قتلت ما لا يقل عن تسعة عشر شخصا فى آسيا وأن هذا المرض ينتقل للإنسان من الإتصال المباشر مع الطيور المصابة فقط.

كما أعلنت المنظمة أن سلالة (اتش-5- ان - 1) يمكن أن تكون أكثر فتكاً إذا اندمجت مع فيروس الانفلونزا البشرى وتكون سلالة جديدة معدية على درجة كبيرة من القدرة على الإنتقال بين البشر.

خسارة كبيرة فى مجال تصدير الدواجن لأمريكا

قامت أمريكا بعملية إبادة عدد اثنتى عشر آلاف دجاجة لمواجهة مرض انفلونزا الطيور وذلك لمنع تفشى المرض بعدما أثبتت فحوص طبية إصابة طائرين بفيروس (اتش -7) فى إحدى مزارع الولاية الأمريكية.

وقد أعلن وزير الزراعة فى الولاية والذى يدعى «مايكل سكرز» إلى التأكيد على أن فيروس (اتش7) يختلف عن فيروس (اتش 5) الذى تفشى فى أسيا وأدى إلى القضاء على ملايين الطيور هناك كما أودى بحياة 18 شخص فى تايلند وفيتنام وقال أن فيروس (اتش 7) فيروس مميت للدواجن ولكنه لا ينتقل بين البشر.

وفور الإعلان عن اكتشاف هاتين الإصابتين سارعت كلاً من دول اليابان وكوريا الجنوبية وكذلك سنغافورة إلى وقف وارداتها من الدواجن الأمريكية وهذا ما يسبب خسارة كبيرة فى مجال تصدير الدواجن للولاية الأمريكية.

رومانيا تتعرض لنوع قاتل من انفلونزا الطيور

من المؤسف والمدعى للخوف والذعر ظهور مرض انفلونزا الطيور فى قريتى برومانيا من نفس نوع الفيروس القاتل المنتشر فى أسيا وقد تم ذكر أن معمل التحاليل البيطرى الذى يتولى هذا الأمر موجود فى بريطانيا.

وصرح وزير الزراعة الرومانى لقناة تليفزيون محلية بأن الفيروس الذى كشف عنه فى الفريقين برومانيا بالتأكيد من نوع (H5N1) القاتل ونفس هذا الفيروس بآسيا وتركيا.

عقد مؤتمر دولى لمكافحة أنفلونزا الطيور

تم عقد مؤتمر دولى بچينيف إلتقى به خبراء الصحة من مختلف أنحاء العالم لوضع إستراتيجية عالمية لوقف إنتشار هذا المرض المميت ومنعه من التحول إلى وباء بشرى يمكن أن يحصد أرواح الملايين وقد أودى فيروس (إتش 5 أن 1) المسبب لنوع قاتل من مرض أنفلونزا الطيور بحياة 63 شخص فى أربع دول أسيوية كما أدى إلى قتل حوالى 150 مليون طائر فى مختلف العالم كما صرح بالمؤتمر بأن تم إكتشاف المرض بالطيور بأوروبا الشرقية ويتوقع وصوله إلى الشرق الأوسط وأفريقيا فى المستقبل القريب كما أقر العلماء إلى أن المرض فى حالة تحول مستمر ويمكن



أن يحدث فيه تغيرات تجعل من السهل عليه الإنتشار بين البشر من إنسان لآخر ومن ثم إمكانية حدوث وباء عالمى

كما أشار منسق الأمم المتحدة لأنفلونزا الطيور والأنفلونزا البشرية دكتور/ ديفيد ناباور بأنه تم وضع برنامج عالمى لمواجهة المرض مع التعاون العلمى لتطوير مصل وأن بالإضافة إلى مفاوضات مع شركات الأدويه للحصول على مضادات

أخيراً: أين مصر من هذه المخاوف العالمية ومرض أنفلونزا الطيور؟

إستصدر وزير البيئة دكتور/ ماجد چورج قراراً وزارياً برقم 168 بتاريخ 10/13/ 2005 وذلك للوقاية والحماية من إنتشار هذا المرض داخل مصر فوضع خطة إستراتيجية خاصة بذلك متمثلة فى:

1 - الحملات المكثفة على مناطق تجميع الطيور من خلال مسارات الهجرة المعروفة والحصول على عينات من تلك الطيور للتأكد من خلوها من فيروس أنفلونزا الطيور

2 - التعاون المكثف مع الجهات البحثية المحلية والدولية لإجراء التحاليل والفحوص الطبية حتى يمكن الكشف المبكر والإنذار عن الفيروس فى حالة ظهوره

3 - متابعة أعمال الصيد للطيور المهاجرة هذا الموسم تطبيقياً لتوجيهات مجلس الوزراء للتأكد من سلامة الآراضى المصرية من هذا الفيروس اللعين

ومن هنا قد نشعر بالإطمئنان أو نحاول نشعر أنفسنا بذلك لأننا متيقنين بأن الله سبحانه وتعالى دائماً يحمى شعب مصر من أى خطر عدوانى سواء بالمرض أو بأخر

***



إعداد/ ولاء حمزة

مصر... ومواقع الكترونية مميزة على النت

- **العدالة تواكب عصر التطور**
- **دار الإفتاء المصرية والرد على الفتاوى عن طريق النت**

من أهم ما توصل إليه عالم الإنترنت هو إنشاء موقعين متميزين وذات قيمة قصوى وهما: إنشاء أول موقع لمحكمة فى مصر وهى محكمة شمال القاهرة الإبتدائية كنوع من التجربة على أن تعمم على مستوى جمهورية مصر العربية إن شاء الله. أما الموقع الثانى خاص بدار الإفتاء المصرية وهو أيضا موقع فريد من نوعه ومميز.

لقد ذكرنا عزيزى القارئ فى العدد السابق نبذة مختصرة عن هذين الموقعين وفى هذا العدد سوف نتناولهما بنوع من الدقة والتفصيل.



الشكل (1)

العدالة تواكب عصر التطور

- إن موقع المحكمة على الإنترنت يتيح مزايا متعددة فيمكن عن طريق هذا الموقع:www.ncec.gov.eg

الإطلاع على الأحكام ومنطوق الحكم فى الدعوى وأنت فى أى مكان كل ما يلزمك عزيزى القارئ وهو رقم الدعوى وسنة إقامتها ونوعها.

وفى الصفحة الرئيسية لهذا الموقع يتم عرض كل محتويات الموقع بطريقة سهلة وبسيطة كما هو مبين فى الشكل (1) .

فهناك صفحة للشكاوى والمقترحات خاصة بالموقع حيث إنه إذا كانت هناك أى شكوى أو مقترحات لتحسين خدمة الموقع فيتم من خلال ذلك بدون أى تردد. ويتم الرد خلال 24 ساعة وعن صفحة المراسلات يتم فيه تناول العناوين الآتية للمراسلة كالآتى:

- مكتب السيد المستشار رئيس المحكمة

OfficeMrChancellor@ncec.gov.eg

- حجرة السادة القضاة

Judgesroom@ncec.gov.eg

- قسم الترجمة

Translation@ncec.gov.eg

- قسم الحاسب الآلى

Computerdepartment@ncec.gov.eg

-أخرى

Else@ncec.gov.eg

وهناك صفحة عن المحكمة الإبتدائية يندرج تحتها المحكمة الكلية والجزئية ومحكمة الأسرة مع عرض للهيكل الإدارى وجدول الدوائر ورول الجلسات والأحكام.

حيث أن فى رول الجلسات يتم فيه كتابة تاريخ إنعقاد الجلسة ورقم الدائرة واليوم ونوع الدعوى والتوقيت وفى الأحكام يتم فيه بيان آخر الأحكام التى صدرت خلال الشهر الأخير من خلال جدول مدون به ذلك بالتفصيل.

ويعرض هذا الموقع رول الجلسات قبل 4 أيام من موعد كل جلسة ويشمل أسماء الخصوم ورقم القضية وموعد نظر القضية ومكان عقد المحكمة وهل الجلسة صباحية أم مسائية وبمجرد إنتهاء الجلسة يضاف للرول القرارات الصادرة فى القضايا ليتم متابعتها بسهولة.

منتدى قضائياً من خلال الموقع:

يتيح هذا الموقع منتدى قضائياً يسمح للقضاة بتبادل الآراء والخبرات فيما بينهم حول أى قواعد قانونية وأحكام مستقرة مع متابعة أحكام النقض والدستورية وآخر التشريعات. كما أن فى صفحة الدعاوى والأحكام يمكن الإستعلام عن آخر إجراء تم على القضايا المتداولة وملخص الحكم التى تم الفصل فيها أى استفسار آخر بهذا الخصوص.

أهم إنجازات قسم الترجمة والإحصائيات:

فى صفحة الترجمة يتم عرض ما يتخصص فيه حيث أنه يتم ترجمة المستندات المتداولة فى الدعاوى القضائية والأحكام النهائية كما يختص القسم أيضاً بترجمة المستندات التى ترد من قبل النيابة العامة وتكون محلاً للتحقيق فضلا عن القيام بالترجمة الفورية فى جلسات المحاكم وتحقيقات النيابة فى حالة مثول متهم أو شاهد أو طرف أجنبى أمامها.

أما عن اللغات المستخدمة بقسم الترجمة فهى 5 لغات:

الإنجليزية - الفرنسية - الألمانية - الإيطالية - اليابانية

وهناك مستندات لا يختص القسم بترجمتها إلا بتصريح من المحكمة أو النيابة:

شهادة الوفاة - الميلاد- الزواج - التوكيلات - صحائف الدعوى - والصور الكربونية.

فإن هذا القسم يعد من أهم الفروع فى هذا الموقع.

ومن خلال الموقع يتم عرض أهم الإحصائيات لمن يهمه الأمر:

(1) إحصائية القضايا المقامة بالمحاكم الجزئية عن الفترة من أول أكتوبر 2004م حتى نهاية سبتمبر 2005م.

(2) بيان بعدد قوة المحكمة من السادة القضاة العام القضائى 2004 - 2005م.

(3) إحصائية القضايا المحكوم فيها بالمحكمة الكلية خلال الفترة من أول أكتوبر 2004م حتى سبتمبر 2005م.

(4) إحصائية القضايا المتداولة بالمحكمة الكلية وجزئياتها (سنوى).

(5) مقارنة الأحكام القطعية ومجموع الأحكام للمحاكم الجزئية من أول أكتوبر حتى نهاية يونيو 2005م.

(6) بيان بالقضايا المرفوعة عن الفترة من أول أكتوبر 2004 م حتى نهاية سبتمبر 2005 بالمحكمة الكلية - وغيره من الإحصائيات ذات الأهمية الكبرى.

ويتم أيضاً فى نهاية هذا الموقع عرض تراث المحكمة الثقافى وذلك من خلال مجموعة صور تاريخية عن المحاكم عبر العصور المختلفة.

وبعد نجاح هذه التجربة نتمنى أن تعمم على كل محاكم جمهورية مصر العربية لتوفير الوقت والجهد وللتيسير على ملايين المتقاضين حيث أن عدد الدعاوى السنوية بالمحاكم تتعدى 24 مليون قضية.

دار الإفتاء المصرية والرد على الفتاوى عن طريق النت:

لقد خصصت دار الإفتاء المصرية برئاسة فضيلة الدكتور/ على جمعة خدمة الرد على الفتاوى من خلال موقعها الإلكترونى:

www.dar-alifta.org

فما على السائل إلا أن يقوم بكتابة إسمه وعنوان بريده الإلكترونى والتليفون والعنوان والفتوى أو السؤال المراد الرد عليها. حيث يتم الرد خلال 24 ساعة.

وهناك صفحة رئيسية عن الدار حيث يتم عرض النشأة والتنظيم والمهام وعلماء الفتوى الذين تولوا رئاسته حتى الآن كل ذلك من أجل التعريف بالدار حيث أنه تم إنشائها عام 1895م / 1313 هـ وقد زودت الدار بقاعدة بيانات إلكترونية ضخمة تمكن الباحثين من الوصول إلى شرح الفتاوى والرد عليها بسهولة ودقة ويسر.

وهناك مكتبة إلكترونية يندرج تحتها كتاب الجواهر الكلامية وكتاب السيرة النبوية ويمكن إنزالهما على أى جهاز كمبيوتر.

وهناك قسم خاص بكل ما هو جديد عن الفتوى والأبحاث والمقالات.

وهناك أيضاً فرصة متاحة لإبداء أى آراء أو مقترحات فى صفحة آراء ومقترحات ويتم فيها كتابة الإسم والتليفون والبيانات الخاصة ومساحة لكتابة أى رأى أو إقتراح وهناك عناوين فرعية وجانبية بهذا الموقع عن:

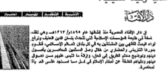
* فتاوى: وتشمل موسوعة الفتاوى - الفتاوى المعاصرة - آداب الفتاوى.
* حلال وحرام
* الدفاع عن الإسلام
* إسلاميات وتشمل العقيدة الإسلامية - السيرة النبوية وأبحاث ومقالات.
* أخبار الدار وتشمل عدة أخبار مثل: الميدان وأكاذيب صحيفة جديدة - قرار مجمع البحوث الإسلامية بالتعاون مع مكتبة الإسكندرية - حكم الشرع فى الرسم والتصوير الضوئى وهكذا.
* أخبار صحفية.
* الأسرة المسلمة وتشمل فقه المرأة - براعم الإيمان.
* مواقيت الصلاة.

كما أن هناك صفحة عن كيفية الإتصال بدار الإفتاء يندرج تحتها:

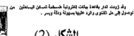
العنوان - تليفونات مدير مكتب فضيلة المفتى - الفاكس والبريد الإلكترونى للأسئلة ولمدير الموقع.

كما يمكن قراءة الموقع باللغة الإنجليزية والفرنسية والإيطالية أيضاً.

وبذلك يكون هذا الموقع فريد من نوعه من حيث تصميم صفحاته أو سهولة تصفحه أو ما يحتويه من معلومات ذات أهمية وقيمة حقيقية.







الشكل (2)

منوعات إنترناشيونال

مصريون مشرفون فازوا بجائزة نوبل:

*الرئيس الراحل أنور السادات "نوبل للسلام عام 1978م"
*الأديب الكبير نجيب محفوظ "نوبل للأدب عام 1988م"
*العالم الدكتور أحمد زويل "نوبل للكيمياء عام 1999م"
*الدكتور محمد البرادعى " نوبل للسلام عام 2005م"

إسلاميات:

*السورة التى توجد بها 2 بسملة سورة النمل
*السور المكية 86 سورة أما السور المدنية 28 سورة
*الصحابى الذى وصفه الرسول «أعلم أمتى بالحلال والحرام» معاذ بن جبل.
*فرض الله زكاة الفطر فى العام الثانى من الهجرة.

من نوادر جحا:

حكى أن جحا قال ذات يوم لرجل وهذا الرجل جاره:
هل سمعت يا أخى البارحة صراخنا فقال له جاره : نعم، وأى شئ نزل بكم؟
قال له جحا: سقط ثوبى من أعلى السطح إلى الأرض وهى مسافة بعيدة..
فقال له جاره: وإذا سقط ما الذى يضر؟!
فقال له جحا: يا أحمق لو كنت أنا فيه ألست كنت قد تكسرت عظامى وربما كنت أموت!!

من عالم البحار:

السمك الدجاجة

إن عالم السمك ملئ بالمفاجآت ومن ضمنها السمكة الدجاجة فهى تتميز برأس ضخم عليه زوائد وزعانف ريشية تشبه ريش الطيور وهى ذات ألوان زاهية رائعة الجمال وهذه الزعانف مزودة فى قاعدتها بغدة سامة يكون سمها قاتلاً فى الأنواع الكبيرة منها وتوجد فى البحر الأحمر وتلتهم فرائسها حية.

شعراء وألقاب

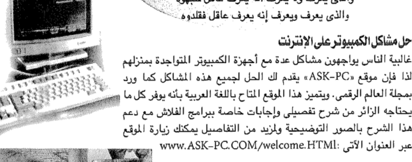
*شاعر النيل: حافظ إبراهيم
*أمير الشعراء: أحمد شوقى
*شاعر الرسول : حسان بن ثابت (رضى الله عنه)
*رهين المحسبين هو الشاعر والأديب العربى الكبير: أبو العلاء المعرى

أقوال فى العلم والعلماء

يقول الرسول (صلى الله عليه وسلم) فى أهمية العلم والعلماء:
*"العلماء ورثة الأنبياء"
*"فضل العالم على العابد .. كفضلى على أدنى رجل من أصحابى"
*"إن الملائكة لتضع أجنحتها لطالب العلم رضا بما يصنع"
*"من سلك طريقاً يبتغى فيه علماً، سهل الله له طريقاً إلى الجنة"

لص البيتزا أعدها بنفسه ولكن..!!

تمكن لص أمريكى من سرقة خزينة مطعم للبيتزا بولاية كاليفورنيا الأمريكية قبل أن يعد فطيرة كبيرة لنفسه إلا إنه لم يجد الوقت لتناولها.
وقالت الشرطة أن اللص شعر بالجوع على ما يبدو بعد سرقة النقود فدخل إلى المطبخ وبحث عن زى لأحد الطهاة يكون مناسباً لمقاسه وأعد الفطيرة ووضعها فى الفرن وهرب قبل أن تنضج حيث وصل إلى المطعم أحد العاملين فى بداية نوبته.



حكمة العدد

إن الذى لا يعرف ولا يعرف أنه لا يعرف ساذج فاجتنبوه
والذى لا يعرف ويعرف أنه لا يعرف بائس فعلموه
والذى يعرف ولا يعرف أنه يعرف غافل فنبهوه
والذى يعرف ويعرف إنه يعرف عاقل فقلدوه



حل مشاكل الكمبيوتر على الإنترنت

غالبية الناس يواجهون مشاكل عدة مع أجهزة الكمبيوتر المتواجدة بمنزلهم لذا فإن موقع «ASK-PC» يقدم لك الحل لجميع هذه المشاكل كما ورد بمجلة العالم الرقمى. ويتميز هذا الموقع المتاح باللغة العربية بأنه يوفر كل ما يحتاجه الزائر من شرح تفصيلى وإجابات خاصة ببرامج الفلاش مع دعم هذا الشرح بالصور التوضيحية ولمزيد من التفاصيل يمكنك زيارة الموقع عبر العنوان الآتى: www.ASK-PC.COM/welcome.HTMl



دنيا المرأة

وسائد الأريكة من صنع يديك

وسادة قطعة الحلوى
إصنع وسادة تشبه قطعة الحلوى أو الشوكولاتة الملفوفة فى ورق بحيث تكون الوسادة ملفوفة عند طرفها إليك الطريقة
1 - قص قطعة قماش تكفى لتغطية الحشو ولف حوله وعرض القماش يجب أن يكون أطول بحوالى 20 سم من عرض الحشو
2 - يخيط الشريط اللاصق على حافتى القماش
3 - يلف القماش حول الحشو ويغلق بالشريط اللاصق
4 - يربط طرفى القماش بالحبل أو الشريط الخاص حسب ذوقك على شكل قطعة حلوى ملفوفة فى ورق يعقد جيداً

وسادة المظروف
حشو وسادة على شكل مربع - قماش - أزرار - حبل أو شريط - شريط القياس - مقص
الطريقة:
1 - قص القماش بشكل مربع بضعف مساحة الحشو
2 - يفرش القماش بشكل معين (أى الزوايا إلى فوق وتحت ويمين وشمال) ضعى الحشو فى المنتصف من قطعة القماش
3 - طبقى الطرفين الأيمن والأيسر حتى يصلا إلى المنتصف تماماً ويشدان جيداً
4 - طبقى الطرفين السفلى ثم العلوى ويشدان جيداً أيضاً
5 - يمكن أن تخيطيها بيديك بغرز خفيفة مع بعض أو بإمكانك ضمهم بأزرار صغيرة
6 - زينى الوسادة أو أربطيها بحبل أو شريط حسب ذوقك

الطباعة بأوراق الشجر

لوح فلين - ورق شجر - صمغ أو شريط لاصق - ألوان أكريليك أو زيتية - قلم رصاص - فرشاة تلوين - مشرط صغير



الطريقة:-
١ - ضعى ورقة الشجر فوق الفلين وحددى شكلها عليه بقلم رصاص
٢- إقطعى الشكل بحرص مستخدمة سكين الأعمال اليدوية
٣- إستخدمى الصمغ فى لصق ورقة الشجر الأصلية بمثيلها من الفلين
٤- عند لصق الورقة على الفلين إجعلى الوجه الخشن للورقة من الخارج حتى تعطى التعرجات الطبيعية فى ورقة الشجر التأثير المطلوب
٥- إدهنى الورقة باللون المفضل كدرجات اللون البنى والأصفر وإستعدى للطباعة بالتجربة على ورقة خارجية
٦- بحركة ثابتة ليديك إطبعى على الخام أوالحائط إضغطى جيداً دون التحرك يمين أو شمال
٧- بواسطة الفرشاه إملإ الفراغ بضربات خفيفة
* كررى هذه العملية فى كل مرة حتى تحصلى على أوراق شجر بشكل إطار أو حزام على الحائط

إحرصى على تناول عيش الغراب لأنه

١- يساعد فى علاج السمنة حيث يعتبر علاج للرشاقة والجمال
٢- يستخدم فى علاج الأنيميا للأطفال والشباب
٣- يستخدم فى علاج مرض السكر - تصلب الشرايين - ضغط الدم العالى
٤- يستخدم فى علاج الحالات النفسية والصرع
٥- يستخدم فى علاج الأورام الحميدة والخبيثة
٦- يستخدم كمضادات للفيروسات فى جسم الإنسان

العلاج بالألوان.. للتجاعيد

ترتبط المرأة بالألوان بعلاقة وثيقة حتى تكاد تمتزج أنوثتها بطيف من الألوان 6 ألوان ترتسم على وجهها تنعكس على جمالها وألوان فى ثيابها تنضج بالحياة وألوان فى بيتها بين جدران وأثاث وألوان تزين مائدتها مطعمة بأنواع مختلفة من الفاكهة والخضار



بطولة الجمهورية تحت 10 سنوات.. جمباز ايقاعي

نتيجة الفرق

الأول نادى الجزيرة الرياضى 102.30 الثانى نادى سبورتنج: 92 الثالث نادى الصيد 86.65

1 - أداه الحر

* سارة رستم سبورتنج 11.375 *عائشة نيازى الجزيرة 10.825 * حبيبة عبد العزيز الجزيرة 10.55

2 -أداه الحبل

* عائشة نيازى الجزيرة 10.55 *رانا عزمى سبورتنج 10.4 * فريدة عيد الجزيرة 10.125

3 - أداه الكرة

* چاسنت طارق الجزيرة 11.35 * سارة رستم سبورتنج 11.275 * رانا عزمى سبورتنج 10.85

نتيجة الفردى العام

عائشة نيازى الجزيرة 34.725 عائشة هانى الجزيرة 33.85 چاسنت طارق الجزيرة 33.50



أداة الحر: الأولى سارة رستم سبورتنج، الثانية عائشة نيازى الجزيرة، الثالثة حبيبة عبد العزيز الجزيرة

بطلات نادى سبورتنج





أداة الكرة الأولى: جاسنت طارق الجزيرة، الثانية سارة رستم سبورتنج، الثالثة رنا عزمى سبورتنج



نتيجة الفردى العام: الأولى عائشة نيازى الجزيرة، الثانية عائشة هانى الجزيرة، الثالثة جاسنت طارق الجزيرة



نتيجة الفرق: الأولى نادى الجزيرة الرياضى، الثانى نادى سبورتنج، الثالث نادى الصيد

تصوير عبد الرحمن العدوى

أحدث التطورات بشركة قناة السويس للحاويات

فى 27 أكتوبر 2005 تم شحن عدد ستة أوناش ساحة من الصين قادمين إلى قناة السويس للحاويات بميناء شرق بورسعيد على متن الباخرة KANG SHENG KOU، بوصول تلك الأوناش يصل إجمالى عدد أوناش الساحات إلى 24 ونش .
أيضاً قد وصل إلى المحطة خلال شهر سبتمبر الماضى عدد 2 ونش رصيف عملاقين والذى من المتوقع دخولهم الخدمة بنهاية شهر نوفمبر 2005 ليصل إجمالى عدد أوناش الرصيف العملاقة إلى سبعة أوناش والتى تعتبر من أحدث الأناش.



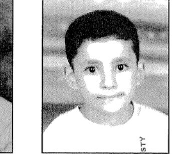
صورة الباخرة KANG SHENG KOU لحظة مغادرتها ميناء شانغ شو الصينى متجه إلى ميناء العقبة لتفريغ 4 أوناش ثم تستكمل رحلتها إلى محطة قناة السويس للحاويات بميناء شرق بورسعيد لنفريغ 6 أوناش ساحة الخاصة بالمحطة والتى تظهر بالصورة باللون الأحمر والأزرق.

مجتمع إنترناشيونال

مناسبات سعيدة

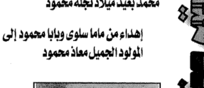


فى حفل بهيج جمع الأهل والأصدقاء تم زفاف الأستاذ /أحمد سيد عبد التواب من الشركة الدولية للملاحة والشحن على الآنسة/ نورا نجاح سليمان ألف مبروك للعروسين



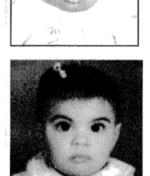
أسرة التحرير تهنئ الأستاذ/ الحسينى محمد بعيد ميلاد نجله محمود

أحمد مصطفى أحمد



إهداء من ماما سلوى وبابا محمود إلى المولود الجميل معاذ محمود

حبيبة رمضان زكريا تهنئة بعيد ميلادها الأول من بابا رمضان وماما هيام



تقى صلاح الدين

تهنئة



تتقدم أسرة تحرير
مجلة إنترناشيونال
وجميع العاملين بها
بأخلص التهانى القلبية
للسيد الأستاذ
محمد حسن محمود
بمناسبة صدور قرار الدكتور
أحمد نظيف
رئيس مجلس الوزراء
بتعيين سيادته بالدرجة الممتازة رئيساً لقطاع المنطقة الشمالية والغربية مصلحة الجمارك وتتمنى له النجاح والتوفيق

تتقدم أسرة تحرير
مجلة إنترناشونال وجميع العاملين بها
بأخلص التهانى القلبية
للسيد الأستاذ
أحمد إسماعيل يعقوب
بمناسبة صدور قرار
الدكتور
أحمد نظيف
رئيس مجلس الوزراء بتعيين
سيادته بالدرجة الممتازة
رئيساً لقطاع الأجهزة
الإدارية مصلحة الجمارك
وتتمنى له كل نجاح وتوفيق

الإشعار الثانى

HHVW





المؤتمـر البحـرى الدولـى التاسـع
(ماردكون ٩)

الإسكندرية – فندق هيلتون جرين بلازا

١٨–١٩ ديسمبر ٢٠٠٥

نحـو بيئـــة أفضـل فــى منظومة النقـل البحـرى
Towards a Cleaner and Safer Maritime Context

تحت رعاية

معالـى وزيـر النقـل

دكتور مهندس / عصام عبد العزيز شرف

ينظمه

مركز البحوث والإستشارات لقطاع النقل البحرى

بالإشتراك مع

الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى - وهيئة ميناء هامبورج